



MAXUS



מדריך מוקוצר דليل مختصر 5 EUNIQ

מדריך מקוצר *eunio5*

1. חיוי אזהרה בלוח המחוונים	3
2. צמיגים וגלגליים	5
לחץ נפוח בצמיגים	5
ערקה לתיקון צמיג	6
3. תחזקה שוטפת	12
4. טעינה	18
5. הוראות למכרה חירום	24
פטיחה וסירה של דלתות בחירום	24
תאורות חירום	25
משולש אזהרה	26
גיררת הרכב	26
התנועה בכלי עדר	28

חוויי אזהרה בלוח המחוונים

נורית אזהרה EBD (חלוקת כוח בlijמה אלקטונית)	
מחוון ESP (בקרת יציבות אלקטונית)	
מחוון OFF ESP (בקרת יציבות אלקטונית)	
נורית אזהרת תקלת במערכת EPS (מערכת הגה כוח חשמלי)	
נורית חוות EPB (בלם חניה חשמלי)	
נורית אזהרת תקלת בבלם חניה חשמלי (EPB)	
AUTO HOLD	
נורית חוות מוכנות לנסעה	
נורית חוות חיבור לטעינה	
נורית חוות מצב טעינה	
נורית אזהרת תקלת במערכת המתח	
נורית אזהרות טמפרטורה גבוהה במנוע	

נוריות חוות ו咿זהרה

נורית האזהרה והחוויי נמצאות בתצוגת מרכז המידע.

מחווני כיוון	
נורית חוות אוור גבהה בפנסים הראשיים	
נורית חוות פנס ערפל אחורי	
נורית חוות פנס חניה	
נורית אזהרה של מערכת האזעקה	
TPMS	
נורית טעינת מצבר	
נורית אזהרת האוור	
נורית אזהרה של חגורות בטיחות	
נורית אזהרה של מערכת הבלמים	
נורית אזהרה של ABS (מערכת למניעת נעילת הגלגלים)	

חיווי אזהרה בלוח המחוונים

נורית אזהרת מתח נמוך של מצב טעינה של סוללת המתח הגובה	
נורית אזהרת ניתוק של סוללת המתח הגובה	
נורית אזהרת תקלת בסוללת המתח הגובה	
נורית אזהרת תקלת בידוד	
חוויי הגבלת כוח	
מחוון מצב נהיגה ECO (מצב חסכוני)	
נורית אזהרת סטייה מנתיב	

לחץ ניוף בצמיגים

מאפיינים		פריט
6.5Jx17	6Jx16	מפורט חישוק הנגלל
215/55R17	205/60R16	מפורט הצמיג
98	96	ערך עומס על הצמיג
לא פחות מ-H (210 קמ"ש)		סמל מהירות הצמיג
33psi 2.3	33psi 2.3 בר /	 צמיג קדמי
33psi 2.3	33psi 2.3 בר /	 צמיג אחורי
33psi 2.3	33psi 2.3 בר /	 צמיג אחורי
38psi 2.6	36psi 2.5 בר /	 מידות גלגל החלופי קטן
205/60R16	--	לחץ אויר בגלגל החלופי קטן (צמיג קר)
36psi 2.5	--	מידות גלגל החלופי
215/55R17	205/60R16	לחץ אויר בגלגל החלופי (צמיג קר)
38psi 2.6	36psi 2.5 בר /	לחץ אויר בגלגל החלופי (צמיג קר)

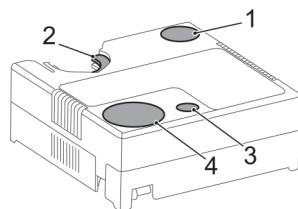
- הוא אינו גורם נזק לחישוק הגלגל ולצמיג. ניתן להשתמש בו בטוויה טמפרטורות שבין 40°-80° ל-80°.
- יש לבדוק את הרכב ולהתקן את הצמיג במרכז השירות מיד לאחר השלמת הפעולה.

ערכת תיקון צמיג

ערכת תיקון הצמיג נמצאת בתיבת פלסטיק הנמצאת מתחת לרצפת תא המטען.

מדחס ניופח צמיג

- חלק עליון של המפוח



- | | |
|---|-------------------------|
| 1 | מרג'h הפעלה (שחור) |
| 2 | מתאים למילוי האיטום |
| 3 | מרג'h שחרור אויר (צהוב) |
| 4 | מד לחץ אויר |

ערכה לתיקון צמיג

הערה: מתיחס לכלי וככל המצוידים בערכה לתיקון צמיג

אמצעי זהירות

המרכיב העיקרי של חומר האיטום לצמיג הוא לטקס טבע. אין לאכול אותו. אל תשאף או תבלע אותו. אם הוא נבלע בשוגג, פנה לקבלת טיפול רפואי. אין לגרום להתקאה.

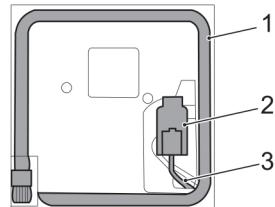
מנע מגע עם העור או העיניים, אחרת עלול להיגרם גירוי לעור או לעין. במקרה של מגע בשוגג עם העור יש לשטוף היטב במים וסבון. אם חומר האיטום נכנס במקרה לעין, יש לשטוף מיד במים נקיים. הרחק את חומר האיטום מהישג ידים של ילדים. צית להוראות החוק ותקנות התעבורה בעת שימוש במכשיר זה.

- קרא את ההוראות בקפידה לפני שימוש במכשיר.
- לאחר תיקון צמיג נקי, אין לנסוע בmphירות גבוהה על 80 קמ"ש.
- בעת שימוש בחומר איטום לתיקון צמיג נקי, חלק מהחומר האיטום עשוי לדלוף מzechינו בעת החיבור לצמיג כיוון שעידיין יש לחץ אויר מסוים בצמיג, זהה לתופעה רגילה. חומר האיטום מרכיב מגומי טבעי שזהה לחומר הבסיסי ממנו עשוי הצמיג.

שימוש

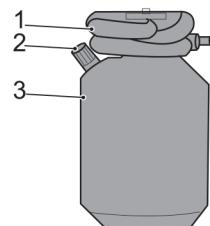
- בעזרת ערכת תיקון צמיג תוכל לתקן צמיג נקי, למדוד את לחץ האוורן לנפח את הצמיג או לשחרר אוויר מהצמיג.
- לפניהם שימוש במכרז, נקוט באמצעי זהירות הבאים:
- 1 הchnerה את הרכב למקום בטוח.
 - 2 אם יש לך צמיג נקי, יש להציב אמצעי זהירה במקום כדי למנוע תאונות.
 - 3 זהה את הצמיג הנקי ואת הגורם לדיליפת האויר ולאחר מכן נפח אותו בהתאם להוראות הניפוי או תיקון הצמיג המפורטים להלן.
 - 4 ודא שמייכל חומר האיטום והמדחס האויר הם מוצרים מקוריים של יצרן הרכיב, אחרת עלול להיגרם מקרים חמורים או מסוכנים כגון דיליפת אוויר או התזת חומרアイテム. לפני השימוש, ודא שכל החלקים של ערכת תיקון תקיים.
 - 5 בדוק שהמייכל מלא בחומרアイテム לפני שימוש בו לתיקון צמיג.

- חלק תחתון של המדחס



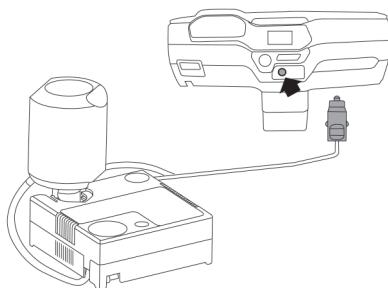
- 1 צינורית ניפוח
- 2 תקע שמלי
- 3 כבל מתה

מיכל נוזל איטום

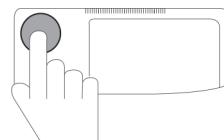


- 1 צינורית חומר איטום
- 2 התקן חיבור צינורית ניפוח
- 3 גוף המיכל

- הכנס את תקע החשמל של המדוחס לשקע המתוח של הרכב, והתנע את הרכב.

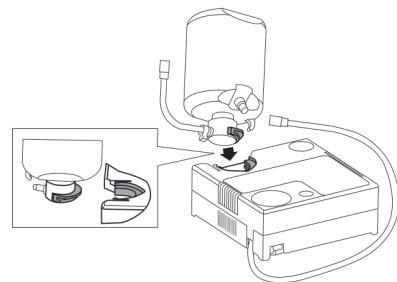


- לחץ על מרגן הפעלה (שחזור) להזרקת חומר האיטום לצמיג. העורק הנמדד במד לחץ האויר יעליה ראשית ולאחר מכן ירד לאט לחץ של הצמיג הנזקוק. כאשר לחץ האויר מגע ללחץ הניפוי המומלץ (ראה "גלגלים וצמיגים") הפסיק את המדוחס, נתק את צינורית חומר האיטום, צינורית הניפוי ואת כל המתוח בהתאם לסדר הפעולות.

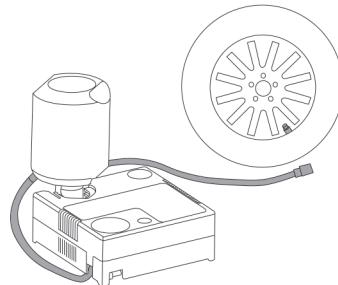


אופן הפעלה של ערכת תיקון צמיג

- ודא שהמדוחס כבוי. שחרר את הצינוריות ממיכל חור האיטום, דחוף את פתח המיכל אופקית למתאם המכל במדוחס ואז חבר את צינורית הניפוי למיכל.

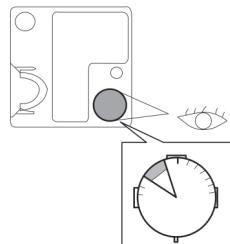


- לחבר את צינורית חומר האיטום לצמיג הנזקוק.

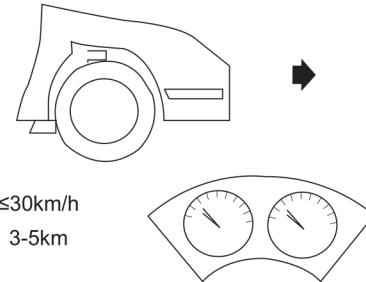


צמיגים וגלגלים

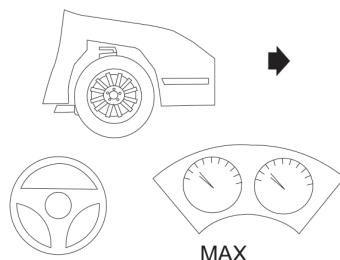
7 הבט על מד לחץ האוור, אם ישנה ירידת ניכרת בלחץ הניפוח של הצמיג, עד 3 עד 5 קמ"ש ובודק את לחץ האוור בצילוג. אם לחץ האוור בצילוג עדין נמוך משימושית, הצמיג ניזוק באופן חמור מעבר לככלת התיקון של מערכת תיקון הצמיג, התקשר לעזרה מקצועי.



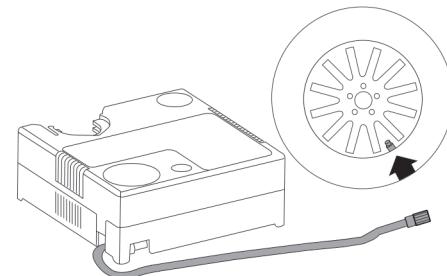
5 התנע את הרכב וועד 5 ק"מ במהירות נמוכה מ-30 קמ"ש.



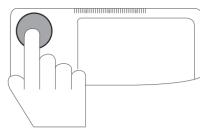
8 הסר את תווית 80 מהמייל והדבוק אותה על גלגל ההגה כדי להזכיר לך לא לחרוג ממהירות של 80 קמ"ש בעת הנהיגה עם מותוקן.



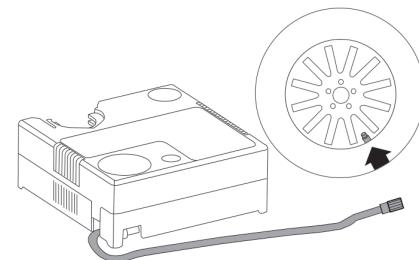
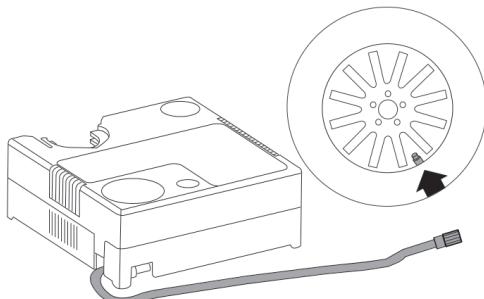
6 החנה את הרכב במקום בטוח, וחבר שוב את צינורית הניפוח לצמיג.



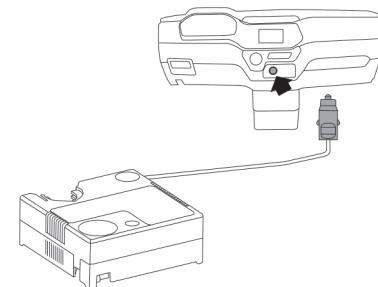
- 3 לחץ על מתג הפעולה (שחור) לניפוח הצמיג. כאשר לחץ האוור מגע לחץ הניפוח המומלץ (ראה "גלגלים וצמיגים"), הפסיק את המדחס, נתקן את צינורית הניפוח ואת כבל המתה.



- אופן הפעולה לשחרור אויר מהצמיג**
- 1 הוציא את צינורית הניפוח וחבר אותה לצמיג.



- 2 הכנס את תקע החשמל של המדחס לשקע המתח של הרכיב.

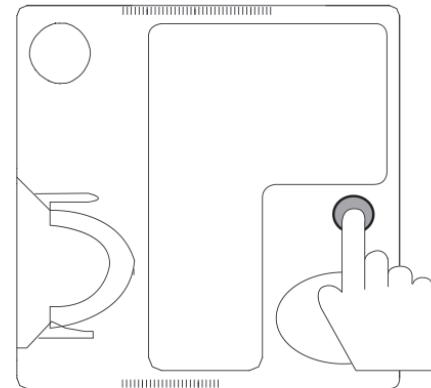


אופן הפעולה של ניפוח צמיג

- 1 הוציא את צינורית הניפוח ו לחבר אותה לצמיג.

זיהירות
<ul style="list-style-type: none"> • השתמש במיכל חומרアイテム של הערכה לצורן התקיקון. • כדי להבטיח את פעולת התקיקון, אין להטוט קוץים ומסכרים מהצמיג. אם הם יוסו הם עלולים להגדיל את הנזק. • אל תנתנק צינור חומר האITEM מהצמיג מיד לאחר השימוש. לאחר השלמה של תיקון הצמיג, כבה את המՃס והסר את הצינור מהצמיג. • בעת שימוש בערכה, יש להתנייע את הרכב לצורך אספקת מתח. לכן שים לב שבלם החניה משולב לפני כן, כדי למנוע מהרכיב לנوع ולגרום לפציעה או לנזק. • אחסן את הערכה במקום קירר, יבש, ומורחך מASH. סע ברכיב לאחר השימוש כדי לשפר את יכולת האITEM של חומר האITEM. • הצמיג לא נפגע בשל השימוש בחומר האITEM. • בעת השימוש בערכה צינוריית הניפוח עשויה להתחכם בשל האויר הנדחס, זהה לתופעה רגילה.

2 לחץ על מתג שחזור אויר (שחור) והבט במד לחץ האויר, עד שהלחץ האויר מגע לערך הרצוי.



הערה: לאחר שימוש בערכה, פונה למרכז שירות מורה שצורך תיקון בהקדם האפשרי. לאחר שחילק מחומר האITEM נשאר בצמיג, מומלץ שהצמיג יונח אופקי על קרקע ישירה לצורן ניקוז ומושב להנין מטלית קטנה על ליבת שסתום הצמיג כדי למנוע התזה של חומר האITEM. אם ניתן חומרアイテム על הרცפה או על משטחים אחרים, נגב אוטם עם מטלית ושתוף אותה במים נקיים. חומר האITEM מורכב מלטסקס טבעי ולא יגרום לקורוזיה או יפגע בחישוק הגלגל או בצמיג.

בדיקות על ידי הנהג

להלן מתיווחות מסוימות בבדיקות פשوطות אבל חשובות במיוחד לביצוע באופן סדרי לפני הנהיגה, כדי להבטיח פעולה ייעילה וחסכונית.

בדיקות יומיות

- כל הפנסים (ודא שכל העדשות נקיות), הצלופר, לוח המחוונים, נוריות האזהרה והיביקורת, המגנים והמותגים פעילים.
- פעולה התקינה של חגורות הבטיחות.
- פעולה התקינה של הבלמים.
- בדיקה חוזית של נזילות מים, שמן, דלק, גדי פליטה ודיליפות אחרות מתחת הרכב.

תחזוקה שגרתית

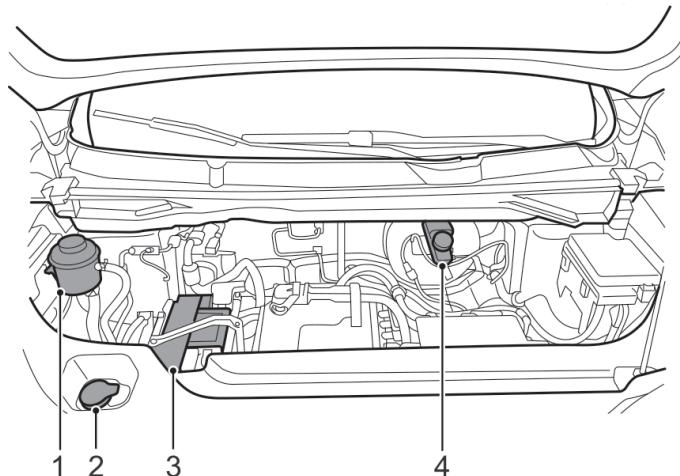
תחזוקה שגרתית היא המפתח להפעלה חסכונית, בטוחה ואמינה של הרכב, יש לזכור שבאחריות הבעלים/הנהג לשמור על הרכב במצב הפעולה בטוח וקיים לנסעה.

מועדית התחזוקה והטיפולים הנדרשים נקבעו כדי לשמר על הפעולה התקינה של הרכב.

יש לבצע תחזוקה שגרתית של הרכב במרכז שירות מושחה, בהתאם למפורט בחוברת השירות והתחזוקה.

ביצוע של תחזוקה שגרתית בהתאם לנדרש תניב את התועלת המרבית עבורך.

ממליץ לבצע זאת במרכז שירות מושחה, כיוון שיש להם אנשי צוות מיומנים ואת הצד הנדרש, והם יכולים להציג את תוכנית השירות הטובה ביותר שתבטיח את הפעלה האמינה ביותר של הרכב.



- 1 מיכל נזול קירור
- 2 מיכל נזול שטיפה
- 3 מצבר
- 4 מיכל נזול בלמים

בדיקות שבועיות או בדיקה לפני נסיעה ארוכה

- בדיקה של מפלסי נזולים / מילוי נזולים
 - נזול קירור
 - נזול בלמים
 - נזול שטיפה של השמשה הקדמית
- בדיקת מצב כל הצמיגים ולהזק האוור בכל הצמיגים
- בדיקה והפעלה של מיזוג האוור

שימוש בתנאים קשים

בכלי רכב אשר נעשה בהם שימוש בתנאים קשים, מומלץ לבצע את הטיפולים בתכיפות גבוהה יותר.
יש לבצע תחזוקה שגרתית של הרכיב במרכז שירות מושבה, בהתאם למפורט בחוברת השירות והתחזוקה.

סגירת מכוסה המנוע

לסגירת מכוסה המנוע, החזק את שני הצדדים ווישר את שני הצדדים עם הלולאות הקטנות, ולאחר מכן הכנס אותם עד הסוף.

לאחר וישור פיני הנעילה הצדדים של מכוסה התא הקדמי עם פיני הנעילה של דפנות הרכב, לחץ על המשטח החיצוני הקדמי של מכוסה המנוע לנעילה מלאה של פיני הנעילה. נסה למשור את מכוסה המנוע כלפי מעלה, כדי לבדוק שהוא נעול היטב במקומו.

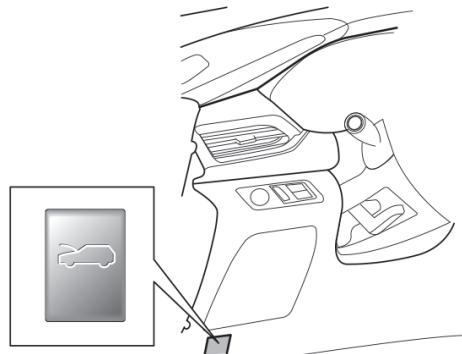
זהירות

לפני הסגירה בדוק שלא נשארו כלים, מטליות, ציוד וכיו"ב בתא המנוע.

מכוסה המנוע

פתיחת מכוסה המנוע

- משור את ידיית שחרור מכוסה המנוע בצד ימין מתחת לתא המכשירים.



- הרם את ידיית הנעילה של מכוסה התא הקדמי לשחרור הנעילה.
- הוציא את המוט התומך והכנס את הקצה שלו לחריץ בחלק הקדמי של תא המנוע.

בדיקה ומילוי

- ! אל תפתח את מכסה ההתקשות כאשר המערכת חמה. לאחרת אתה עלול להיפגע מאד'ים או נזול קירור חם. אם יש למלא נזול קירור כשהמנוע חם, המתן 10 דקות, הנח מטליית עבה על מכסה המילוי וסובב באטיות נגד כיוון השעון לשחרור הלחץ במילוי התקשות, לפני הסרת המכסה.
- בדוק תכיח את מפלס נזול הקירור כשהרכבת על קרקע ישרה והמנוע דומם (קר).
- המפלס נראה על דפנות מיכל ההתקשות, ומפלס תקין הוא בין הסימונים MAX – MIN.
- אם המפלס יורד מתחת לסיון MIN, נקה את האזור סביב מכסה מיכל ההתקשות וסובב אותו נגד כיוון השעון להסרתו. מלא עם הנזול שצוין עד למפלס שבין MAX ל– MIN. סגור מחדש את מכסה מיכל ההתקשות.
- הערה: נזול הקירור מתאפשר כאשר הוא חם ולכן המפלס שלו יכול להיות גבוה יותר מהסימן העליון.**

נזול קירור

! נזול קירואן מסוכן אם הוא נבעל. אל תאפשר לנוגד קירואן לבוא ב מגע עם עינייך או עורך. אם הוא בא ב מגע שטוף מיד בכמות רבה של מים.

הוסף נזול קירור מותאים. לעולם אל תנהג אם מילאת נזול קירור שאתה בפרטך נכוון. למפרט נזול קירור מנוע ראה "מאפיינים טכניים עיקריים – נזלים ושמנים מומלצים".

יש לנזק, לשטוף ולמלא את מערכת הקירור במרקוזים המצויים בכמות נכונה של תמייסת נגד קירואן.

זהירות

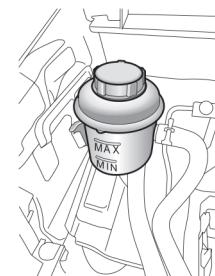
זהירות
בעת مليוי או החלפה של נזול קירור מנוע, יש להשתמש רק בנזול הקירור שמצוין. השימוש בנזול קירואן שאינו מומלץ, עלול לגרום לך לפגיעה מערכת הקירור ולגרום לביטול האחוריות.

נוזל בלבמים

אם יש ירידה ניכרת במפלס נוזל הלבמים, צור קשר עם מרכז שירות מושבה בהקדם האפשרי. השתמש רק בנוזל בלבמים מאושר חדש.

שימוש בנוזל בלבמים ישן או בלתי מזווה, עלול לגרום לאובדן יכולת הבילימה. נוזל בלבמים חייב להיות נקי. כל חומר מזווה שחרדר למערכת עלול לגרום לאובדן יכולת הבילימה. מנע מגע של נוזל בלבמים עם עורך או עיניך. אם נוצר מגע, שטוף היטב בכמות רבה של מים. הרחק נוזל בלבמים מהישג ידם של ילדים.

הערה: הנוזל המשמש את המצמד הידראולי מגיע גם ממיכל נוזל הלבמים.



זהירות

- מלא את הצילינדר הראשי של מערכת הלבמים רק בנוזל בלבמים התואם למפרט DOT4. אל תשתמש בסוגים אחרים של נוזל.
- נוזל בלבמים יזיק למשטחים צבעיים אם הוא יבוא איתם במגע. נקה מיד כל התזה באמצעות מים.

עצות להפעלה במצג אויר קר

כדי להפחית את התקלות שעולות כתוצאה במצג אויר קר,

בצע את הפעולות הבאות:

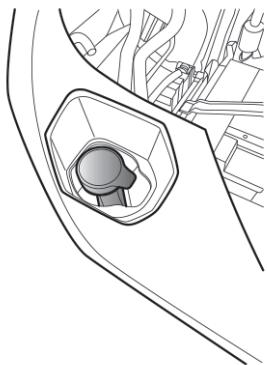
- לאחר ונקודות הקפיהה הרגילה של נוזל קירור של הרכיב היא -35°C (עםUCHS ערך 1:1 של תמייסת נוזל קירור ומים), חשוב להchnerת את הרכיב באזורי בהם הטמפרטורה היא מעל -35°C .
- אם אתה משתמש ברכבך באזורי קרים מאוד שבהם טמפרטורת הסביבה היא מתחת ל- -35°C . השתמש בתמייסת נוזל קירור המותאמת לטמפרטורה המוקומית. (ניתן לשימוש ברפרקטומטר T10007 כדי לזהות את נקודת הקפיהה של הנוזל).

בדיקה ומילוי**נוול שטיפה****בדיקה ומילוי**

הניגה עם מערכת שטיפה שמשה לא תקינה עלולה להיות מסוכנת, בדוק אותה לפני תחילת הנהיגה.

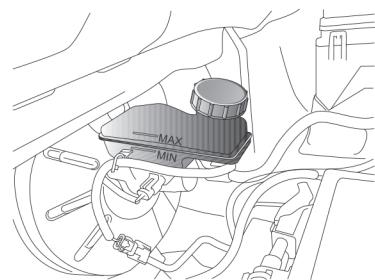


מייל נוול השטיפה נמצא בתחום המבוקע. למילוי, הרם את הקצה הקדמי של מכסה פותח המייל, למילוי נוול שטיפה. סגור לאחר מכן. למפרטי נוול שטיפה ראה "מאפיינים טכניים עיקריים – נזולים שומנים מומלצים".

**זהירות**

אל תשתמש בנוול שטיפה שאינו תואם למפרטיהם. אל תשתמש במים ברז כיוון שהמינרלים בהם עלולים לחסום את צינורות נוול השטיפה או את המטים.

בדוק תמיד את מפלס נוול הבלים כשהרכיב על קרכע ישירה וכשהמנוע קר. המפלס נראה על דפנות המייל ומפלס תקין הוא בין הסימונים MAX – MIN. אם המפלס יורד מתחת לסיון MIN, נזקה את האיזור סביב מכסה המייל וסובב אותו נגד כיוון השעון להסרתו. מלא בנוול בלמים חדש המומלץ בין הסימונים MAX – MIN, וסגור את מכסה המייל.



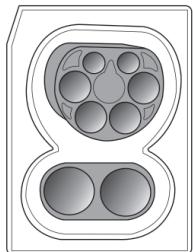
אם המפלס יורד מתחת לסיון MIN, "נירית אזהרה של מערכת הבלים (אדומה)" בתוכנת מרכז המידע תידלק. הדבר מצין ותקלה במערכת הבלמים שיש לבדוק מיד. אם אתה נוהג, עצור את הרכיב מיד בהירות. צור קשר מיד עם מרכז שירות מושבה. אל תנהג ברכב.

לעולם אל תשליך נוול בלמים משומש כפסולת וריגלה משום שזה עלול לגרום לזיהום של הסביבה.



טיעינה מהירה

הערה: טיעינה מהירה צריכה להתבצע בהתאם לנסיבות איש צוות בתקנת הטיעינה המהירה בהתאם להוראות הפעולה של עמדת הטיעינה המהירה.



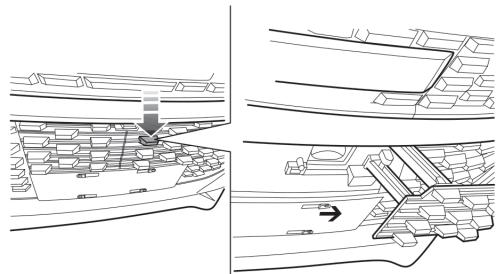
- 4 הסר את מחבר הטיעינה DC מעמדת הטיעינה.
- 5 חבר את מחבר הטיעינה לציר הטיעינה והפעיל את המתח לציר הטיעינה בהתאם להוראות עמדת הטיעינה.

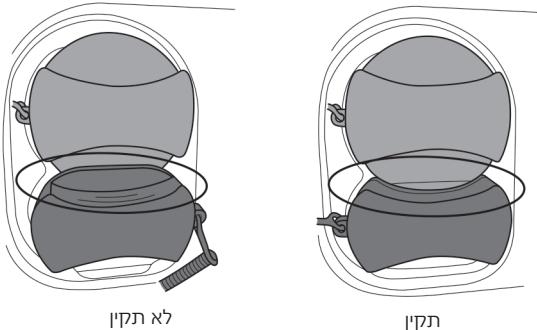
הערה: לפני טיעינה, בדוק האם ציר הטיעינה תקין. בעת הטיעינה "נירית חייו" מצב טיעינה (ציהובה) בלוח המחוונים מהגבהתן. אם היא אינה מהבהתן לאחר 3 ניסיונות רצופים, מומלץ להחליף את הציר לפני ניסיונות חוזרים. אם ניתן לבצע את הטיעינה באמצעות הציר החדש, אזי ציר הטיעינה הישן אינו תקין.

הערה: בדוק האם הפינים PP ו-CP של תקע הטיעינה חלודים. אם הם חלודים, נקח אותם לפני הטיעינה כדי למנוע תלות.

לפני ביצוע טיעינה מהירה, יש לסגור את מותג ההתקינה ולהסיר את המפתח לשמש שלוש עד חמיש דקות.

- לאחר מכן, יש לפעול בהתאם לדרכי הפעולה הבאות:
- 1 יש להשתמש במחבר טיעינה SC התואם לדגם הרכב.
 - 2 יש ללחוץ קלות בידך על דלתית שקע הטיעינה של הרכב, לפתיחת דלתית שקע הטיעינה של הרכב.



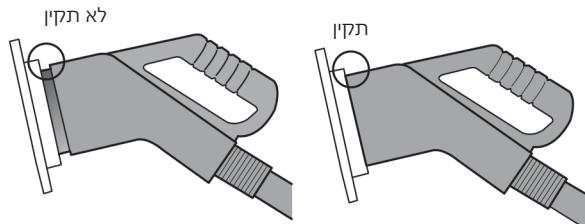


10 סגור את דלתית שקע הטעינה.

זהירות
יש לבחור בעמדת טעינה DC או ציוד טעינה דומה התואם לדגם הרכב. לאחר ביצוע טעינה איטית, SOC יבצע כויל אוטומטי. לאחר ביצוע טעינה איטית (פחות מ-99%) פעמיים או שלוש, יש להגיע למסבך טעינה מלאה של 100%.

6 לאחר שהושלם חיבור מחבר הטעינה, נורית חיוי חיבור לטעינה (אדומה) תידלק.

הערה: ודא שמחבר הטעינה מחובר לגמרי לשקע הטעינה כדי שהגעיליה החשמלית תוכל להתבצע ולא יקרה מצב של תקלת כמוצג להלן.



7 בעת הטעינה נורית החיווי של מצב הטעינה (צהובה) מהבהבת בלוח המחוונים.

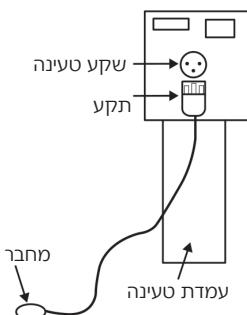
8 לאחר שהטעינה הושלמה, נורית החיווי של מצב הטעינה (צהובה) בלוח המחוונים נכפית.

9 כבה תחילת את ציוד הטעינה לפני ניתוק מחבר הטעינה.

10 סגור את המכסה של שקע הטעינה.

כבתה	מהבהבת	כבתה	כבתה	דולקת קבוע	בדיקה עצמית בעת הפעלה נכילה
כבתה	מהבהבת	דולקת קבוע	דולקת קבוע	תקשות לא תקינה	1 מצב טעינה 2 מוצג באירור מטה. צד אחד של כבל הטעינה במצב זה מחובר לשקע ביתי והצד השני מחובר לרכיב. (מחבר זה הוא אופציוני לרכיב).
כבתה	דולקת קבוע	כבתה	דולקת קבוע	מתוך יתר/תת מתוך	
מהבהבת	דולקת קבוע	כבתה	דולקת קבוע	לא הארקה	
כבתה	דולקת קבוע	מהבהבת	דולקת קבוע	מתוך יתר	
מהבהבת	מהבהבת	כבתה	דולקת קבוע	דליפת זרם	
דולקת קבוע	דולקת קבוע	דולקת קבוע	דולקת קבוע	טמפרטורה גובהה	

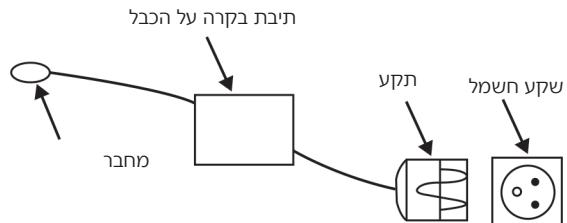
2 מצב טעינה 3 מוצג באירור מטה. צד אחד של כבל הטעינה במצב זה מחובר לעמדת הטעינה והצד השני מחובר לרכיב. (מחבר זה הוא אופציוני לרכיב).



טעינה איטית

ישנם שלושה אופנים של טעינה איטית.

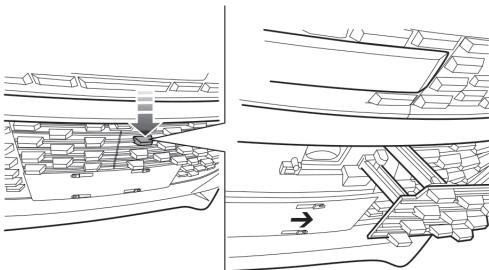
- 1 מצב טעינה 2 מוצג באירור מטה. צד אחד של כבל הטעינה במצב זה מחובר לשקע ביתי והצד השני מחובר לרכיב. (מחבר זה הוא אופציוני לרכיב).



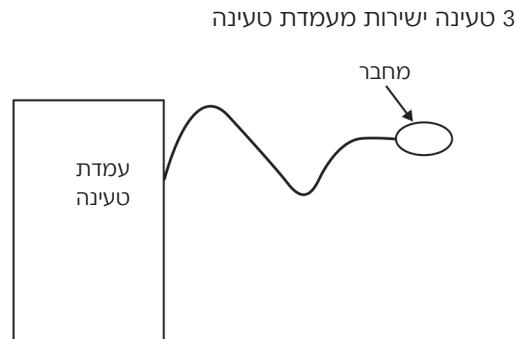
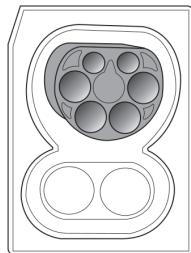
משמעות החיוויים של הנורות בתיבת הבקרה שעל הכלב היא:

מצב טעינה (ירוק)	תיאור המצב		
	השולמה (ירוק)	תקלה (אדום)	טעינה (אדום)
מצב התחלתי	מהבהבת לשנויות אחת	מהבהבת לשנויות אחדת אחדת	דולקת קבוע
לחיבור	כבתה	כבתה	דולקת קבוע
טעינה רגילה	כבתה	כבתה	דולקת קבוע
טעינה הושלמה	דולקת קבוע	כבתה	דולקת קבוע

- 2 הוציא את מחבר הטעינה מהערכה.
- 3 הכנס את כבל מתח AC של מחבר הטעינה לשקע או לעמדת טעינה AC.
- 4 לחץ קלות בידך על דלתית שקע הטעינה במרכז הסמל לפתיחתה.



5. פתח את מכסה שקע הטעינה.



הערה: טעינה איטית היא דרן לטעינה של סוללה המתה הגבוה למכב של איזון אופטימלי.

כדי לבצע טעינה איטית של הרכב, סובב את מתג ההתקינה למצב OFF, הוציא את המפתח ממפתח ההתקינה, המטען 3 ~ 5 דקות ולאחר מכן בצע את הפעולות הבאות:

- 1 בחור שקע ישראלי A 16 ת"י 32 עם הארכקה תקינה או עמדת טעינה.AC



הערה: לפני טעינה מעמדת טעינה AC ציבורית, בדוק האם ציוד הטעינה תקין. בעת הטעינה "נורית חיוי" מצב טעינה (צחהובה) בלבד המחוונים מהבהבת. אם היא אינה מהבהבת לאחר 3 ניסיונות רצופים, מומלץ להחליף את הצייד לפני ניסיונות נוספים. אם ניתן לבצע את הטעינה באמצעות הצייד החדש, אזי ציוד הטעינה הישן אינו תקין.

הערה: בעת טעינה מעמדת טעינה AC ציבורית, בדוק האם הפינים PP ו-CP של מחבר הטעינה חלודים. אם הם חלודים נקיה אותם לפני הטעינה כדי למנוע תקלות.

- 10 סגור את מכסה שקע הטעינה.
- 11 סגור את דלתית שקע הטעינה.
- 12 אחסן את מחבר הטעינה מהערכה.

זהירות

צעדי חירום: במקרה חירום כגון שריפה, עשן או ריח שרוף, נתק את שקע החשמל מיד לכיבוי מיידי של המערכת.

זהירות

לאחר ביצוע טעינה מעמדת טעינה AC ציבורית, ובעודו מתח ההתנוועה מוגדר, העבר את מתג ההתנוועה למצב LOCK.

6 6 חבר את מחבר הטעינה לשקע הטעינה.

7 7 לאחר שמחבר הטעינה מחובר כראוי, נורית חיוי חיבור לטעינה (אדומה) בלבד המחוונים תידליק והגעילה האלקטרונית של שקע הטעינה תופעל, כדי להבטיח שמחבר הטעינה לא יונתק בעת הטעינה.

הערה: **ודא שגעילה החשמלית תוכל להתבצע ולא יקרה מצב של תקלת בטעינה.**

8 8 לאחר ביצוע הפעולות לעיל, המערכת תחל אוטומטית בטעינה לאחר 10 שניות.

9 9 כאשר הסוללה טעונה לשלוטין, נורית חיוי מצב טעינה (צחהובה) בלבד המחוונים נכנית, והגעילה האלקטרונית של שקע הטעינה מתבטלת אוטומטית.

הערה: **לשיקום מוקדם של הטעינה ולהסרת מחבר הטעינה השתמש במפתח החכם או במפתח הריגל כדי לבטל את נעלית הרובב, לאחר מכן הטעינה מפסיקה אוטומטית ו"נורית חיוי" מצב טעינה (צחהובה)" נכנית והגעילה האלקטרונית מתבטלת אוטומטית. לבסוף, העבר את מתג ההתנוועה למצב LOCK.**

הערה: **בעת טעינה מעמדת טעינה AC ציבורית, חבר את מחבר הטעינה לציוד הטעינה וטען בהתאם להוראות על מעמד הטעינה AC.**

כבל חירום לשחרור נעלית שקע הטעינה

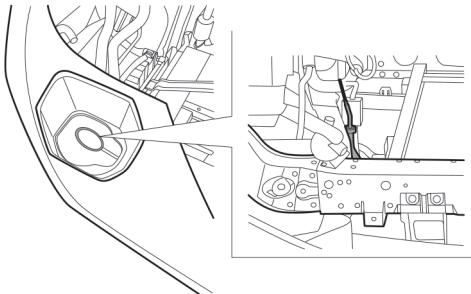
שקע טעינה ז"ח (AC) כולל תפקוד נעלית אלקטронית, שמונעת מילדיים לגעת במחבר הטעינה או ניtoc בשוגג שלו במהלך הטעינה.

לאחר שמחבר טעינה מוכנס לשקע טעינה AC, הנעליה האלקטרונית בשקע הטעינה מופעלת יחד עם ביטול הנעליה של הרכב.

אל תנסה להוציא את מחבר הטעינה בכוח, אחרת הוא עלול לגרום נזק לרכב.

מחבר הטעינה ניתן להוצאה ורק לאחר שבוטלה נעלית הרכב באמצעות מפתח או לחץ בשלט הרוחוק.

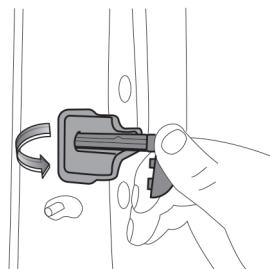
אם לא ניתן להשתמש במפתח או בשלט הרוחוק כדי לבטל את נעלית מחבר הטעינה, ניתן למשוך בכבל החירום הנמצא מתחתי למכסה המנווע לביטול נעלית המחבר.



נעילה ידנית של דלת הנוסע הקדמי והדלתות האחוריות

כאשר המתח של הרכב מבוטק או כאשר לא ניתן לנעול או לבטל את נעילת דלת הנוסע הקדמי והדלתות האחוריות, ניתן לנעול את הדלתות ובטל את נעילתן ידנית.

השתמש במפתח במקומם המוצג וסובב אותו נגד כיוון השעון ולאחר מכן סגור את הדלת כדי לנעול אותה.



לפתיחה דלת הנוסע הקדמי והדלתות האחוריות, משור פעמיים את ידית הדלת הפנימית לפתיחת הדלת.

ביטול נעילה ידני של דלת תא המטען

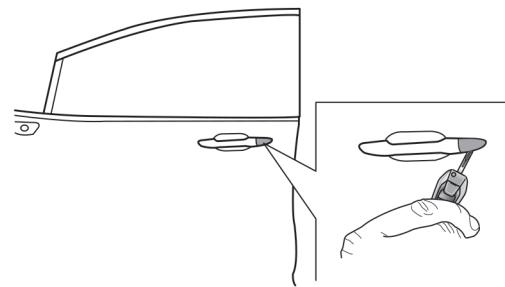
כאשר המתח של הרכב מבוטק או כאשר לא ניתן לבטל את נעילת דלת תא המטען, ניתן לבטל את נעילת דלת תא המטען ידנית.

פתח את המכסה בצד התיכון של הדיפון הפנימי של דלת תא המטען וודחוף את הידית לפתיחת דלת תא המטען.

פתיחה וסגירה של דלתות בחירום**נעילה וביטול נעילה ידנית של דלת הנהג**

כאשר המתח של הרכב מבוטק או כאשר לא ניתן לנעול או לבטל את נעילת דלת הנהג, ניתן לנעול את הדלת ובטל את נעילתה ידנית.

- הכנס את המפתח מלמטה לפתח מכוסה.



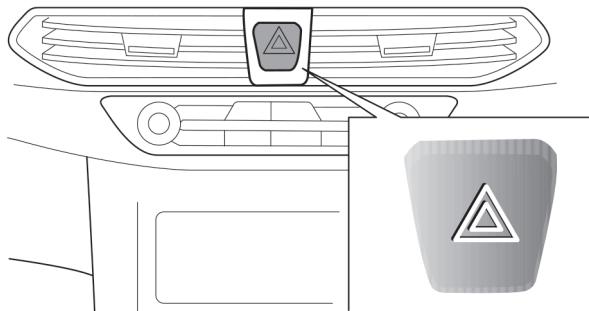
- סובב את המפתח לשחרור המכסה והסר אותו.
- באמצעות המפתח נעל או בטל את הנעילה ידנית בדלת הנהג באמצעות המנעל בדלת הנהג.

זיהירות

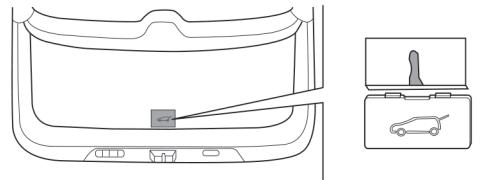
	לאחר שביטול נעילה הושלם, יש למשוך ראשית את הידית החיצונית של הדלת לפני התקנת המכסה.
--	---

תאורות חירום

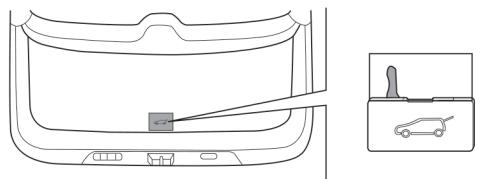
כאשר אתה נאלץ לעצור או לנסוע לאט, לחץ על מתג תאורות החירום הממחוונים וכל פנסוי האיותות יבהבו, כדי להזמין אחרים ואת המשטרה שקיימת תקלת ברכבך.



דית פתיחה ידנית של דלת תא מטען



דית פתיחה שמאלית של דלת תא מטען



לסגורת דלת תא המטען, הורד את דלת תא המטען ולחץ אותה מטה בחזקה כדי לוודא שהיא ננעלה היטב.

גירית הרכב

בעת גירירה של רכבן או גירירה באמצעות רכבך יש לצית לחוקים ולתקנות המקומיות.
לפני הגירירה הודיעו לאיש שירותי החילוץ שהרכב הנגרר הוא רכב חשמלי. קראו את כרטיס המידע למצוב חירום המצורף לרכב. הסרו את המפתח לפני גירירה ונתקן של מנגנון הניתוק הידני של סוללת המתח הגבוהה והישאר במצוב זה לפחות כל מהלך הגירירה.

טבעת גירירה

טבעת גירירה קדמית

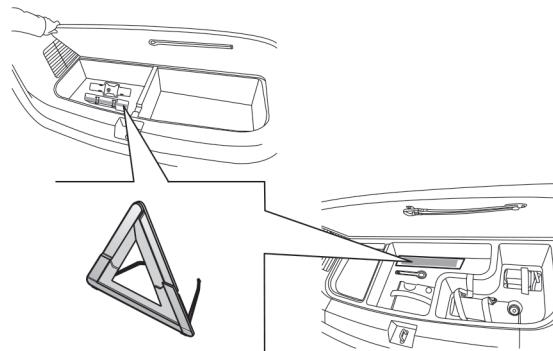
טבעת הגירירה נמצאת בתיבת פלסטיק הנמצאת מתחת לכבל הטעינה מתחת לרצפת תא המטען. הסרו את תיבת הפלסטיק כדי להוציא את טבעת הגירירה.

אם יש לגרור את הרכב מלפנים, פתח קודם את מכסה טבעת הגירירה מהחלק התיכון של הפגוש הקדמי והברג את טבעת הגירירה דרך הפגוש הקדמי.

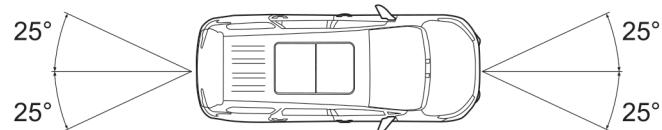
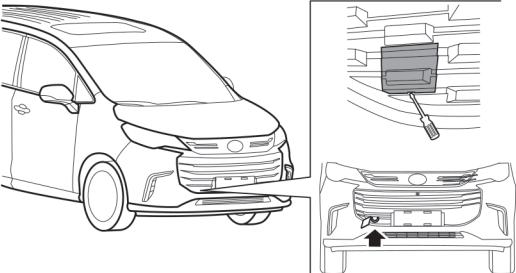
לאחר שהרכב נגרר, הוציא את טבעת הגירירה והחזיר אותה למקום המקורי ולאחר מכן סגור את מכסה פתח טבעת הגירירה.

משולש אזהרה

בכלי רכב המצויים בגלגל החלפי משולש האזהרה נמצא בתיבת אחסון מתחת לרצפת תא המטען. בכל רכב עם ערכת תיקון צמיג, משולש האזהרה נמצא מתחת לתיבת פלסטיק שמאחסנת את כבל הטעינה מתחת לרצפת תא המטען, הסר את תיבת הפלסטיק כדי להוציא את משולש האזהרה.
כאשר מתרחשת תקלת בעת נהיגה אתה צריך לעצור את הרכב בצד הדורך, עלין להניח משולש אזהרה 100 מטרים בערך מאחוריו ורכב כדי להזהר כל רכב הבאים מאחור.



חוויות הגרירה באמצעות טבעת הגרירה



זהירות

טבעת הגרירה יכולה לשאת את המשקל הכולל המотор (GVM).
אל תגירו את הרכב בעומס גבוה מערך זה.

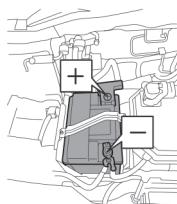
התנועה בכבלי עזר

ניתוק המctrבר

עטה תמיד כפפות מגן והרכב משקפי מגן בעת עבודה עם המctrבר. אל תשתמש בלהבה גלויה, ומנוו היוצרים ניצוצות או עשן בקרבת המctrבר. אתה עלול להיפצע באופן חמוץ וייגרם נזק לרכב.



ניתוק המctrבר: ראשית נתק את הדק הארקה השילוי (-) ולאחר מכן את החיבור (+). חיבור המctrבר: ראשית חבר וקבע את הקבל החיבוי (+) ולאחר מכן את הקבל השילוי (-). סכך את ההדקים עם משחת סיכה למctrבר.



זהירות

לפני ניתוק של המctrבר, הפסיק את פעולה כל התתקנים החשמליים ליותר מ-2 דקות. בעת הניתוק, עשויים אל תאפשר למגעים לגעת בחלקיו מתחכש של המctrבר. אחרת עלול להיגרם קוצר שיירות לניצוצות. מערכת החשמל עלולה להינזק אם תחבר את הקבל השילוי והחיבוי הפוך.

גיריה

לפני גיריה

! כדי להבטיח שגלגל ההגה לא יסתובב באופן חופשי, סובב את מתג ההתנועה למצב OS והשאר אותו במצב זה במהלך הלין הגיריה. פעולה זו תבטיח שההגה לא יונע במהלך הגיריה ושפנסי האיתות והבלמים יפעלו.

בעת גיריה

כאשר הרכב נגיר שחרר את בלם החניה ושלב הילוך N. אין תגובה בלם או הגה כוח כאשר המנווע אינם פועל. במקרה זה ידרש כוח רב יותר כדי לדוחץ על דושת הבלם בזמן ארוך יותר לסיבוב גלגל ההגה.



זהירות

בעת גיריה רכב, הקפד להרים את הגלגלים המבוקעים מהקרען, מהירות הגיריה צריכה להיות מתחנת ל-30 קמ"ש ולמורחן של פחות מ-50 ק"מ ובורר הילוכים בהילוך N.

- 5 וודא שהכבלים מחוברים היטב.
- 6 בדוק שכבלי ההתנעה לא יבואו במגע עם חלקים נגעים של המנוע בעת ההתנעה.
- 7 בדוק שהופעלו במלוי החניה בשני הרכיבים ושבורר הילוכים במצב סrank N או P.

התנעה

התנעו את הרכיב המסייע ואפשר לו לפעול במשך מספר דקות במהירות סrank.

- 1 התנעו את הרכיב עם המctrיב הפרוק.
- 2 לאחר התנועת המנוע, אפשר לו לפעול ב מהירות סrank במשך שתי דקות או יותר.

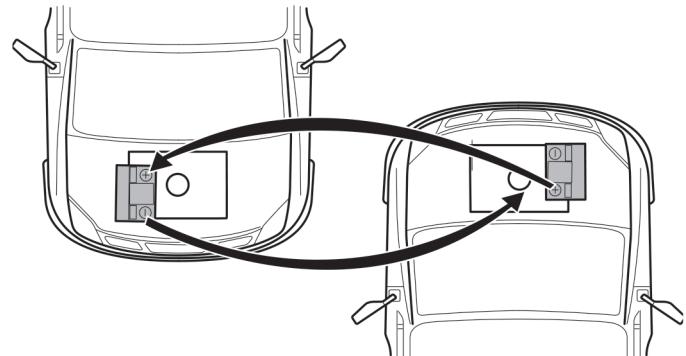
הערה: אם המנוע אינו מותנע לאחר מספו ניסיונות, הרכיב זזוקן לטיפול או לתיקון.

ניתוק

- 1 כבה את המנוע של הרכיב המסייע.
- 2 וודא שכבלים ההתנעה לא יבואו במגע זה עם זה או עם חלקים נגעים במנוע, במהלך הניתוק.
- 3 נתקן את כבלי ההתנעה. נתקן את כבלי ההתנעה בסדר הפעולות הנהפוך לחיבורם.

התנעה בככלי עוז

ליעול אל תדחוף או תגרור את רכבך כדי להתניעו.
ודא שהמתוח של שני המctrיבים זהה (12 וולט) וכבלי ההתנעה מתאימים לשימוש במצבר 12 וולט.



חיבור הכבלים

- 1 קרבב את שתי המכוניות קרוב ככל האפשר.
- 2 כבה את המנוע ואת כל ההתקנים החשמליים.
- 3 חיבור את הקטבים החיוביים (+) של שני המctrיבים באמצעות כבל ההתנעה האדום.
- 4 חיבור את כבל ההתנעה השחור מהקוטב השילילי (-) של מצבר הרכיב המסייע, לנקודת הארץ (לא הקוטב השילילי) של המctrיב הפרוק.

הוראות למקורה חירום

euniq5 مختصر مرشد

3	..... اشارات تحذير في لوحة الاشارات.	.1
5	..... اطارات وعجلات.....	.2
5	..... ضغط التفخ في الاطارات.....	
6	..... مجموعة ادوات لاصلاح اطار.....	
12	..... صيانه روتينيه.....	.3
18	..... الشحن.....	.4
21	..... العمليات التي يجب القيام بها عند توقف الشحن بشكل مفاجئ.....	
24	..... تعليمات لحالة الطوارئ.....	.5
24	..... فتح واقفال الابواب في حالة الطوارئ.....	
25	..... اضواء الطوارئ.....	
26	..... مثلث التحذير.....	
26	..... جر السيارة.....	
28	..... تشغيل بكمابل مساعده.....	

ضوء تحذير EBD (توزيع قوة الكبح الالكترونيه)	
مؤشر ESP (مراقبة الثبات الالكترونيه)	
مؤشر OFF EPS (مراقبة الثبات الالكترونيه)	
ضوء تحذير خلل بنظام EPS (نظام المقود المعزز الكهربائي)	
ضوء مؤشر EPB (فرامل الوقوف الكهربائيه)	
ضوء تحذير خلل بفرامل الوقوف الكهربائيه (EPB)	
مؤشر وظيفة AUTO HOLD	
ضوء مؤشر جاهزية للسفر	
ضوء مؤشر التوصيل بالشحن	
ضوء مؤشر وضع الشحن	
ضوء تحذير خلل بنظام الجهد	
ضوء تحذير درجة حرارة عاليه بمحرك	

اشارات الاتجاه	
ضوء مؤشر ضوء عالي بالمصابيح الرئيسيه	
مؤشر مصابيح ضباب خلفيه	
ضوء مؤشر مصابيح الوقوف	
ضوء مؤشر نظام الانذار	
ضوء تحذير TPMS	
ضوء شحن البطاريه	
ضوء تحذير الوسائد الهوائية	
ضوء تحذير احزمة الامان	
ضوء تحذير نظام الفرامل	
ضوء تحذير ABS (نظام منع اقفال العجلات)	

ضوء تحذير جهد منخفض لوضع الشحن لبطارية الجهد العالي	
ضوء تحذير فصل بطارية الجهد العالي	
ضوء تحذير خلل ببطارية الجهد العالي	
ضوء تحذير خلل في العازل	
مؤشر تحديد القوه	
مؤشر وضع قياده ECO (وضع توفير)	
ضوء تحذير الانحراف عن امسلك	

ضغط النفخ بالاطارات

مواصفات		بند		
6.5Jx17 205/55R17 98	6Jx16	مواصفات القسم المعدني من العجل		
	205/60R16	مواصفات الاطار		
	96	مقدار الثقل على الاطار		
ليس اقل من H (210 كم/س)			رمز سرعة الاطار	
33psi 2.3	33psi 2.3	اطار امامي	ضغط الهواء بالاطارات (بارده)	
33psi 2.3	33psi 2.3			
33psi 2.3	33psi 2.3			
38psi 2.6	33psi 2.3	اطار خلفي	حجم عجل احتياطي صغير	
205/60R16	--			
36psi 2.5	--	ضغط الهواء بعجل احتياطي صغير (اطار بارد)		
215/55R17	205/60R16	حجم عجل احتياطي		
38psi 2.6	36psi 2.5	ضغط الهواء بعجل احتياطي (اطار بارد)		

مجموعة ادوات اصلاح الاطار

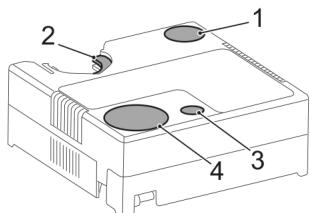
ملاحظة: يشير إلى المركبات المزودة بمجموعة أدوات اصلاح الاطارات

وسائل الحذر

المكون الرئيسي مانعات تسرب الاطارات هو الالاتكس الطبيعي. يمنع اكله. لا تستنشقه أو تبتلعه. إذا ابتلع دون قصد، توجه لتلقي العلاج الطبي. لا تتسبب بالتقلص.

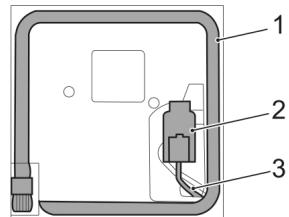
تجنب ملامسة الجلد أو العينين، وإنما فقد يحدث تهيج للجلد أو للعين. في حالة ملامسة الجلد عن طريق الخطأ، اشطفه جيداً بالماء والصابون. إذا دخلت مادة مانعة للتسرب في العين عن طريق الخطأ، اشطفها على الفور بالماء النظيف. احفظ المادة المانعة للتسرب بعيداً عن متناول الأطفال. امتثل لأحكام القانون وأنظمة المرور عند استخدام هذا المنتج.

- اقرأ التعليمات بعناية قبل استخدام المنتج.
- بعد إصلاح إطار منقوب، لا تقود بسرعة تزيد عن 80 كم / ساعة.
- عند استخدام مادة مانعة للتسرب لإصلاح إطار منقوب، جزء من المادة المانعة للتسرب قد يتسرب من الخرطوم عند التوصيل بالإطار حيث لا يزال هناك ضغط هواء معين في الإطار، هذه ظاهرة طبيعية. يتكون مانع التسرب من المطاط الطبيعي، وهو مطابق للمادة الأساسية التي صنع منها الإطار.



1. زر التشغيل (اسود)
2. منسق لخزان الماء المانع للتسرب
3. زر تحرير الهواء (اصفر)
4. مقاييس ضغط الهواء

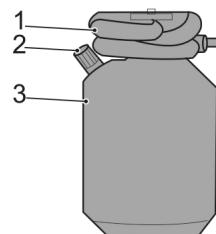
• القسم السفلي من الضاغط



1. أنابيب النفخ
2. قابس كهربائي

3. كابل جهد

خزان امداده المانعه للتسرب

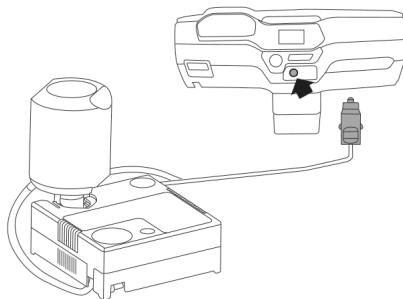


1. أنبوب ماده مانعه للتسرب
2. ركب وصلة أنبوب النفخ

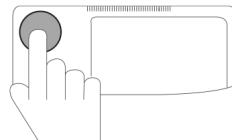
3. جسم الخزان

- استعمال**
- بمساعدة مجموعة أدوات إصلاح الإطارات، يمكنك إصلاح إطار مثقوب وقياس ضغط الهواء، نفخ الإطار أو إخراج الهواء من الإطار.
- قبل استخدام المنتج، اتخد الاحتياطات التالية:
1. أوقف السيارة في مكان آمن.
 2. إذا كان لديك إطار مثقوب، ضعادة تحذير في مكان آمن لمنع الحوادث.
 3. حدد الإطار المثقوب وسبب تسرب الهواء ثم انفخه أو اصلاحه حسب تعليمات النفخ أو إصلاح الإطار المفصلة فيما يلي.
 4. تأكد من أن عبوة مانع التسرب وضاغط الهواء منتجان أصليان من الشركة المصنعة للسيارة، وإلا فإنها قد تسبب حالة خطيرة مثل تسرب الهواء او او رش مادة مانع التسرب. قبل الاستخدام، تأكد من أن جميع أجزاء مجموعة الإصلاح تعمل بشكل صحيح.
 5. تأكد من أن الخزان ممتئ بمادة مانعة للتسرب قبل استخدامه لإصلاح الإطار.

3. أدخل قابس الضاغط في مقبس السيارة، وابدأ بتشغيل السيارة.

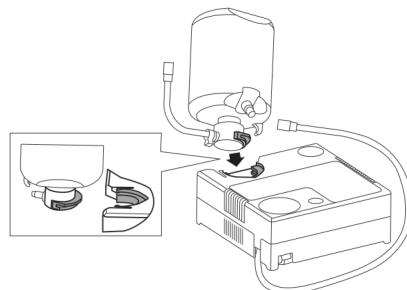


4. اضغط على زر التشغيل (أسود) لحقن المادة المانعة للتسرب في الإطار. ستزداد القيمة المقاسة في مقياس ضغط الهواء أولاً ثم تنخفض ببطء لضغط الإطار المثقوب. عندما يصل ضغط الهواء إلى ضغط التفخ الموصى به (انظر "العجلات والإطارات") اطفئ الضاغط، افصل أنبوب مادة مانع التسرب وأنبوب التفخ وسلك الطاقة وفقاً لترتيب العمليات.

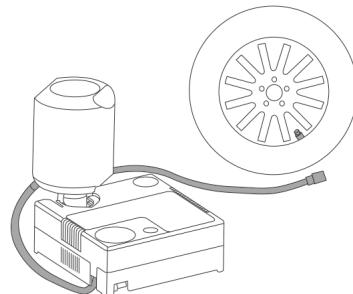


كيفية تشغيل مجموعة أدوات إصلاح الإطارات

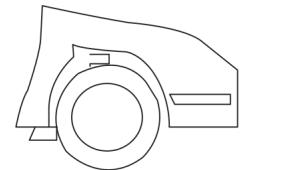
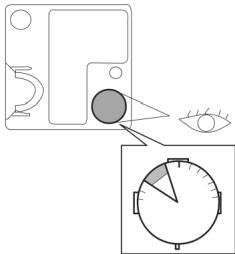
1. تأكّد من أن الضاغط مطفئ. حرر الانبوب من خزان الماء المانع للتسرب، ادخل فتحة الخزان بشكل أفقي لمنسق الخزان بالضاغط ثم قم بتوصيل أنبوب التفخ إلى الخزان.



2. اوصل أنبوب مادة مانع التسرب للإطار المثقوب.



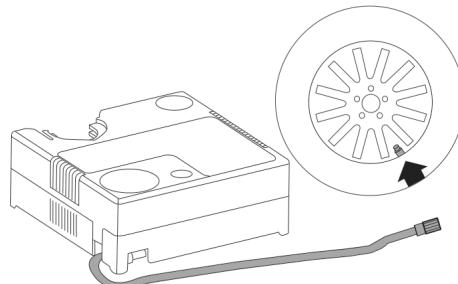
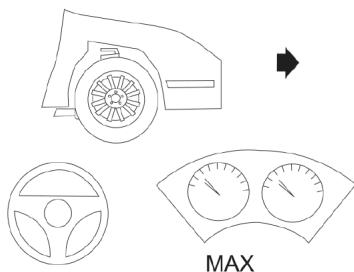
5. ابدأ تشغيل السيارة وقم بالقيادة من 3 إلى 5 كم بسرعة أقل من 30 كم / ساعة.
7. انظر إلى مقياس ضغط الهواء، إذا كان هناك انخفاض كبير في ضغط نفخ الإطار: قم بالقيادة 3 إلى 5 كم / ساعة وافحص ضغط الهواء بالإطارات. إذا كان ضغط الهواء في الإطار لا يزال منخفض بشكل كبير، تضرر الإطار أكثر من قدرة إصلاح مجموعة أدوات إصلاح الإطارات، اطلب المساعدة المهنية.



$\leq 30\text{km/h}$
3-5km

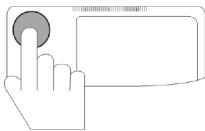


8. قم بإزالة الملصق 80 من الحاوية وألصقه على عجلة القيادة للتذكير بعدم تجاوز سرعة 80 كم / ساعة عند القيادة بطار تم اصلاحه.

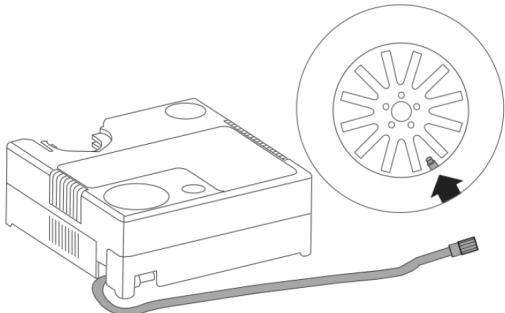


اطارات وعجلات

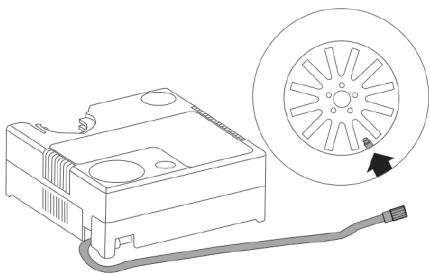
3. اضغط على زر التشغيل (أسود) لنفخ الإطار. عندما يصل إلى ضغط النفخ الموصى به (انظر "العجلات والإطارات"), اوقف الضاغط، افصل أنبوب النفخ وكابل الطاقة.



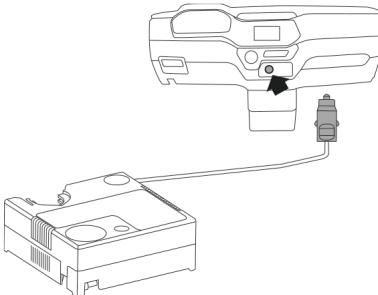
كيفية إخراج الهواء من الإطار
1. قم بإخراج أنبوب النفخ وتوصيله بالإطار.



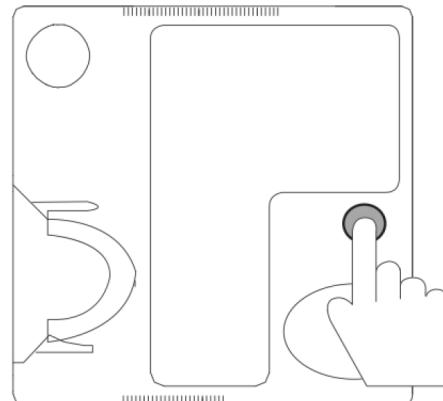
- طريقة نفخ الإطار**
1. قم بإخراج أنبوب النفخ وتوصيله بالإطار.



2. قم بتوصيل قابس طاقة الضاغط بمقبس طاقة السيارة.



2. اضغط على مفتاح تحرير الهواء (الأسود) وانظر إلى مقياس ضغط الهواء، حتى يصل ضغط الهواء إلى القيمة المطلوبة.



الحذر
<ul style="list-style-type: none"> • استخدم بخزان مادة مانع تسرب للمجموعة لإصلاح اطار. • لضمان عملية الإصلاح، لا تقم بإزالة الأشواك وامسامير من الاطار. إذا تم إزالتها فقد تزيد من الضرر. • لا تفصل خرطوم مانع التسرب من الإطار مباشرةً بعد الاستخدام. بعد اكتمال إصلاح الإطارات، قم بيقاف تشغيل الضاغط وإزالة الأنبوب من الإطار. • عند استخدام المجموعة، أبدأ تشغيل السيارة لتزويد الطاقة. لذلك انتبه أن تكون فرامل الانتظار مشغلة مسبقاً لمنع السيارة من التحرك والتسبب بإصابة أو ضرر. • قم بتخزين المجموعة في مكان بارد وجاف وبعيداً عن النار. قيادة السيارة بعد الصلاح لتحسين قدرة المادة على منع التسرب. • الإطار لم يتعرض للتلف بسبب استخدام مادة مانعة للتسرب. • عند استخدام مجموعة الأنابيب، قد تسخن نتيجة للهواء المضغوط، هذه ظاهرة طبيعية.

ملاحظة: بعد استخدام المجموعة، اتصل بمركز خدمة معتمد لإصلاح الاطار في أسرع وقت ممكن. بما ان بعض من مادة مانع التسرب لا يزال في الإطار، يوصى بوضع الإطار أفقياً على أرض مستوية من أجل التصريف ومن الأفضل وضع قطعة قماش صغيرة على فوهة صمام الإطار لمنع حدوث رش مانع التسرب. إذا تأثرت مادة مانعة للتسرب على الأرض أو على الأسطح الأخرى، امسحها بقطعة قماش واغسلها بالماء النظيف.

المادة المانعة للتسرب مصنوعة من اللاتكس الطبيعي ولن تسبب تآكلًا أو ضررًا في العجل أو الإطار.

صيانة روتينية

الصيانة الروتينية هي مفتاح التشغيل الاقتصادي، الآمن والموثوق لسيارتك، وتذكر أنه من مسؤولية المالك / السائق الحفاظ على السيارة في وضع تشغيل آمن ومناسب للسفر.

فحوصات على يد السائق

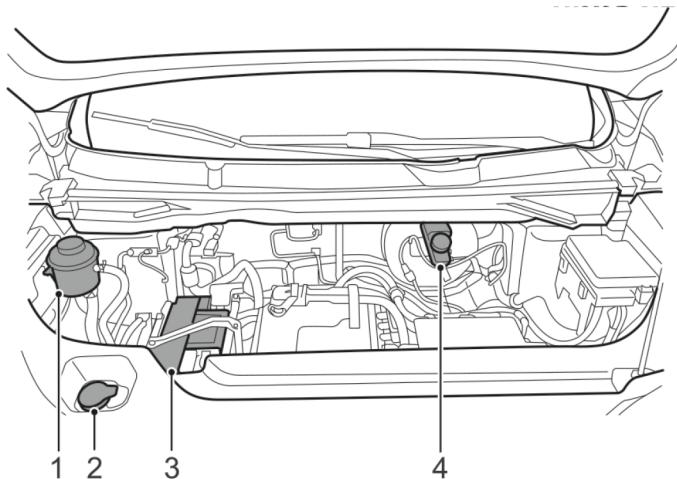
فيما يلي بعض الفحوصات البسيطة والمهمة التي تحتاج إلى إجرائها بانتظام قبل القيادة، لضمان التشغيل الفعال والاقتصادي.

فحوصات يومية

- جميع المصايب الأمامية (تأكد من نظافة جميع العدسات)، البوّاق، لوحة القيادة، أضواء التحذير والفحص، المساحات والرشاشات تعمل.
- التشغيل السليم لأحزمة الأمان.
- التشغيل السليم للمكابح.
- الفحص البصري للمياه والزيت والوقود وغازات العادم وتسريريات أخرى تحت السيارة.

تم تحديد مواعيد الصيانة والخدمات الازمة للحفاظ على التشغيل السليم لسيارتك. يجب إجراء الصيانة الروتينية للمركبة في مركز خدمة معتمد، وفقاً لتفاصيل في كتيب الخدمة والصيانة.

سيؤدي إجراء الصيانة الروتينية كما هو مطلوب إلى فائدة قصوى لك. من المستحسن القيام بذلك في مراكز الخدمة المعتمدة، حيث يوجد بها موظفين مهرة والمعدات المطلوبة، ويمكنهم تقديم خطة الخدمة الأفضل مما يضمن التشغيل الأكثر موثوقية للسيارة.



1. خزان سائل التبريد
2. خزان سائل غسل الزجاج
3. بطارية
4. خزان سائل الفرامل

فحوصات اسبوعيه او فحوصات قبل سفره طويله

- فحص مستويات السوائل / ملئ السوائل
 - سائل التبريد
 - زيت الفرامل
 - سائل غسيل الزجاج الأمامي
 - فحص حالة جميع الإطارات وضغط الهواء في جميع الإطارات
 - فحص وتشغيل أجهزة التكييف
- الاستعمال في ظروف قاسية**
- في المركبات التي يتم استخدامها في ظروف قاسية، يوصى بإجراء الصيانة على فترات متقاربة.
- يجب إجراء الصيانة الروتينية للمركبة في مركز خدمة معتمد، وفقاً لتفاصيل في كتيب الخدمة والصيانة.

غطاء المحرك

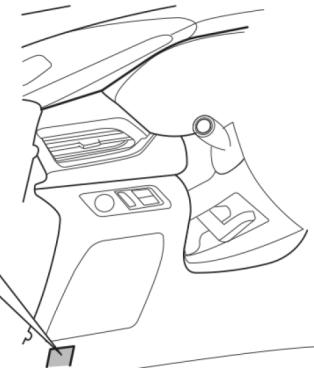
لإغلاق غطاء المحرك، أمسك كلا الجانبين وقم بمحاذة كلا الجانبين باستخدام الحلقات الصغيرة، بعد ذلك قم بإدخالها بالكامل.

بعد محاذة دبابيس الاقفال الجانبية لغطاء الحجرة الأمامية مع دبابيس اقفال جوانب البيكل، اضغط على السطح الخارجي الأمامي لغطاء المحرك لاقفال الكامل لدبابيس القفل. حاول سحب الغطاء الى اعلى، للتأكد من اقفاله بإحكام في مكانه.

غطاء المحرك

فتح غطاء المحرك

1. اسحب ذراع تحرير غطاء المحرك على الجانب الأيمن أسفل لوحة الأجهزة.



الحذر

قبل الإغلاق تحقق من عدم وجود أدوات أو أقمشة أو معدات وما إلى ذلك في حجرة المحرك.

2. ارفع مقبض القفل الموجود على غطاء الحجرة الأمامية لتحرير القفل.
3. قم باخراج قضيب الدعم وأدخل طرفه في الفتحة الموجودة في الجزء الأمامي لحجرة المحرك.

سائل التبريد

مانع التجمد خطير إذا ابتلع. لا تسمح لمضاد التجمد أن يلامس عينيك أو جلدك. إذا كان لامسها أغسلها فوراً مع الكثير من الماء. أضف سائل التبريد المناسب. لا تقم أبداً بالقيادة إذا كنت قد ملأت سائل تبريد غير ذلك الذي بالمواصفات الصحيحة. للحصول على مواصفات سائل تبريد المحرك، انظر "الخصائص التقنية الرئيسية - السوائل والزيوت الموصى بها". يجب تصريف، شطف وملأ نظام التبريد على فترات زمنية محددة بالكمية المناسبة من محلول مضاد التجمد.

الحذر

عند تعبئة سائل تبريد المحرك أو استبداله، استخدم سائل التبريد المحدد فقط. قد يؤدي استخدام مانع التجمد غير الموصى به إلى حدوث ضرر لنظام التبريد وإلغاء الضمان.

الفحص والتبيه



لا تفتح غطاء التمدد عندما يكون النظام ساخناً، وإنما فقد تتعرض للإصابة بسبب بخار الماء أو سائل التبريد الساخن. إذا دعت الحاجة إلى مليء سائل التبريد بينما يكون المحرك ساخناً، فانتظر 10 دقائق، ضع قطعة قماش سميكه على غطاء التبغيه وقم بتدويرها ببطء عكس اتجاه عقارب الساعة لتحرير الضغط في خزان التمدد قبل إزالة الغطاء.

تحقق دائمًا من مستوى سائل التبريد عندما تكون السيارة على أرض مستوية والمحرك لا يزال (بارد).

المستوى مرئي على جانبي خزان التمدد، والمستوى الطبيعي هو بين علامتا MIN و MAX إذا انخفض المستوى عن علامة MIN، فقم بتنظيف المنطقة المحيطة بخطاء الخزان وقم بتدويره عكس اتجاه عقارب الساعة لإزالته. املأ بالسائل المحدد حتى المستوى بين MIN و MAX.

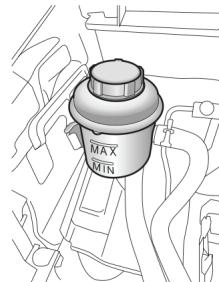
أعد إغلاق غطاء خزان التمدد.

ملاحظة: يتعدد سلسل التبريد عندما يكون ساخناً لذلك يمكن مستوىه أن يكون أعلى من العلامة العليا.

سائل الفرامل

قد يؤدي استخدام سائل فرامل قديم أو غير معروف إلى فقدان قدرة الكبح. يجب أن يكون سائل الفرامل نظيفاً. دخول أي ملوث قد يسبب للنظام فقدان القدرة على الكبح.

تجنب ملامسة سائل الفرامل لجلدك أو عينيك. في حالة حدوث تلامس، اغسله جيداً بكمية كبيرة من الماء. احتفظ بسائل الفرامل بعيداً عن متناول الأطفال.
ملاحظة: يأوي السائل المستخدم في القابض الهيدروليكي أيضاً من حاوية زيت الفرامل.



نصائح للعمل في الطقس البارد

لتقليل الأعطال التي قد تحدث في الطقس البارد، اتبع هذه الخطوات:

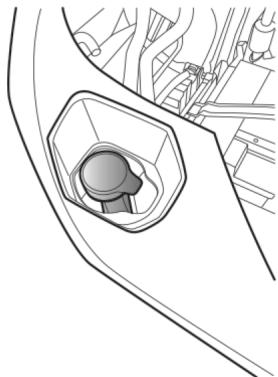
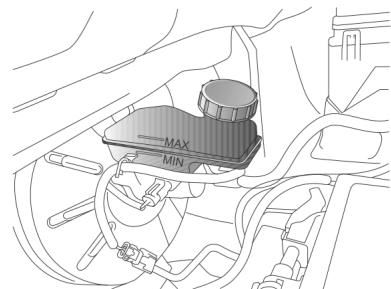
- بما أن درجة التجمد العادية لسائل تبريد السيارة هي 35- درجة مئوية (مع نسبة خلط 1:1 من محلول سائل التبريد والماء) من المهم ايقاف السيارة في المناطق التي تزيد فيها درجة الحرارة عن 35- درجة مئوية.
- إذا كنت تستخدم سيارتك في مناطق شديدة البرودة حيث درجة حرارة البيئة أقل من 35- درجة مئوية، استخدم محلول سائل تبريد ملائم لدرجة الحرارة المحلية. (يمكن استخدام مقاييس T10007 لاكتشاف نقطة تجمد السائل).

الحذر

- املاً الاسطوانة الرئيسية لنظام الفرامل بسائل فرامل ملائم لمواصفات DOT4. لا تستخدم أنواع أخرى من السائل.
- سائل الفرامل سوف يتلف الأسطح المطلية إذا لامسها. نظف أي رذاذ بالماء على الفور.

الفحص والتعبئه

تحقق دائمًا من مستوى سائل الفرامل عندما تكون السيارة على أرض مستوية وعندما يكون المحرك بارد. المستوى مرئي على جوانب الخزان والمستوى العادي هو بين علامات MAX و MIN. إذا انخفض المستوى إلى ما دون علامة MIN، قم بتنظيف المنطقة المحيطة بغطاء الخزان ودوره عكس اتجاه عقارب الساعة لإزالته. قم بتعبئته سائل الفرامل الجديد الملصق به بين علامتي MAX و MIN، وأغلق غطاء الحاوية.



الحذر

لا تستخدم سائل غسل غير مطابق للمواصفات. لا تستخدم مياه الصنبور لأن المعادن الموجودة في الماء يمكن أن تسد أنابيب سائل الغسل أو الرشاشات.

إذا انخفض المستوى عن علامة MIN، ضوء تحذير نظام الفرامل (الاحمر) سيضيء على لوحة مركز المعلومات، وهذا يشير إلى وجود خلل في نظام الفرامل الذي يجب فحصه على الفور. إذا كنت تقود السيارة، أوقف السيارة بحذر. اتصل بمركز خدمة معتمد على الفور. لا تقود السيارة.

لا تخلص أبداً من سائل الفرامل المستخدم كنفايات عادية لأنه يمكن أن يسبب تلوث البيئة.



الشحن السريع

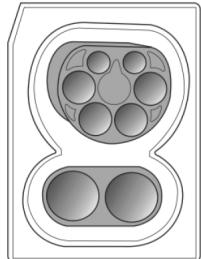
ملاحظة: يجب أن يتم الشحن السريع بواسطة أحد أفراد الطاقم في محطة الشحن السريع وفقاً لتعليمات التشغيل الخاصة بمحطة الشحن السريع.

قبل القيام بشحن سريع، قم بإيقاف تشغيل مفتاح إشعال وإزالة المفتاح لمدة ثلاثة إلى خمس دقائق.

بعد ذلك، اتبع الخطوات التالية:

- استخدم موصل شحن تيار DC ملائم لنموذج السيارة.

- اضغط برفق على باب مقبس شحن السيارة، لفتح باب مقبس شحن السيارة.

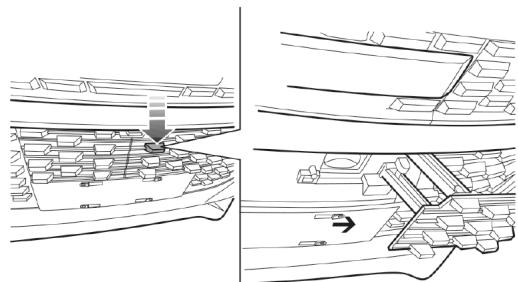


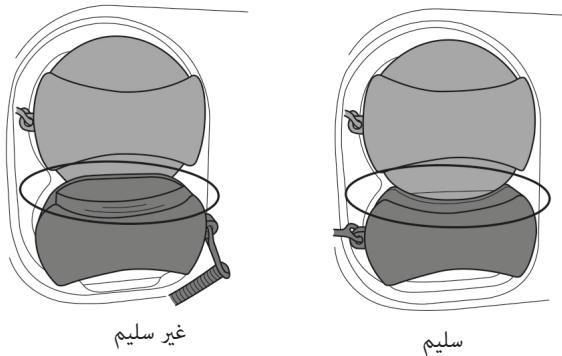
4. قم بإزالة موصل شحن التيار DC من حامل الشحن.

5. قم بتوصيل موصل الشحن بجهاز الشحن وشغل الطاقة لجهاز الشحن حسب تعليمات محطة الشحن.

ملاحظة: قبل الشحن، تحقق من أن جهاز الشحن يعمل بشكل صحيح. عند الشحن يومض "مؤشر حالة الشحن (أصفر)" على لوحة الإشارات. إذا لم يومض بعد 3 محاولات متتالية، يوصي باستبدال المعدات قبل تكرير المحاولات. إذا كان يمكن أن يتم الشحن باستخدام المعدات الجديدة، فإن معدات الشحن القديمة لا تعمل بشكل سليم.

ملاحظة: افحص دبابيس PP و CP في قابس الشحن بحثاً عن الصدأ. إذا كانت صدئة، قم بتنظيفها قبل الشحن لتجنب الأعطال.



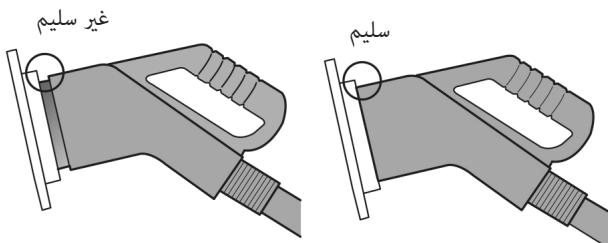


10. اغلق باب مقبس الشحن.

الحدّر
اختر محطة شحن تيار DC أو جهاز شحن مماثل يتوافق مع فموذج السيارة. بعد إجراء شحن بطيء، ستجري SOC معاييره تلقائياً. بعد إجراء شحن بطيء (أقل من 99% مرتين أو ثلث مرات، يجب الوصول لوضع الشحن الكامل بنسبة 100%.

6. بمجرد اكتمال توصيل وصلة الشحن، يضيء مؤشر اتصال الشحن (أحمر) تزود بالوقود.

ملاحظة: تأكد من توصيل وصلة الشحن بالكامل بمقبس الشحن للسماح بتنفيذ الاقفال الكهربائي وعدم حدوث عطل كما هو مبين أدناه.



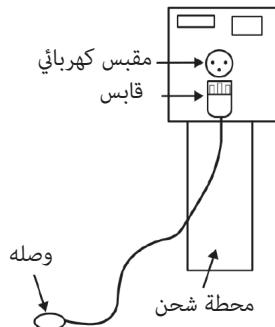
7. عند الشحن، يومض مؤشر حالة الشحن (أصفر) في لوحة الاشارات.

8. بعد اكتمال الشحن، مؤشر حالة الشحن (أصفر) على لوحة الاشارات ينطفئ. قم أولاً بيقاف تشغيل جهاز الشحن قبل فصل موصل الشحن.

9. أغلق غطاء مقبس الشحن.

انطفاءٌ	تومضٌ	انطفاءٌ	تومضٌ	انطفاءٌ	الفحص الذاتي فشل عند التشغيل
انطفاءٌ	تومضٌ	انطفاءٌ	تفيءٌ بـشكل دائم	تفيءٌ بـشكل دائم	الاتصالات غير صالحة
انطفاءٌ	تفيءٌ بـشكل دائم	انطفاءٌ	تفيءٌ بـشكل دائم	تفيءٌ بـشكل دائم	جهد زائد/ناقص
تومضٌ	تفيءٌ بـشكل دائم	انطفاءٌ	تفيءٌ بـشكل دائم	انطفاءٌ	بدون تاريخٍ
انطفاءٌ	تفيءٌ بـشكل دائم	تومضٌ	تفيءٌ بـشكل دائم	تفيءٌ بـشكل دائم	جهد زائد
تومضٌ	تفيءٌ بـشكل دائم	انطفاءٌ	تفيءٌ بـشكل دائم	تفيءٌ بـشكل دائم	تسرب تيارٍ
درجة حرارة عاليةٌ	تفيءٌ بـشكل دائم	تفيءٌ بـشكل دائم	تفيءٌ بـشكل دائم	تفيءٌ بـشكل دائم	درجة حرارة عاليةٌ

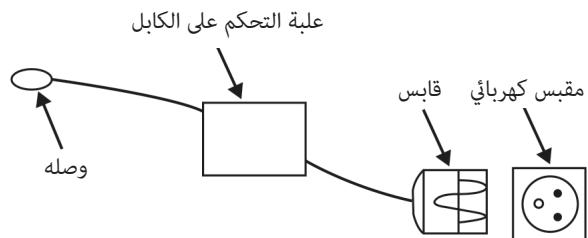
2. يظهر وضع الشحن 3 في الشكل أدناه. جانب واحد من كابل الشحن في هذا الوضع متصل بمحطة الشحن والجانب الآخر متصل بالسيارة. (هذه الوصلة اختيارية للسيارة).



الشحن البطيء

هناك ثلاثة طرق للشحن البطيء.

1. يظهر وضع الشحن 2 في الشكل أدناه. جانب واحد من كابل الشحن في موضعه وهو متصل بمقبس منزلي والجانب الآخر متصل بالسيارة. (هذه الوصلة اختيارية للسيارة).

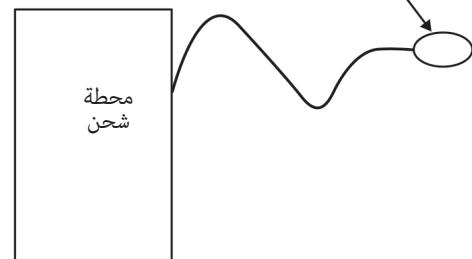


معنى إشارة الأضواء الموجودة على علبة التحكم على الكابل هو:

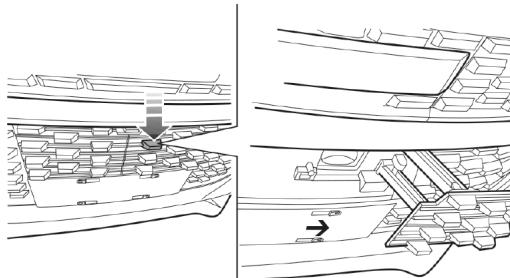
وصف الوضع				وضع الشحن
اكتمل (أخضر)	خلل (احمر)	شحن (احمر)	جهد (اخضر)	
تومض لثانية واحدة	تومض لثانية واحدة	تومض لثانية واحدة	تفيء بـشكل دائم	وضع أولي
انطفاءٌ	انطفاءٌ	انطفاءٌ	تفيء بـشكل دائم	للتصويم
انطفاءٌ	انطفاءٌ	انطفاءٌ	تفيء بـشكل دائم	شحن عادي
تفيء بـشكل دائم	انطفاءٌ	انطفاءٌ	تفيء بـشكل دائم	الشحن اكتمل

3. الشحن مباشرة من محطة شحن

وصله



2. قم بإزالة موصل الشحن من المجموعة.
3. أدخل كابل الجهد AC الخاص بموصل الشحن في المقابس أو محطة الشحن AC.
4. اضغط برفق على باب مقبس الشحن في منتصف الرمز لفتحه.



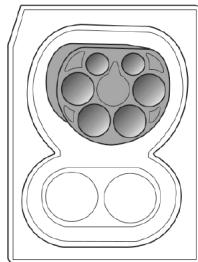
ملاحظه: الشحن البطيء هو وسيلة لشحن بطارية الجهد العالي لحالة التوازن الأمثل.

3. افتح غطاء مقبس الشحن.

لشحن السيارة ببطئ، أدر مفتاح الإشعال إلى الوضع OFF، أخرج المفتاح من محول

الإشعال، انتظر 3 ~ 5 دقائق ثم اتبع الخطوات التالية:

1. قم باختيار المقابس الإسرائيلي المعيار 32, 16A مع تأريض سليم أو محطة شحن .AC



- ملاحظة:** قبل الشحن من محطة شحن عامة AC، تحقق من صلاحية معدات الشحن.
- عند الشحن "ضوء اشارة وضع الشحن (أصفر)" بلوحة الاشارات توomp. إذا لم يومض بعد 3 محاولات مستمرة، يوصى باستبدال الجهاز قبل تكرير المحاولات.**
- إذا كان من الممكن الشحن باستخدام الجهاز الجديد فان معدات الشحن القديمه لا تعمل بشكل صحيح.**
- ملاحظة:** عند الشحن من محطة شحن AC عامة، تتحقق من ان الدبابيس PP و CP لوصلة الشحن ليست صدئه. إذا كانت صدئة نظفها قبل الشحن لتجنب الأعطال.
10. أغلق غطاء مقبس الشحن.
11. أغلق باب مقبس الشحن.
12. قم بتخزين وصلة الشحن مع المجموعة.

الحذر	
تدابير الطوارئ: في حالة الطوارئ مثل الحرائق أو الدخان أو رائحة الاحتراق، افصل مقبس التيار الكهربائي على الفور للإطفاء الفوري للنظام.	الحادي
بعد إجراء شحن جزئي (أقل من 99% مرتين أو ثلاثة مرات يجب الشحن مرة واحدة بشكل كامل (100%).	الحادي

6. قم بتوصيل وصلة الشحن بمقبس الشحن.
7. بمجرد توصيل وصلة الشحن بشكل صحيح، يضيء مؤشر توصيل الشحن (أحمر) على لوحة الاشارات وسيتم تشغيل الاقفال الإلكتروني لمقبس الشحن لضمان عدم فصل وصلة الشحن أثناء الشحن.
- ملاحظة:** تأكد من توصيل وصلة الشحن بالكامل بمقبس الشحن بحيث يمكن تنفيذ الاقفال الكهربائي ولا يحدث حالة خلل بالشحن.
8. بعد تنفيذ الخطوات المذكورة أعلاه، سيبدا النظام تلقائياً بالشحن بعد 10 ثواني.
9. عندما تكون البطارية مشحونة بالكامل، مؤشر حالة الشحن (أصفر) سيتم إيقاف تشغيل المؤشر بلوحة الاشارات وسيتم إلغاء الاقفال الإلكتروني لمقبس الشحن تلقائياً.

- ملاحظة:** لإنهاء الشحن مبكراً وإزالة موصل الشحن استخدم المفتاح الذي أو المفتاح العادي لاغلاق الاقفال الابواب بالسياره، ثم تتوقف السيارة عن الشحن تلقائياً و "اشارة ضوئيه تم إيقاف وضع الشحن (أصفر)" تطفى والاقفال الإلكتروني يلغى تلقائياً.
- بالنهايه، أدر مفتاح الإشعال إلى وضع LOCK.
- ملاحظة:** عند الشحن من محطة شحن عامة من تيار AC قم بتوصيل وصلة الشحن إلى جهاز الشحن واشحن وفقاً للإرشادات الموجودة على محطة الشحن AC.

كابل الطوارئ لتحرير اقفال مقبس الشحن

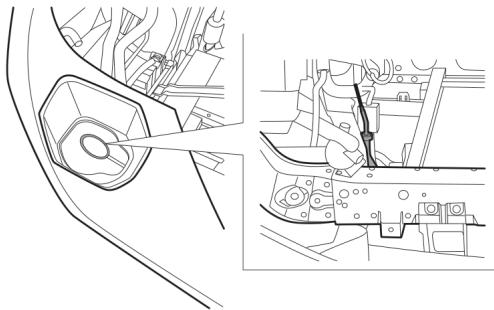
مقبس شحن التيار المتردد (AC) يشمل وظيفة الاقفال الإلكتروني، والتي تمنع الأطفال من ملمس وصلة الشحن أو فصله عن طريق الخطأ أثناء الشحن.

بمجرد إدخال وصلة الشحن في مقبس شحن AC، يتم تشغيل الاقفال الإلكتروني لمقبس الشحن مع ابطال اقفال السيارة.

لا تحاول إزالة وصلة الشحن بالقوة، وإلا فقد تسبب ضرر للسيارة.

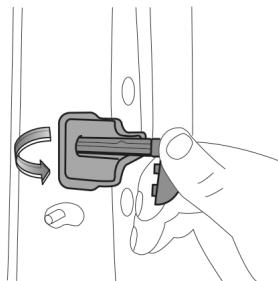
يمكن إزالة وصلة الشحن بعد إلغاء اقفال السيارة باستخدام مفتاح أو زر في جهاز التحكم عن بعد فقط.

إذا تعذر استخدام المفتاح أو جهاز التحكم عن بعد لإلغاء اقفال وصلة الشحن، يمكنك سحب كابل الطوارئ الموجود أسفل غطاء المحرك لالغاء اقفال الوصلة.



اقفال يدوبي بباب الراكب الأمامي والأبواب الخلفية

عندما يتم فصل جهد السيارة أو عندما لا يمكن اقفالها أو الغاء اقفال باب الراكب الأمامي والأبواب الخلفية، يمكن اقفال الأبواب وفتحها يدوياً. استخدم المفتاح في الموضع الموضح وقم بتدويره عكس اتجاه عقارب الساعة ثمأغلق الباب لاقفاله.



لفتح باب الراكب الأمامي والأبواب الخلفية، اسحب مرتين مقبض الباب الداخلي لفتح الباب.

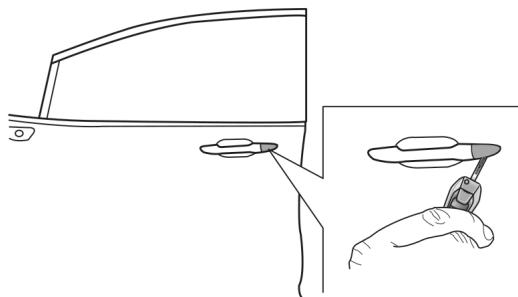
الغاء الفتح اليدوي لباب صندوق الأمتعة

عندما يتم فصل الجهد الكهربائي للمركبة أو عندما يتعدى فتح قفل باب صندوق الأمتعة، يمكن الغاء اقفال باب صندوق الأمتعة يدوياً. افتح الغطاء الموجود على الجانب السفلي من البطانة الداخلية لباب صندوق الأمتعة وادفع المقبض لفتح باب صندوق الأمتعة.

فتح وإغلاق الأبواب في حالات الطوارئ**إغلاق وفتح باب السائق يدوياً**

عندما يتم فصل جهد السيارة أو عندما لا يمكن اقفالها أو الغاء اقفال باب السائق، يمكن اقفال الباب وفتحه يدوياً.

1. أدخل المفتاح من الأسفل لفتح الغطاء.



2. دور المفتاح لتحرير الغطاء وقم بإزالته.

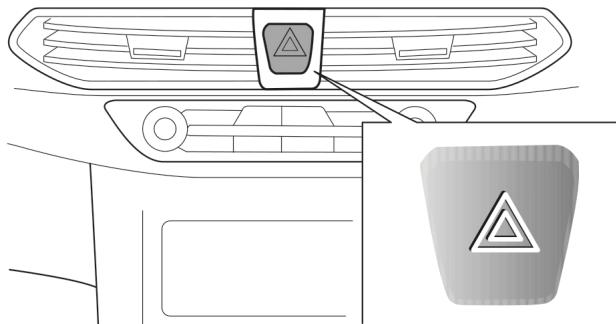
3. استخدم المفتاح لاقفال أو فتح باب السائق يدوياً باستخدام القفل على باب السائق.

الحذر

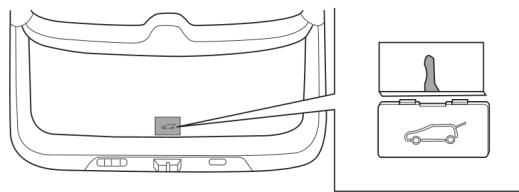
مجرد اكتمال الغاء الاقفال، يجب أولاً سحب المقبض الخارجي من الباب قبل تركيب الغطاء.

اضواء الطوارئ

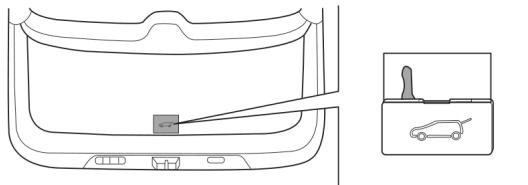
عندما تضطر إلى التوقف أو القيادة ببطء، اضغط على مفتاح ضوء الطوارئ  في مركز لوحة الاشارات لتشغيل "مؤشر الاتجاه (الأخضر)" على لوحة ستومض المؤشرات وجميع إشارات الانعطاف، لتحذير الآخرين والشرطة أن هناك عطل في سيارتك.



مقبض فتح يدوي لباب صندوق الامتعة



مقبض فتح كهربائي لباب صندوق الامتعة



لإغلاق باب صندوق الأمتعة، قم بخفض باب صندوق الأمتعة وادفعه لأسفل بقوه للتأكد من أنه يغلق بشكل جيد.

مثلث التحذير

في المركبات المجهزة بعجل احتياطي يكون مثلث التحذير في صندوق التخزين تحت أرضية الصندوق. في المركبات المزودة بمجموعة أدوات إصلاح الإطارات، مثلث التحذير موجود أسفل صندوق بلاستيكي يخزن به كابل الشحن تحت أرضية صندوق الأمتعة، قم بإزالة الصندوق البلاستيكي لإخراج مثلث التحذير.

عند حدوث عطل أثناء القيادة وتحتاج إلى إيقاف السيارة على جانب الطريق، يجب أن تضع مثلث تحذير على بعد حوالي 100 متر خلف سيارتك لتحذير المركبات القادمة من الخلف.

جر السيارة

عند جر سيارتك أو جر بواسطة سيارتك، يجب الالتزام بالقواعد واللوائح المحلية. قبل الجر، أبلغ موظف خدمات الإنقاذ أن السيارة المجرورة هي سيارة كهربائية. اقرأ بطاقة معلومات الطوارئ المرفقة مع السيارة. قم بإزالة المفتاح قبل جر السيارة وأفصل مفتاح الفصل اليدوي لبطارية الجهد العالي والبقاء في هذا الوضع طوال عملية الجر.

حلقة الجر

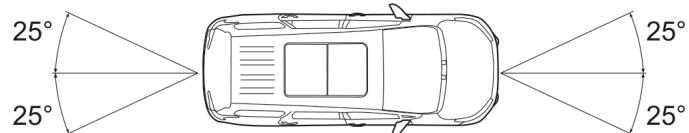
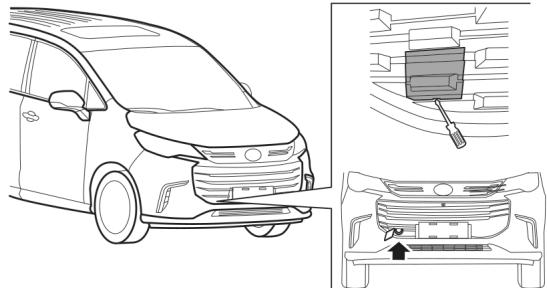
حلقة الجر الأمامية

حلقة الجر موجودة في صندوق بلاستيكي يقع أسفل كابل الشحن تحت أرضية صندوق الأمتعة. قم بإزالة الصندوق البلاستيكي لإخراج حلقة الجر.

إذا كان يجب جر السيارة من الأمام، فافتح غطاء حلقة الجر أولاً من الجزء السفلي من المصد الأمامي وبرغي حلقة الجر من خلال المصد الأمامي.

بعد جر السيارة، قم بإخراج حلقة الجر وخرزها بمكانها الأصلي ثمأغلق غطاء فتحة حلقة الجر.

سحب زاوية باستخدام حلقة القطر



الحذر

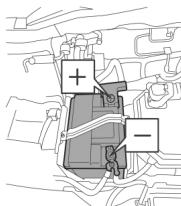
يمكن أن تحمل حلقة الجر الوزن الإجمالي المسموح به (GVM) لا تجر بالسيارة حمولة أعلى من هذه القيمة.

الجر**قبل الجر**

التشغيل بالكابلات المساعدة
افصل البطارية

احرص دائمًا على ارتداء القفازات الواقية واستعمال النظارات الواقية عند العمل مع البطارية. لا تستخدم اللهب المكشوف، وامتنع عن تكوين شرار أو دخان بالقرب من البطارية. قد تصاب بشكل خطير وسيحدث ضرر للسيارة.

فصل البطارية: افصل أولاً مشبك التأريض السلبي (-) ثم الموجب (+). توصيل البطارية: قم أولاً بتوصيل وتثبيت الكابل الموجب (+) ثم الكابل السالب (-). شحم المشابك مع شحمه للبطارية.

**عند الجر**

عندما يتم جر السيارة، حرر فرامل الانتظار وادمج غيار N.

لا يوجد تعزيز لفرامل أو التوجيه عندما لا يعمل المحرك.



في هذه الحالة، ستكون هناك حاجة إلى مزيد من القوة للضغط على دواسة الفرامل ووقت أطول لتدوير عجلة القيادة.

الحذر

عند جر مركبة، تأكد من رفع العجلات المتحركة عن الأرض، يجب أن تكون سرعة الجر أقل من 30 كم / ساعة والمسافة أقل من 50 كم ومنتهي الغيارات بغيار N.

الحذر

قبل فصل البطارية، قم بإيقاف تشغيل جميع الأجهزة الكهربائية لأكثر من دقيقتين.

عند الفصل، لا تسمح أبداً للمشابك بلامسة الأجزاء المعدنية للهيكل. وإلا قد يحدث تفاس ويسبب تكون شرار.

قد يتلف النظام الكهربائي إذا قمت بتوصيل الكابل السالب والموجب بشكل معكوس.

التشغيل بالكابلات المساعدة

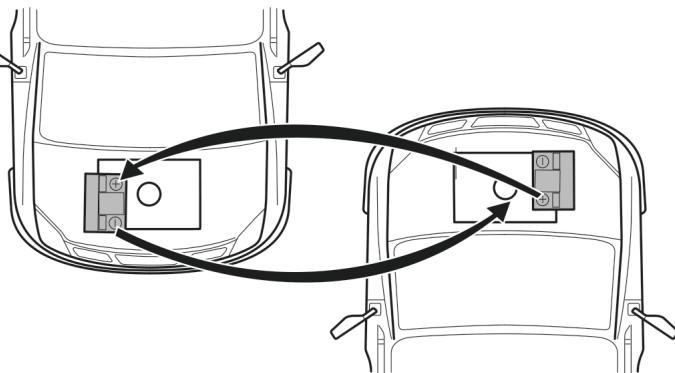


لا تدفع أو تجر مركبتك لبدأ تشغيلها. تأكد من أن جهد البطاريتين متماش (12 فولت) وان الكابلات المساعدة مناسبة للاستخدام في بطاريات 12 فولت.

5. تأكد من توصيل الكابلات بإحكام.
6. تأكد من أن كابلات الإشعال لا تلتلامس مع الأجزاء المتحركة من المحرك عند بدء التشغيل.
7. تأكد من تشغيل فرامل الانتظار في كلتا السياراتين وان منتقي الغيارات في وضع حيادي N أو P.

بدأ التشغيل

1. ابدأ بتشغيل السيارة المساعدة واتركها تعمل لبعض دقائق بسرعة حياديه.
2. بعد بدأ تشغيل المحرك، انتركه يعمل بسرعة حياديه ملدة دقيقةتان أو أكثر.
- ملاحظة: إذا لم يتم تشغيل المحرك بعد عدة محاولات ، فإن السيارة تحتاج للصيانة أو الإصلاح



الفصل

1. قم بإيقاف تشغيل محرك السيارة المساعدة.
2. تأكد من أن كابلات الإشعال لا تلتلامس مع بعضها البعض أو مع الأجزاء المتحركة في المحرك أثناء فصله.
3. افصل كابلات الإشعال. افصل كابلات الإشعال حسب ترتيب العمليات المعاكس لتوصيلها.

توصيل الكوابل

1. قرب السياراتين أقرب ما يمكن.
2. اطفئ المحرك وجميع الأجهزة الكهربائية.
3. قم بتوصيل القطبين الموجبين (+) للبطاريتين باستخدام الكابل المساعد الأحمر.
4. قم بتوصيل الكابل المساعد الأسود من القطب السالب (-) لبطارية المركبة المساعدة إلى نقطة الأرض (وليس القطب السالب) لبطارية الفارغة.



MAXUS

מגדלי סטראטגיים: מרכז מסחרי ותאגידים

צ'ינָה מַוטוֹרָס בע"מ, איזור תעשייה לב הארץ
מקוד שירות לכוחות/חילוץ 24 שעות: 03-7177311

CHINA MOTORS
צ'ינָה מַוטוֹרָס



*6198
maxus.co.il