

אנו מברכים אותך על בחירתך ברכב MAXUS מתוצרת חברת SAIC. אנו מאחלים לך שימוש מהנה ומוצלח במוצרינו ובשירותינו! אנא הקדש זמן לקרוא בקפידה את ספר הנהג ואת המסמכים האחרים שצורפו לו. הם יסייעו לך להכיר את הרכב כדי לספק חוויית נהיגה בטוחה ונוחה וחسכונית. ספר הנהג יספק לך את המידע הדרוש להכרת הרכב, הפעלתו, ביצוע בדיקות תחזוקה שגרתית בו ומה לעשות במקרה חירום. ספר הנהג כולל את המידע העדכני ביותר בעת הפרסום. כל הזכויות לביצוע שינויים, התאמות ותרגומים שמורות ליצרן. היצרן לפי שיקול דעתו רשאי להכניס שיפורים במוצר בכל עת ובכל דרך שימצא לנכון, זאת מבלי להודיע מראש על שינויים אלו לאחר הדפסה ופרסום של ספר זה, ולא יישא בשום אחריות הנובעת מכך. ספר נהג זה הוא חלק בלתי נפרד מרכבך. אם הנך מוכר את הרכב, מסור את הספרות הנ"ל לבעל הרכב החדש.

הודעה חשובה

ספר הנהג וחוברת השירות והתחזוקה מפרטות את ההסכם בין החברה והמשתמש, כינון הזכויות ופקיעתן והמחויבויות בכל הנוגע לאחריות למוצר ולשירות לאחר מכירה. עליך לקרוא בקפידה את ספר הנהג וחוברת השירות והתחזוקה לפני השימוש ברכב. כל נזק אשר ייגרם כתוצאה משימוש לא הולם, הזנחה, הפעלה שגויה או תיקון בלתי מורשה, לא תהיה למשתמש כל זכות או דרישה עבור חברה SAIC MAXUS Automotive Co.,Ltd והיבואן (להלן "צ'יינה מוטורס בע"מ") ידחו כל תביעה במסגרת אחריות שתוגש עבורו. אסורה כל הפקדה בלתי מאושרת של ספר נהג זה, באופן דיגיטלי או בדפוס או בכל צורה אחרת, ו/או שמירה של הספר במערכת כלשהי לצורך אחזור וחיפוש בכל צורה ואופן. אנו מאחלים לך נסיעה בטוחה ומהנה! צ'יינה מוטורס בע"מ.

העמל 10, פארק תעשיות אפק ת.ד. 670, ראש העין, 4809234  waze צ'יינה מוטורס, ראש העין

צ'יינה מוטורס בע"מ שומרת לעצמה את הזכות הסופית לפרשנות של הכתוב בספר זה.



תוכן העניינים

14..... נעילת דלתות

14..... הגנה על רכבך מגניבה

14..... נעילה/ביטול נעילה מרכזית

16..... נעילה/ביטול נעילה ידנית של הדלתות

18..... חלונות

18..... חלונות חשמליים

20..... מושבים

20..... כוונן מושב הנהג

21..... חימום מושבים (אם קיים)

21..... משענת הראש

22..... מערכת ריסון לנוסעים

22..... תנחת ישיבה נכונה

22..... חגורות בטיחות

24..... קדם מותחנים של חגורות בטיחות

25..... כר(י) אוויר

27..... מערכת ריסון לילדים (לא מסופקת עם הרכב)

28..... מחוונים ובקרים

29..... לוח מחוונים

29..... מד מהירות

29..... מד מתח של המנוע

30..... מד הטעינה של סוללת המתח הגבוה

30..... מרכז מידע לנהג

33..... כוונן בהירות התצוגה

33..... נוריות חיווי ואזהרה

33..... מחווני כיוון

33..... נורית חיווי אור גבוה בפנסים הראשיים

1..... מבוא

1..... הקדמה

1..... אודות ספר זה

1..... סימנים בספר

3..... אמצעי זהירות

3..... חומרים מסוכנים

3..... ילדים/ בעלי חיים

3..... בטיחות אישית

4..... זיהוי רכב

4..... מספר זיהוי הרכב (VIN)

4..... מספר וסוג מנוע

5..... לוחית מספר זיהוי רכב

6..... הוראות שימוש ברכב חשמלי

6..... טמפרטורת סביבה לשימוש ברכב

6..... טווח נהיגה

7..... טעינת איזון

8..... מיחזור של סוללת ליתיום-יון

9..... מערכת מתח גבוה

10..... הוראות בטיחות בעת תאונה

10..... הוראות בטיחות בעת תאונה

11..... לפני התחלה בנהיגה

12..... מפתחות

12..... מפתח רגיל

12..... מפתח שלט רחוק

13..... שליפה / קיפול של להב המפתח הנשלף

13..... החלפת סוללת השלט הרחוק

תוכן העניינים

38.....	מתגי לוח המכשירים
38.....	מתג כוונון פנסים ראשיים
39	מתג ESP OFF
39	מתג AVAS
40	מתג ECO
40	מתג REG
41.....	מתג חימום מראות חיצוניות
41.....	מתג תאורת חירום
42.....	מתג HOME של מערכת המולטימדיה
42.....	מתג חירום SOS
42	מתג חירום SOS
43.....	מתגים על עמוד ההגה ועל גלגל ההגה
43.....	מתג התנעה ומנעול הגה
43.....	מתגי תאורה וידית מחווי כיוון
46.....	מתגי מגבים ומתזים
47.....	מתג בקרת שיוט
48.....	מתגי בקרת שמע וטלפון Bluetooth
49.....	צופר
49.....	כוונון גלגל ההגה
50.....	חימום, אוורור ומיזוג אוויר (HVAS)
51.....	אוורור בתא הנוסעים הקדמי
52.....	מתגי בקרה של מערכת החימום ומיזוג אוויר הקדמית
53.....	עצות להפעלת מערכת מיזוג האוויר

33.....	נורית חיווי פנס ערפל אחורי
33.....	נורית חיווי פנסי חניה
34.....	נורית אזהרה דלת פתוחה
34.....	נורית אזהרה חגורות בטיחות
34.....	נורית אזהרה כריות אוויר
34.....	נורית אזהרה של מערכת הבלמים
34.....	נורית אזהרה של ABS (מערכת למניעת נעילת הגלגלים)
35.....	EBD (חלוקת כוח בלימה אלקטרונית)
35.....	ESP (בקרת יציבות אלקטרונית)
35.....	מחווני ESP OFF (בקרת יציבות אלקטרונית)
35.....	נורית אזהרת תקלה במערכת הגה הכוח החשמלי
35.....	נורית אזהרה של התחממות מנוע
36.....	נורית אזהרת תקלה במערכת המתח
36.....	נורית אזהרה ניתוק של סוללת המתח הגבוה
36.....	נורית אזהרת מתח נמוך בסוללת המתח הגבוה
36.....	נורית אזהרת תקלה בסוללת המתח הגבוה
36.....	נורית חיווי חיבור לטעינה
36.....	מחווני מצב טעינה
37.....	נורית חיווי מוכנות READY
37.....	נורית חיווי טעינה
37.....	נורית אזהרת תקלת בידוד
37.....	חיווי הגבלת כוח
38.....	מחווני בקרת שיוט
38.....	נורית אזהרת TPMS

תוכן העניינים

71.....	דרישות מצויד טעינה.....
71.....	הוראות בטיחות לטעינה משקע ביתי.....
73.....	דרישות מסביבת טעינה.....
74.....	השפעה של טעינה על אנשים מסוימים.....
74.....	מצב טעינה.....
75.....	טעינה מהירה.....
78.....	טעינה איטית.....
82.....	טעינת איזון.....
82.....	זמן טעינה.....
83.....	צליל אזהרת נסיעה במהירות נמוכה (AVAS).....
84.....	אפקט צליל אזהרת נסיעה במהירות נמוכה (AVAS).....
84.....	הגה כוח אלקטרו-הידראולי.....
85.....	מערכת הבלמים.....
85.....	בלמי שירות.....
86.....	ABS (מערכת למניעת נעילת גלגלים).....
87.....	ESP (בקרת יציבות אלקטרונית).....
90.....	בלם חניה.....
90.....	נוריות אזהרה.....
90.....	מערכת בקרת שיוט.....
91.....	הגדרות בקרת שיוט.....
93.....	הפסקת בקרת שיוט.....
93.....	ניקוי זיכרון בקרת שיוט.....
93.....	מערכת סיוען חניה.....
93.....	חיישני דאדא נסיעה לאחור.....
95.....	מצלמה אחורית.....

54.....	מראות חיצוניות.....
54.....	מראות חיצוניות.....
55.....	ציוד ואביזרים פנימיים.....
55.....	מנורת תקרה קדמית.....
56.....	יציאות USB.....
57.....	שקע חשמל 12 וולט.....
57.....	חריץ אחסון כרטיס.....
58.....	תא כפפות.....
58.....	מגיני שמש.....
59.....	ערכת כלים עבור הנהג.....
59.....	MP5+Radio.....
59.....	אמצעי זהירות לפני שימוש.....
60.....	הקדמה והפעלה עבור תפקודי הממשק הראשי.....
62.....	זיכרון USB קיבולת נתמכת, סוגי קבצים ומותגים.....
63.....	פתרון בעיות באופן כללי.....
65.....	2. התנעה ונהיגה.....
66.....	לפני התנעה ונהיגה.....
66.....	מתג ההתנעה.....
67.....	התנעת/הדממת המנוע.....
67.....	התנעה.....
67.....	עצירה.....
68.....	נהיגה.....
69.....	בורר הילוכים.....
70.....	דרישות טעינה.....

4. תחזוקה ושירות

122	תחזוקה שגרתית
122	בדיקות על ידי הנהג
122	בדיקות יומיות
123	בדיקות שבועיות או בדיקות לפני נסיעה ארוכה
123	שימוש בתנאים קשים
124	מכסה המנוע
124	פתחת מכסה המנוע
125	סגירת מכסה המנוע
126	נוזל קירור
126	בדיקה ומילוי
127	נוזל בלמים
127	בדיקה ומילוי
128	נוזל שטיפה
128	בדיקה ומילוי
129	מתזי שטיפה
129	כוונן וניקוי
129	להבי המגבים
129	בדיקה
130	החלפה
130	תחזוקה וטיפול
130	חגורות בטיחות
130	בדיקה
131	תחזוקה וטיפול

95	צמיגים
96	צמיג חורף
96	שרשראות שלג
97	מטען

3. מה לעשות במקרי חירום

100	תאורת חירום
100	משולש אזהרה
101	תיקון צמיג
101	אמצעי זהירות
101	ערכה לתיקון צמיג
103	שימוש
107	גרירת הרכב
107	טבעת גרירה
109	התנעה בכבלי עזר
109	החלפת נתיך בצד
111	תיבת נתיכים בתא הנהג
113	תיבת נתיכים בתא הקדמי
115	תיבת נתיכים על המצבר
115	החלפת נתיך
116	החלפת נורות
117	מפרטי נורות
117	אור נמוך
118	אור גבוה, פנס חניה
118	פנס איתות קדמי
119	מנורת תקרה קדמית (איפור)
119	מנורת תקרה אחורית

תוכן העניינים

150.גלגלים וצמיגים

151.נתוני איזון גלגלים

131.מצבר

133.....אחסון הרכב לזמן ממושך

133.....הפעלה בחורף

134.....טעינת המצבר באמצעות מטען מצברים

135.....הסרת המצבר

135.....החלפת המצבר

136.....התקנת המצבר

136.סוללת מתח גבוה

136.....הוראות ואזהרות לשימוש

138.צמיגים

138.....לחץ אוויר בצמיגים

139.....מחזורי בלאי

140.טיפול תחזוקה נוספים

140.....ניקוי הרכב

141.....הגנה מחלודה בגחון הרכב

141.....מושבים וריפוד

141.....אטמי דלתות

141.....שמשות החלונות

5. נתונים טכניים.....143

144.מידות הרכב

145.משקלי הרכב

146.נתוני ביצועי הרכב

147.נתוני מנוע עיקריים

148.מפרטי שלדה עיקריים

149.נוזלים ושמן מומלצים

הקדמה אודות ספר זה

ספר נהג זה תקף למסחריות חשמליות מופעלות סוללה מדגם
MAXUS e DELIVER 3.

סימנים בספר זהירות



סמל זה מציין: מצב שבו כדי למנוע פציעה, לעצמך או
לאחרים יש לבצע את ההוראות ככתבן וכלשונן.

אזהרה

אזהרה
יש לציית להוראות המפורטות למניעת נזק לרכב.

אזהרה

המידע המפורט בספר נהג זה מכסה יותר מדגם אחד וגרסה
אחת ולכן ייתכן שפריטים מסוימים המתוארים בספר זה, לא
יהיו זמינים ברכבך.

הופק בהתאם לתקן תעשייה 19C032 19C032 19C032 Q31/01100000.
האיורים בספר זה מיועדים לצורכי המחשה בלבד.

הערה

הערה: פסקה המספקת מידע המסייע בתפעול ובתחזוקה של הרכב.

הגנה על איכות הסביבה

יש למלא אחר ההוראות כדי לשמור על הסביבה. הסמל מציין הוראות שיסייעו לך לשמור על הסביבה.



חצים

← מצביע על הפריט המתואר.

← מצביע על כיוון התנועה.

ראה

ההפניה לתוכן היא לפי שם ה'סעיף'.

אמצעי זהירות חומרים מסוכנים

 נזלים וחומרים רבים בהם נעשה שימוש ברכב הם רעילים ואין לעשות בהם שימוש אחר. בנוסף, יש להרחיקם ממגע עם העור ככל האפשר. חומרים אלה כוללים בין השאר, חומצת מצבר, נוגד קיפאון, נוזל בלמים, נוזל הגה כוח, דלק, נוזל שטיפה, חומרי סיכה, קרר ודבקים שונים. קרא וציית תמיד לכל ההוראות המפורטות בתווית שעל המוצר או המוטבעות עליו. הוראות אלו נועדו להבטחת בריאותך וביטחונך, ואין להתעלם מהן.

למען בטיחותך, הקפד על ההוראות המפורטות בספר זה.

ילדים/ בעלי חיים

 ילדים ובעלי חיים הנמצאים ללא השגחה ברכב עלולים להפעיל בקרים ומתגים או לשחק בצידוד או במטען הנמצא ברכב, ולגרום לתאונות או לפציעות.

כדי למנוע תאונות או פציעות שעלולות להיגרם עקב פעולות שיבוצעו על ידי ילדים ובעלי חיים, אין להשאירם ברכב ללא השגחת מבוגר. כמו כן, הם עלולים להיחנק במזג אוויר חם.

בטיחות אישית

 בכל המושבים מותקנת חגורת בטיחות להקטנת הסיכון לפציעה במקרה של תאונה. כל הנוסעים חייבים לחגור את חגורת הבטיחות. בנוסף, מותקנת מערכת ריסון נוספת (SRS) להגנה נוספת על הנהג והנוסעים בחלק הקדמי של הרכב, הכוללת כריות אוויר וקדם מותחנים של חגורת הבטיחות.

עיון בסעיף "מערכות ריסון לנוסעים". שימוש לא נכון בכריות האוויר עלול לגרום לפציעה.

מערכות בטיחות פועלות תחת תנאים ומגבלות שונות שאין באות במקום כללי נהיגה זהירים כדין.

זיהוי הרכב

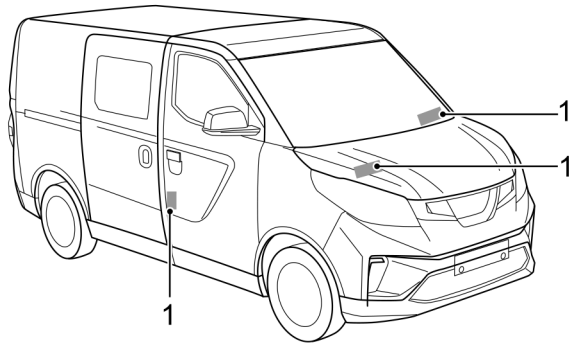
בעת יצירת קשר עם מרכז שירות מורשה, יהיה עליך למסור מספר זיהוי הרכב (VIN).

מספר זיהוי הרכב (VIN)

אזורים בהם רשום מספר זיהוי הרכב (VIN):

- בחלק הקדמי של תושבת בולם הזעזועים הקדמי (באזור האטם).
- בתווית זיהוי הרכב של קורה B הימנית.
- בחלק השמאלי התחתון של השמשה הקדמית.

הרכב מצויד במחבר אבחון נתונים OBD הנמצא מתחת ללוח המכשירים השמאלי. ניתן לפנות למרכז שירות לצורך קריאת מספר הזיהוי של הרכב מיחידת הבקרה האלקטרונית באמצעות ציוד מיוחד.



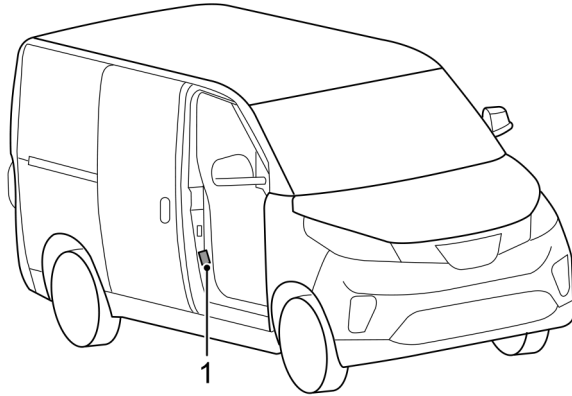
1 מספר זיהוי הרכב (VIN)

מספר וסוג המנוע

הסוג והמספר של המנוע מוטבעים על גוף המנוע.

מיקום של לוחיות מספר זיהוי רכב (VIN)

לוחית VIN (1) ממוקמת בקדמת קורה B הימנית.



לוחית מספר זיהוי רכב

לוחית VIN עשויה להכיל את המידע הבא, בהתאם לסוג הרכב.

- שם היצרן
- המספר המלא של אישור הדגם
- מספר זיהוי הרכב (VIN)
- משקלי כולל מותר מרבי
- משקל מותר לגרירה
- משקל מותר על כל סרן. סדר הרישום הוא מהסרן הקדמי לאחורי.

הוראות שימוש ברכב חשמלי

טמפרטורת סביבה לשימוש ברכב

ביצועי ההפעלה של סוללת המתח הגבוה של מערכת המתח של הרכב מושפעים מטמפרטורת הסביבה, לכן מומלץ להפעיל את הרכב בטווח טמפרטורות 15°C - עד 45°C כדי להבטיח שהרכב יפעל באופן מיטבי וכדי להאריך את חיי השירות של סוללת המתח הגבוה. טמפרטורת גבוהות או נמוכות מאוד עלולות להשפיע על הביצועים של סוללת המתח הגבוה של הרכב.

טווח נהיגה

- טווח הנהיגה תלוי בקיבול הסוללה הזמין לרכב, גיל הרכב (אורך החיים של הסוללה), מזג האוויר, טמפרטורה, תנאי הדרך, סגנון הנהיגה וכו'. הייה מודע כי:
- טווח הנהיגה תלוי בעומק הפריקה (DOD). כדי להימנע מעומק פריקה גבוה שישפיע על ביצועי סוללת המתח הגבוה, מומלץ שתטען את הסוללה כשנדלקת נורית אזהרת מתח נמוך של סוללת מתח גבוה בלוח המחוונים.
 - טווח הנהיגה המעשי יפחת ככל שגיל הרכב יעלה.
 - השימוש במיזוג אוויר יפחית את טווח הנהיגה.
 - טווח הנהיגה משתנה בהתאם למהירות.
 - כאשר הרכב נוסע בטמפרטורות נמוכות, טווח הנהיגה יפחת בשל מאפייני הטמפרטורה של הסוללה.

טעינת איזון

כדי להאריך את חיי השירות שלך, יש לבצע תחזוקה שגרתית של סוללת המתח הגבוה באמצעות טעינת איזון. מומלץ לטעון את הרכב לפחות פעם בשבוע. מומלץ גם לטעון את הרכב אחת לחודש בטעינה איטית בזרם של 10 אמפר כל חודש, כדי להאריך את חיי השירות של סוללת המתח הגבוה.

- במקרה של טמפרטורות קיצוניות וטעינת סוללה חלשה, האצה איטית או אובדן כוח עשויים להתרחש בשל מאפייני הסוללה. ניתן להגדיל את טווח הנהיגה באמצעות:
 - תחזוקה שגרתית של הרכב.
 - שמירה על לחצי אוויר תקינים בצמיגים.
 - שימוש מועט ככל האפשר בטמפרטורות חמות או קרות.
 - טעינת הסוללה מיד לאחר שהרכב הוחנה בחורף.
 - הורדת העומס ע"י הוצאה של פריטי מטען לא נחוצים.
 - כיבוי של ציוד בעל צריכת חשמל גבוהה, כגון מיזוג אוויר או כוונן הקירור והחימום לטמפרטורה בסיסית בהתאם לצורך, כדי למזער את צריכת האנרגיה של ציוד בעל צריכת חשמל גבוהה ולהגביר את טווח הנהיגה.
 - סגירת החלונות בנסיעה במהירות גבוהה תפחית את ההתנגדות לרוח ואת צריכת האנרגיה.
 - שמירה על מהירות קבועה.
 - לחיצה מתונה על דוושת ההאצה ככל האפשר בעת האצה.
 - שחרור דוושת האצה ללא שימוש בבלמים או לחיצה מתונה על דוושת הבלם במהלך האטה כדי לאפשר למערכת השבת אנרגיה (KERS) להגביר את טווח הנהיגה ככל האפשר.

מומלץ להעביר את סוללת המתח הגבוה ברכב המיועד לגריטה או מסיבות אחרות למרכז מחזור רכב שהוסמך ע"י חברתנו למחזור. מרכז שירות מורשה יוכל למסור לך פרטים על מחזור והשלכה של סוללת ליתיום.

הערה:

במקרה של זיהום לסביבה או תאונות בטיחות שנגרמות כתוצאה ממסירה של סוללת מתח גבוה לגוף או אדם אחר, או הסרה ופירוק של סוללת המתח הגבוה ללא רשות, הבעלים של סוללת המתח הגבוה יישא באחריות לתוצאות.

מיחזור של סוללת ליתיום

סוללת ליתיום מותקנת בשלדת הרכב. השלכה רגילה שלה עלולה לגרום לזיהום ולנזק לסביבה. אין לפרק או להשליך את הסוללה ללא אישור. יש להעבירו למתקן טיפול מוסמך. מרכז שירות מורשה יוכל למסור לך פרטים על מיחזור והשלכה של סוללת ליתיום.

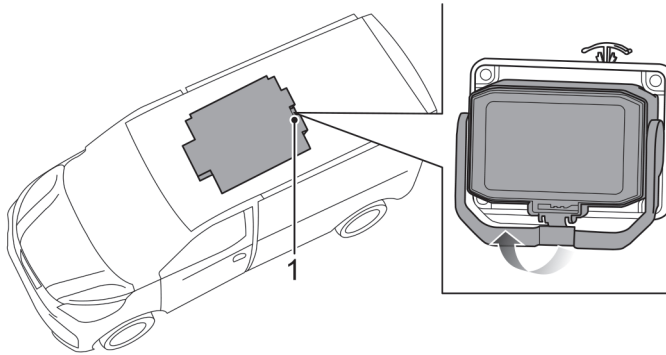
- דרישות אישיות: יש לבצע פירוק רק ע"י אנשי מקצוע מוסמכים
- בטיחות במתח גבוה: יש לדאוג לאמצעי בידוד מגן עבור רכיבי סוללת מתח גבוה כגון סוללות ליתיום וכבלי מתח גבוה לפני חשיפה או פירוק.
- הובלה: סוללת מתח גבוה מסווגות כחומר מסוכן בקבוצת סיכון 9 ויש להובילה ברכבים המיועדים להובלת חומ"ס מקבוצה 9.
- אחסון: יש לאחסן את סוללת המתח הגבוה שהוסרה במקום יבש בטמפרטורת החדר הרחק מחומרים דליקים, מקורות חום, מקורות מים ומקורות מסוכנים אחרים.
- הרכב פנימי: סוללת המתח הגבוה מורכבת מסדרה של רכיבים כגון תאי ליתיום (סוללות), מעגלים חשמליים, חוטי חשמל וכיסויים מתכתיים.

מערכת מתח גבוה



במערכת המתח הגבוה ברכב קיים מתח גבוה בזרם חילופין (AC) ובזרם ישר (DC) (בעוצמה שיכולה להגיע עד 410V). מתח גבוה הוא מסוכן ביותר ועלול לגרום לפציעה קשה כגון כוויה, התחשמלות ואף מוות.

- אין לגעת בכבלי מתח גבוה ובמחברים שלהם למניעת פציעה.
- חלקים עם מדבקות כתומות הם רכיבים של מערכת המתח הגבוה. על חלקים אלה מודבקת תווית אזהרה של מערכת המתח הגבוה. יש לציית לכתוב על תוויות האזהרה ממתח גבוה.
- אסור לאנשי צוות לא מוסמכים לגעת, לפרק או להתקין רכיב כלשהו במערכת המתח הגבוה ללא קבלת אישור.
- אסור לאיש צוות שאינו מוסמך לגעת או להפעיל את מתג הניתוק הידני שבסוללת המתח הגבוה.



1 מתג ניתוק ידני

הוראות בטיחות בעת תאונה



- העבר את בורר ההילוכים למצב N וכבה את ההצתה.
- אם הכבלים ברכב חשופים או ניזוקו, אין לגעת בהם מחשש להתחשמלות.
- אם פורצת שריפה, יש לעזוב מיד את הרכב ולהשתמש במטפה אבקת אמוניום קרבונט, כדי לכבות את האש או להשתמש בכמות רבה של מים לכיבוי. אסור בתכלית האיסור לגעת או להיכנס לרכב במהלך החילוץ. לאחר שהאש כובתה, יש להמשיך להשגיח על הרכב. אנשי מקצוע יזיזו את הרכב לאזור פתוח לאחר שיוודאו ויבדקו שעשן או רעש לא רגיל לא יוצא מהסוללה. אנשי מקצוע יוודאו את המצב לפני הזזת הרכב.
- אם הרכב היה מעורב בהתנגשות, לא ניתן להתניעו מחדש. בנוסף יש להפעיל את מתג הניתוק הידני בעת חילוץ.

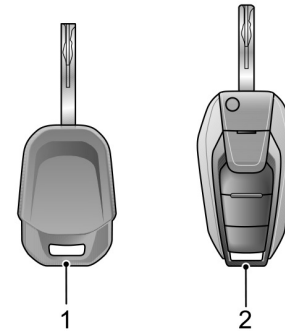
- כאשר הרכב שקוע בחלקו או כולו במים, יש לכבות את ההתנעה ולצאת מהרכב. יש לנתק את מתג הניתוק הידני לפני הובלת הרכב לאחר שהוא מחולץ. אם לא נראות בועות או לא נשמע רעש חריג ניתן לחלץ את הרכב. אם נראות בועות או נשמע רעש חריג, יש לבצע את החילוץ לאחר שנפסקות הבועות או הרעש.
- לאחר שהרכב היה מעורב בתאונה, צור קשר עם מרכז שירות מורשה.

לפני התחלת הנהיגה

12	מפתחות
14	נעילת דלתות
18	חלונות
20	מושבים
22	מערכת ריסון לנוסעים
28	מחווים ובקרים
29	לוח מחווים
33	נוריות חיווי ואזהרה
38	מתגי לוח המכשירים
42	מתג חירום SOS
43	מתגים על עמוד ההגה ועל גלגל ההגה
49	כוונן גלגל ההגה
50	חימום, אוורור ומיזוג אוויר (HVAC)
54	מראות חיצוניות
55	ציוד ואביזרים פנימיים
59	MP5+Radio

מפתחות

הרכב מצויד במפתח אחד רגיל ומפתח שלט רחוק אחד או בשני מפתחות שלט רחוק.



- 1 מפתח רגיל
- 2 מפתח שלט רחוק

הערה: במקרה של אובדן, ניתן להשיג מפתח חלופי במרכז שירות מורשה באמצעות ציון קוד המפתח, הרשום על תגית המתכת או הפלסטיק המצורפת למפתחות. אנו ממליצים שתשמור על התגית במקום בטוח.

הערה:

מטעמי ביטחון המפתחות מקודדים אלקטרונית באופן ייחודי למערכת משבת המנוע של רכבך. דרוש הליך מיוחד להחלפת מפתח שאבד. לא ניתן להתניע את הרכב באמצעות מפתחות לא מקודדים לנעילה/ביטול נעילה של הדלתות.

מפתח רגיל

המפתח הרגיל מיועד בעיקר להפעלת משבת המנוע ולמערכות ההתנעה, אבל ניתן גם להשתמש בו לנעילה/ביטול נעילת דלת הנהג, והדלת האחורית. שימוש במפתח הרגיל בכל אחת מהדלתות (למעט דלת הנהג) ינעל/יבטל נעילת דלת מסוימת בלבד. למידע נוסף אודות השימוש במפתח הרגיל ראה "נעילה/ביטול נעילה באופן ידני של הדלתות" ו"מתג ההתנעה ונעילת ההגה".

מפתח שלט רחוק

השלט הרחוק הוא חלק מיחידת הבקרה של מערכת הנעילה המרכזית של הרכב ומאפשר נעילה/ביטול נעילה.

הערה: השלטים הרחוקים מקודדים אלקטרונית למערכת נעילה/ביטול נעילת הרכב והם ייחודיים לרכבך. דרוש הליך מיוחד להחלפת מפתחות שלטים רחוקים. תוכל לעשות זאת במרכז השירות המורשה שלך.

למידע נוסף על השימוש במפתחות שלטים רחוקים, ראה "מערכת נעילה מרכזית של הדלתות".

אזהרה

ניתן לקודד למערכת משבת מנוע עד 8 מפתחות (כולל מפתחות רגילים ומפתחות שלט רחוק).

החלפת סוללת השלט הרחוק

הסוללות עלולות להיות מסוכנות - הן עלולות להתלקח, להתפוצץ או לגרום לכוויות. סלק את הסוללה בצורה נאותה. הרחק את הסוללה מהישג ידם של ילדים.



להחלפת הסוללה, מלא אחר השלבים הבאים:

החלפת סוללת השלט הרחוק

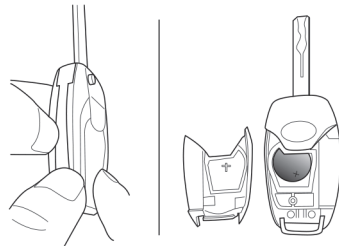
- 1 הוצא את המפתח הנשלף.
- 2 הפרד את מכסה בית הסוללה מגוף המפתח (באמצעות מטבע).
- 3 הוצא את הסוללה הישנה והכנס סוללה חדשה.

הערה: יש להשתמש בסוללות מסוג CR2032.

אזהרה

יש להקפיד על התקנת הסוללה בקוטביות הנכונה.

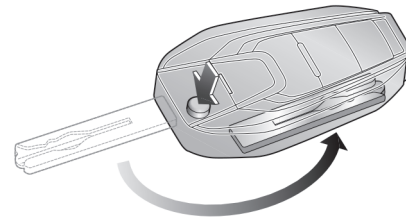
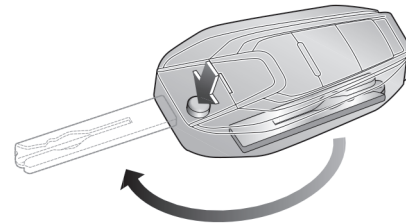
- 4 התקן את מכסה בית הסוללה על גוף המפתח.



שליפה / קיפול של להב המפתח הנשלף

לחץ לחיצה קצרה על לחצן השחרור שעל השלט הרחוק, לשליפת המפתח הנשלף מהשלט הרחוק.

כדי לקפל את המפתח הנשלף, לחץ על לחצן השחרור בשלט הרחוק וסובב את המפתח הנשלף חזרה לתוך השלט הרחוק.



נעילת דלתות

הגנה על רכבך מגניבה

כאשר אתה משאיר נוסעים ברכב, במיוחד ילדים, גם אם לזמן קצר, קח איתך תמיד את המפתח. אחרת, הם עלולים להתניע את המנוע או להפעיל התקנים חשמליים ולגרום לתאונה.



לפני עזיבת הרכב סגור את כל החלונות לחלוטין. ודא שכל הדלתות סגורות במלואן לפני נעילתן.

נעילה/ביטול נעילה

ניתן לנעול/לבטל נעילת כל הדלתות מבחוץ באמצעות השלט הרחוק (נעילה/ ביטול נעילת דלתות אלקטרונית). המפתח הרגיל והמפתח הנשלף של השלט הרחוק יכולים לנעול רק את דלת הנהג ואת הדלת האחורית מבחוץ, כאשר הדלתות האחוריות יינעלו מבחוץ (נעילה/ ביטול נעילה מכנית) באמצעות נעילת החירום בגוף המנועול.

ניתן לנעול/לשחרר מנעילה את כל הדלתות מבחוץ באמצעות השלט רחוק או המפתח הרגיל. ניתן לנעול/לשחרר מנעילה את כל הדלתות מבפנים באמצעות מתג הנעילה המרכזית. כל הדלתות יינעלו אוטומטית בהתאם למהירות הרכב.

הערה: כל פנסי האיתות יהבהבו פעם אחת והצופר ישמע צליל לאישור ביצוע הנעילה. כל פנסי האיתות יהבהבו פעמיים לאישור ביטול הנעילה באמצעות השלט הרחוק.

נעילה מרכזית

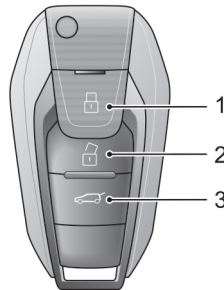
שימוש במפתח רגיל או במפתח הנשלף

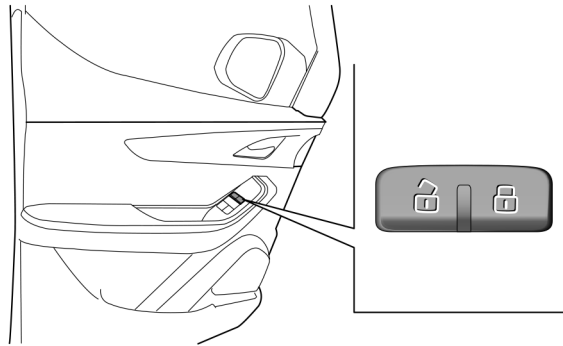
ניתן לנעול/לבטל את נעילת כל הדלתות באמצעות המפתח הרגיל או המפתח הנשלף באופן ידני מדלת הנהג. לנעילה, סובב את המפתח הרגיל או את המפתח הנשלף בכיוון השעון. לביטול נעילה סובב את המפתח הרגיל או המפתח הנשלף נגד כיוון השעון.

באמצעות השלט הרחוק

ניתן להשתמש בלחצני השלט הרחוק לנעילה ולביטול נעילה של כל הדלתות באמצעות הלחצנים על השלט הרחוק.

הערה: כל הדלתות חייבות להיות סגורות לגמרי כדי שהמערכת תפעל כראוי.





- 1 לחצן נעילה מרכזית
- 2 לחצן ביטול נעילה מרכזית
- 3 לחצן ביטול נעילת הדלת האחורית

נעילת כל הדלתות

לחץ על לחצן (1) לנעילת כל הדלתות כאשר כל הדלתות סגורות.
הערה: אם כל פנסי האיתות מהבהבים והצופר פועל, הדבר מציין שהנעילה אושרה. אם דלת כלשהי אינה סגורה לחלוטין צליל האזהרה יישמע שוב כדי לציין נעילה לא תקינה. לחץ על לחצן (1) רק לאחר שכל הדלתות נסגרו.

ביטול נעילת כל הדלתות

לחץ על לחצן (2) לביטול נעילת כל הדלתות.
הערה: אם אף דלת אינה נפתחת תוך 30 שניות, כל הדלתות יינעלו שוב באופן אוטומטי.

ביטול נעילת הדלת האחורית

לחץ לחיצה ארוכה על לחצן (3) במשך שתי שניות לביטול נעילת הדלת האחורית.

שימוש במתג נעילה מרכזית

ניתן לנעול או לבטל את הנעילה מבפנים באמצעות המתג.
ניתן לנעול את כל הדלתות בלחיצה על חלקו העליון של המתג.
ניתן לבטל את נעילת כל הדלתות בלחיצה על חלקו התחתון של המתג.

הערה: אם דלת הנהג אינה סגורה, לא תתבצע נעילה, אולם אם כל דלת אחרת אינה סגורה כן תתבצע נעילה.

ניתן לבטל את נעילת הדלת במשיכה פעמיים של ידית הפתיחה הפנימית.

הערה: במהלך נסיעה כל הדלתות צריכות להיות סגורות במלואן והנעילה מופעלת כדי למנוע פתיחה בשוגג של הדלתות.

נעילה בהתאם למהירות הרכב

כאשר הרכב נוסע במהירות הגבוהה מ- 8 קמ"ש, כל הדלתות ינעלו באופן אוטומטי.

הערה: כאשר המפתח מועבר למצב 'LOCK', הוצא את המפתח לביטול נעילה אוטומטי של כל הדלתות.

נעילה/ביטול נעילה ידנית של הדלתות

דלת הנהג (מבפנים)

לנעילה, סגור את הדלת ולחץ על הכפתור.

לביטול נעילה, הרם את הכפתור.

לפתיחת הדלת מבפנים משוך את הידית.

הערה: במהלך נהיגה כל הדלתות צריכות להיות סגורות במלואן והנעילה מופעלת כדי למנוע פתיחה בשוגג של הדלתות.

דלת הנוסע הקדמי (מבפנים)

הליך הנעילה/ביטול הנעילה של דלת הנוסע הקדמי מבפנים, זהה להליכים הקשורים לדלת הנהג.

דלת הזזה צדדית

פתיחה/סגירה של הדלת מבחוץ

לפתיחת הדלת מבחוץ, לחץ על הידית והחלק את הדלת לאחור.

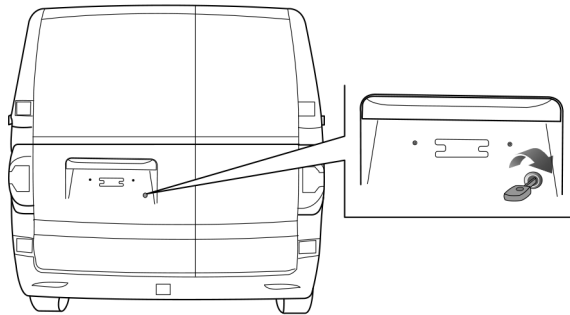
לסגירת הדלת מבחוץ, משוך את הידית ודחוף אותה קדימה עד שהיא סגורה לחלוטין.

דלת אחורית מפוצלת נעילה/ביטול נעילה מבחוץ

סובב את המפתח או המפתח הנשלף בכיוון השעון לביטול נעילה/פתיחה של הדלת האחורית מחוץ לרכב באמצעות מפתח.

לאחר ביטול הנעילה של הדלת השמאלית באמצעות המפתח, משוך את ידית הדלת החיצונית ופתח קודם את הדלת השמאלית.

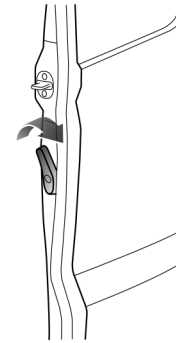
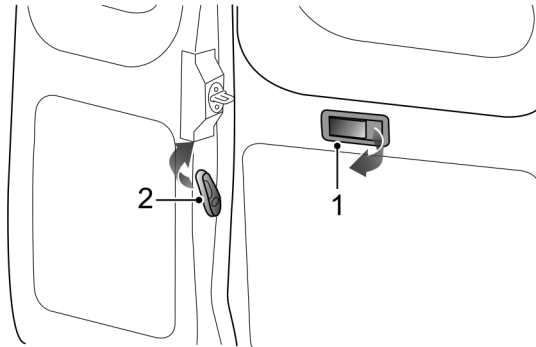
הידית החיצונית של הדלת השמאלית נמצאת מתחת לנורת לוחית הרישוי.



לאחר מכן, משוך לאחור את ידית הדלת הימנית לפתיחת הדלת.

נעילה/ביטול נעילה מתוך הרכב

בעת ביטול נעילה ופתיחה של הדלת האחורית מתוך הרכב, משוך את ידית דלת הפנימית (1) בחלק הפנימי של דלת שמאל לצד שמאל לביטול הנעילה ופתיחת הדלת השמאלית. לאחר מכן הזז את הידית (2) בדלת הימנית לביטול הנעילה ולפתיחה של הדלת הימנית.



נעילה/סגירה מחוץ לרכב

בעת סגירה ונעילה של הדלת האחורית מבחוץ סגור קודם את הדלת הימנית. דחוף קודם את הדלת הימנית לסגירתה ולאחר מכן סגור את הדלת השמאלית וסובב את המפתח או המפתח הנשלף נגד כיוון השעון לנעילת הדלת האחורית.

פתיחת הדלת האחורית

לדלת האחורית יש התקן המגביל את מיקומה. זווית הפתיחה משתנה בהתאם לתצורה השונה ולפתיחה של דלת האחורית. זווית הפתיחה של הדלת האחורית משתנה בהתאם למפרט הרכב שנרכש.

כאשר דלת תא המטען נפתחת ברוח חזקה, הדלת האחורית עלולה לנוע ולפגוע בעוברים ושבים, במשתמשי דרך אחרים או ברכבים. 

אל תפתח את הדלת האחורית בזווית הפתיחה המרבית אחרת היא עלולה להפריע לתנועה ולפגוע בהולכי רגל.

במספר מקרים, פתיחת הדלת האחורית עלולה להסתיר את התאורה האחורית. בעת פתיחת הדלת האחורית בחשכה מומלץ להשתמש באמצעי אזהרה נוספים (כגון משולש אזהרה, מחזיר אור או התקן דומה) להזהרת כלי רכב אחרים והולכי רגל.

בעת סגירת הדלת האחורית סגור קודם את הדלת הימנית ולאחר מכן את הדלת השמאלית. אל תסגור את הדלתות הימנית והשמאלית יחדיו כדי למנוע נזק לחלק העליון של הדלת האחורית.

חלונות

מסוכן להשאיר ילדים, אנשים מוגבלים או חיות ברכב כשהחלונות סגורים. הם עלולים להתעלף בשל הטמפרטורה הגבוהה או להיפצע פציעה קשה או אף קטלנית ממכת חום. אין להשאיר ילדים, אנשים מוגבלים או בעלי חיים ברכב, בייחוד בימים חמים כאשר החלונות סגורים. 

חלונות חשמליים

היזהר תמיד בהפעלת הפעלת החלונות החשמליים. בעת הפעלה קיימת סכנת פציעה במיוחד לילדים. היזהר במיוחד בעת סגירת חלון. ודא שאין חפצים שעלולים להילכד בחלון בעת שהוא בתנועה. 

חלון דלת הנהג

ישנם שני מתגי הפעלת חלונות בדלת הנהג. מתגים אלו משמשים לשליטה על החלון של הנהג ועל החלון של דלת הנוסע הקדמי, בהתאמה. לחץ על החלק הקדמי של המתג לפתיחת החלון. הרם את החלק הקדמי של המתג לסגירת החלון.

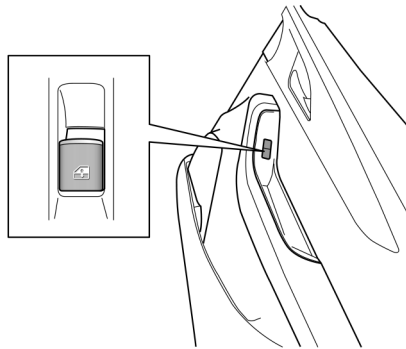
סגור את כל הדלתות לחץ והחזק את המתג (1) עד שהחלון פתוח במלואו, המושך ללחוץ על המתג למשך מספר שניות, כדי שתפקוד הפתיחה בנגיעה אחת יחודש.

1

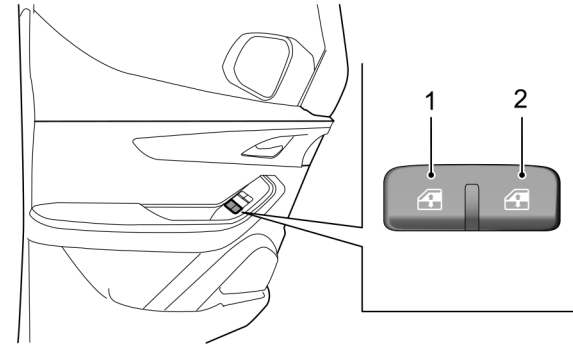
חלון דלת הנוסע הקדמי

בדלת הנוסע הקדמי ישנו רק מתג בקרה אחד לשליטה על חלון דלת הנוסע הקדמי בלבד.

לחץ על החלק הקדמי של המתג לפתיחת החלון.
הרם את החלק הקדמי של המתג לסגירת החלון.



הערה: החלונות החשמליים יפעלו רק כשמתג ההצתה במצב 'ON'.



1 מתג בקרה של חלון דלת הנהג

2 מתג בקרה של חלון דלת הנוסע הקדמי.

פתיחה ב"נגיעה אחת" של חלון דלת הנהג

חלון דלת הנהג עשוי לכלול תפקוד פתיחה בנגיעה אחת.

למתג (1) יש שני מצבים: פתיחה אוטומטית ופתיחה בלחיצה שבה אפשר לשלוט בנוחות על הליך הירידה של החלון.
לחץ לחיצה קצרה על מתג חלון הנהג (1) למצב השני, החלון ייפתח באופן אוטומטי.

איפוס תפקוד פתיחה בנגיעה אחת

אם כבל המצבר נותק וחובר מחדש או שהמצבר נפרק, תפקוד הפתיחה האוטומטית עשוי לא לפעול. יש לבצע לימוד מחדש לחידוש התפקוד.

מושבים

כוונון מושב הנהג והנוסע הקדמי

אל תבצע כל כונון של מושב הנהג בזמן שהרכב בתנועה. אחרת, אתה עלול לאבד שליטה על רכבך ולגרום לתאונה.



כוונון ידני של מושב הנהג

כוונון קדימה ואחורה

הרם את ידיית (2) והזז את המושב למיקום הרצוי. שחרר את הידית (2) ובדוק שהמושב ננעל במקומו.

כוונון ידני של מושב הנוסע הקדמי

ניתן לכוונון במושב הנוסע הקדמי רק את משענת הגב. הכונון של משענת הגב תואם לכוונון של מושב הנהג.

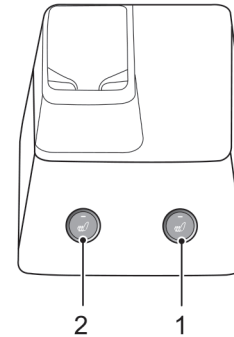


כוונון משענת הגב

אל תטה את מושב הנהג יותר מדי כיוון שחגורת הבטיחות מעניקה את ההגנה המיטבית כאשר הזווית בין משענת הגב והמצב הזקוף היא כ- 25°.



חימום מושבים (אם קיים)



1 מתג חימום מושב הנהג

2 מתג חימום מושב הנוסע הקדמי

מתגי חימום המושבים נמצאים בקונסולה המרכזית.

לחץ על מתג חימום מושב הנהג (1) להפעלת החימום החשמלי של מושב הנהג.

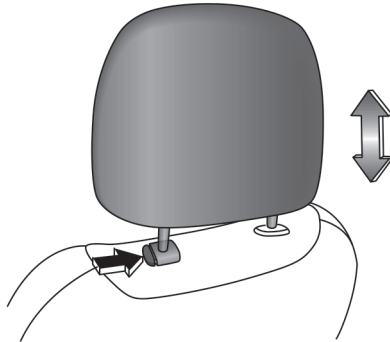
לחץ על מתג חימום מושב הנוסע הקדמי (2) להפעלת החימום החשמלי של מושב הנוסע הקדמי.

משענת הראש



להפחתת הסכנה של פציעת ראש או צוואר, יש לכוון את משענת הראש כך שתתמוך בעורף של הראש ולא בצוואר. אל תכוון את משענת הראש בזמן שהרכב בתנועה.

כדי לכוון את משענת הראש לגובה הרצוי, לחץ על הלחצן המסומן בחץ לדחיפה מטה או למשיכה מעלה של משענת הראש. בעת משיכת משענת הראש, ניתן להסירה מהמושב.



מערכת ריסון לנוסעים

תנחת ישיבה נכונה

המושב ומערכת הריסון תוכננו להפחתה מרבית של הסיכון לפציעה בעת תאונה. יש להקפיד על הנקודות הבאות להבטחת יעילות מרבית:

- אל תמקם את המושב קרוב יותר לגלגל ההגה ממה שדרוש.
- אל תטה את המושב יותר מדי. כוון את משענת הגב לזווית שתגיע ללא יותר מ-30°, כך שתוכל לשבת במצב זקוף כשזרועותיך כפופות במקצת, ובסיס עמוד השדרה שלך רחוק ככל האפשר.
- את משענת הראש יש לכוון כך שהמרכז שלה יהיה מיושר עם העורף של ראשך ולא עם צווארך.
- הרצועה האלכסונית של חגורת הבטיחות צריכה להיות לאורך מרכז הכתפיים שלך.

חגורות בטיחות



חגירה שגויה של חגורות הבטיחות או שימוש לא נכון בהן עלולים לגרום לפציעה חמורה ואף למוות. חגורות בטיחות הן ציוד מציל חיים. בעת תאונה, נוסעים שאינם חגורים עלולים להיזרק בתוך הרכב או החוצה, ולגרום לפציעה לעצמם או לנוסעים אחרים ברכב.

הנהג ונוסעים בוגרים חייבים להשתמש בחגורות הבטיחות בכל עת. אל תיצור ריפיון ברצועת החגורה על ידי משיכתה מגופך.

היעילות המרבית של החגורה מובטחת כשרצועת החגורה מהודקת היטב על הגוף בכל עת. הימנע מלבישת בגדים עבים ומסורבלים.

לעולם אין להשתמש בחגורת הבטיחות לריסון של יותר מאדם אחד, ולעולם אין להשתמש בה לריסון של חפץ נוסף או ילד.

בעת חגירת החגורה יש להקפיד שהרצועה אינה מפותלת או רפויה. אחרת, לא ניתן להבטיח את הפעולה התקינה של החגורה.

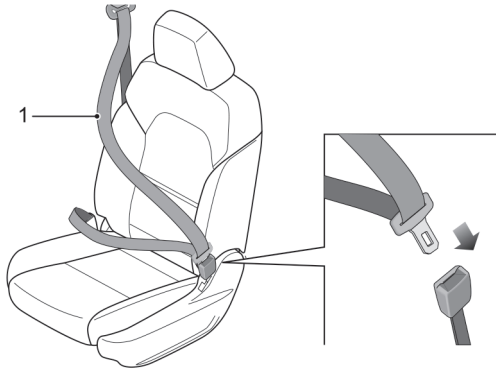
לחצן שחרור החגורה שעל האבזם חייב לפנות כלפי מעלה.

אל תאפשר לנוסע להחזיק תינוק או ילד על הברכיים. העוצמה של ההתנגשות מגבירה את משקל בפועל של הגוף, והופכת את החזקת ילד לבלתי אפשרית.

מנע חדירת חומרים זרים (במיוחד משקאות ומזון מסוכרים) לאבזמי חגורות הבטיחות – חומרים אלו עלולים לגרום לתפקוד בלתי תקין של האבזמים.

החלף תמיד את מכלול חגורת הבטיחות שהיה בשימוש בעת תאונה חמורה או כאשר ניתן לראות ברצועת החגורה סימני היפרמות, חתכים או סימני בלאי אחרים.

חגורת בטיחות מתכווננת עם מותחן



הידוק

משוך את חגורת הבטיחות באופן רצוף ועקבי כך שהיא תעבור לפני גופך על הכתף ולאורך החזה, ודא שחגורת הבטיחות אינה מפותלת או קשורה, ולאחר מכן דחוף את הלשונית לתוך האבזם.

שחרור

לחץ על הלחצן האדום של האבזם, הלשונית תשחרר תחת כוח המתיחה של החגורה.
הנחה את לשונית הנעילה בידך, כך שמנגנון הגלילה האוטומטי של חגורת הבטיחות יוכל לגלול את כל החגורה בקלות רבה יותר.

נשים הרות צריכות להתייעץ עם הרופא שלהן בנוגע לדרך הבטוחה ביותר לחגירת חגורת הבטיחות.



אין לשנות או להתאים את חגורת הבטיחות בכל צורה שהיא, מאחר ושינויים אלו עלולים לגרום לה לאבד את יעילותה. אל תנסה לפרק, לתקן או לשמן את מנגנוני הגולל או האבזם. הקפד תמיד על אחסון נכון של חגורות הבטיחות כאשר הן אינן בשימוש.

מנע שחיקה של הרצועה מחומרי הברקה, שמנים וכימיקלים (בייחוד חומצת המצבר). ניתן לנקות החגורה באופן בטוח עם סבון עדין ומים. אם נראה בלאי, שחיקה או נזק לרצועה שי להחליף את החגורה.

דגמי רכב אלו כוללים חגורות עם רצועת כתף ורצועת חיק מתכווננות עם מותחנים.

הכנס את הלשונית לאבזם עד שתשמע את צליל הנעילה המציין שהחגורה ננעלה.



קדם מותחנים של חגורות בטיחות

אל תנסה לטפל או לתקן את קדם המותחנים. הם מכילים התקנים פירוטכניים וכל תיקון חייב להתבצע במרכז שירות מורשה.



קדם המותחנים לא יפעלו לאחר שהופעלו בעבר ויש להחליפם. במקרה של תאונה, ודא שקדם המותחנים וכל מרכיבי חגורת הבטיחות נבדקו במרכז שירות.

חגורות הבטיחות וקדם המותחנים עובדים יחד עם כריות האוויר כדי להפחית את סכנת הפציעה במקרה של תאונה חזיתית. למידע נוסף ראה "כריות אוויר" בפרק זה.

במקרה של תאונה חמורה, המותחן (המשולב במנגנון הגלילה) יופעל באמצעות חיישן, חגורת הבטיחות (1) מיד תתהדק מעט כדי למנוע מהנוסעים לנוע קדימה ולגרום להם לשבת באופן בטוח ובכך לשפר עוד את הבטיחות שמעניקה חגורת הבטיחות.

אזהרה

חגורת הבטיחות עלולה להינעל אם היא תימשך בעוצמה או כשהרכב נוסע בשיפוע.

נורית אזהרה חגורות בטיחות

למידע נוסף על נורית אזהרת חגורת הבטיחות, ראה "נוריות אזהרה ומחוננים" בפרק זה.

כרי(ו)ת אוויר



אף מערכת בטיחות אינה יכולה להבטיח הגנה מוחלטת מפני פציעה או מוות במקרה של תאונה קשה. פציעות או מוות עלולים להיגרם, גם אם חגורות הבטיחות נחגרו כראוי וכריות האוויר נפתחו.

לאחר שכריות האוויר הופעלו הן חמות – אל תיגע בהן עד שהן יתקררו.

כרית אוויר מתנפחת בעוצמה רבה ועלולה לגרום לחבלות בפנים ופציעות אחרות. ניתן למזער תופעות אלו, אם כל הנוסעים חוגרים את חגורת הבטיחות.

יש להזיז את מושב הנהג לאחר ככל האפשר, תוך כדי שמירה על יכולת השליטה ברכב.

החזק תמיד את גלגל ההגה בחישוק החיצוני שלו, כך שכרית האוויר תוכל להתנפח ללא כל הפרעה.

לעולם אל תחבר אביזרים כגון תושבת לטלפון נייד, מחזיק כוסות, מגש לאביזר וכיו"ב, או תדביק חפץ כלשהו לכיסוי מערכת כרית האוויר, למכסה טבור גלגל ההגה או ללוח המכשירים. הדבר עלול להפריע להתנפחות כרית האוויר או אם כרית האוויר תתנפח, להיזרק בתוך הרכב ולגרום לפציעת הנוסעים.



חגורות הבטיחות וקדם המותחנים עובדים יחד עם כריות האוויר כדי להפחית את סכנת הפציעה במקרה של תאונה חזיתית.

אל תנסה להסיר או לחורר את גלגל ההגה או להפעיל כוח עליו. אל תאפשר לאף אדם, בעל חיים או חפץ, להיות בין הנהג ואזור הפתיחה של כרית האוויר. הדבר תקף גם לגבי צד הנוסע הקדמי אם כרית האוויר פעילה.

אל תנסה לתקן או לטפל בגלגל ההגה, עמוד ההגה, במערכת כרית האוויר וברכיבי קדם המותחנים, או בחיווט הסמוך לרכיבי כריות האוויר. הדבר עלול לגרום להפעלה לא צפויה של המערכת ולגרום לפציעה.

אל תבצע שינויים כלשהם בחזית הרכב, כיוון שהם עלולים להשפיע על פעולת כרית האוויר.

אם הרכב נמסר לגריטה, כריות אוויר שעדיין פעילות מסוכנות ויש לנטרלן בסביבה מבוקרת. פעולה זו צריכה להתבצע על ידי אנשי מקצוע מיומנים.

דגם זה מצויד בכרית אוויר לנהג ולנוסע הקדמי.

הערה: כריות האוויר וקדם מותחנים נועדו לשמש כמערכת ריסון נוספת, בעוד חגורות בטיחות הן עדיין מערכת הריסון הראשית ועל כן על הנוסעים להיות חגורים בכל עת.

פעולת כרית האוויר

בעת תאונה, מערכת הבקרה של כריות האוויר תזהה תאונה או האצה שנגרמה כתוצאה מתאונה כדי לקבוע את הצורך בהפעלת כריות האוויר.

כריות האוויר יפעלו בהתאם לעצם המעורב בהתנגשות, הכיוון ותאוסות הרכב, ולא בהכרח בהתאם למהירות הרכב. חומרת הנזק לרכב לא תהווה שיקול בקביעה אם יש להפעיל את כריות האוויר.

כרית האוויר תיפתח במהירות רבה, בעוצמה רבה ובליוי רעש חזק.

כרית האוויר שהופעלה ומערכת הריסון של חגורת הבטיחות יוכלו למנוע את התנועה של הנהג והנוסע ולהפחית את הסיכון לפציעה בראש ובגוף.

לאחר הפתיחה, כרית האוויר תתרוקן מיד כדי להבטיח ששדה הראייה הקדמי של הנהג לא ייחסם.

הערה: לעולם אין לגעת בחלקי כרית האוויר עד אשר חלקים אלו יתקררו.

לאחר תאונה, החלף את רכיבי כרית האוויר.

מערכת כריות האוויר יכולה להינזק בשל התאונה ולכן היא לא תפעל באופן תקין להגנה עליך ועל הנוסעים בתאונות עתידיות. הדבר עלול לגרום לפציעה חמורה



ואף למוות. כדי להבטיח שמערכת כריות האוויר תמשיך להיות פעילה לאחר תאונה, צור קשר עם מרכז שירות כדי לתאם את ההחלפה הנחוצה של הרכיבים.

אם כרית אוויר הופעלה, יש להחליף את הרכיבים של מערכת כרית האוויר. לצורך בדיקה, פנה למרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי.

זהירות

- כאשר כרית האוויר מופעלת יישמע רעש חזק ותשתחרר כמוט קטנה של גז בצורת עשן ואבק. העשן אינו מסוכן לבריאות. האבק עלול לגרות את העור ולכן יש לשטוף אותו בסבון ובמים.
- מטעמי בטיחות, יש להחליף את כריות האוויר כל 10 שנים במרכז שירות מורשה. בעת מכירת הרכב, יש ליידע את הבעלים החדש בכל האזהרות וההנחיות המפורטות כאן.

בדיקת כריות האוויר וקדם מותחנים

אם הנורית אינה נדלקת כאשר מתג ההצתה מופעל, אינה כבית לאחר מספר שניות, או נדלקת במהלך נסיעה, קיימת

תקלה בחגורת הבטיחות, בקדם מותחן או במערכת כרית האוויר. עליך ליצור קשר מיד עם מרכז שירות מורשה.



נורית האזהרה של כריות האוויר (אדומה)  בלוח המחוונים

תהבהב במשך מספר שניות, כל פעם שמתג ההצתה מועבר למצב "ON", לשם ביצוע בדיקה של המערכת.

מערכת ריסון לילדים (לא מסופקת עם הרכב)

סכנת פציעה חמורה או מוות.

ילדים מתחת לגיל 12 עלולים להיהרג על ידי כרית אוויר.



לעולם אל תתקין מושב בטיחות הפונה לאחור במושב

הקדמי, אחרת כרית האוויר הנפתחת תגרום לפציעה

חמורה או קטלנית של הילד או הפעוט. הרחק את המושב ככל

האפשר מכרית האוויר.

לעולם אל תתקין מושב בטיחות לילד הפונה לאחור על מושב

שמוגן בכרית אוויר פעילה לפניו. אחרת קיימת סכנת מוות או

פגיעות חמורות לילד.

אזהרה: העיגונים של מושבי הבטיחות מתוכננים לעמוד

בעומסים אלה רק כאשר מושבי הבטיחות מותקנים כראוי.

בשום אופן אין להשתמש בהם בתור חגורות בטיחות עבור

מבוגרים, רתמות או לחיבור פריטים אחרים או ציוד לרכב.

בעת התקנת מושב בטיחות, ציית תמיד להוראות היצרן.

בדרך כלל ילדים עד גיל שנתיים ישתמשו במושב בטיחות לתינוק,

ילדים בגילאים עד 2 עד 4 ישתמשו במושב בטיחות לילד.

מושבי הבטיחות השונים זמינים לרכישה בשוק החופשי.

ישנם מספר רב של דגמים ומפרטים של מערכות ריסון לילדים, וכדי

לאפשר את ההגנה הטובה ביותר, אנו ממליצים לך לבחור מערכת

ריסון בהתאם לגיל ולמשקל של התינוק או הילד.

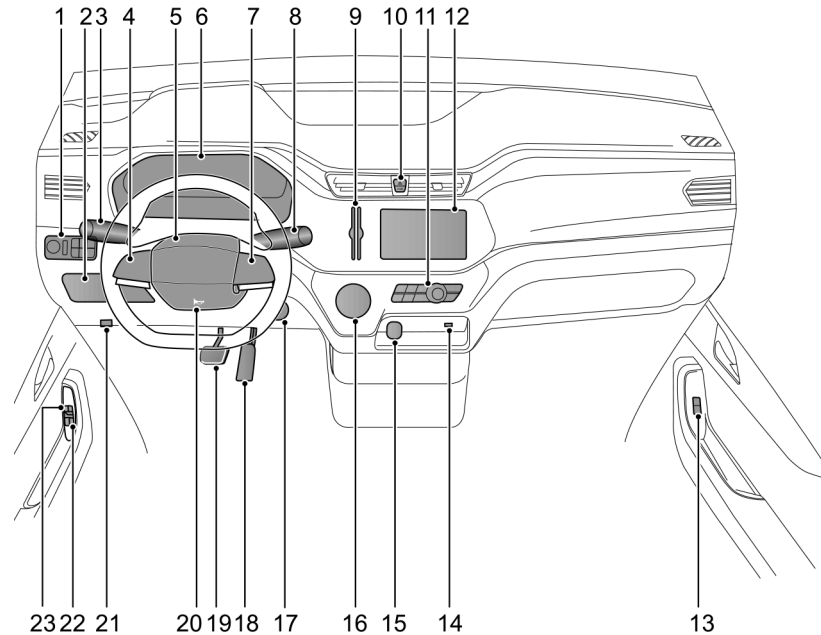
כמו כן, עליך לבדוק שמערכת הריסון תואמת לרכב שלך.

זהירות

במקרה שיש צורך להתקין מערכת ריסון במושב הקדמי כשהרכב
בנסיעה, על מערכת הריסון לפנות לפנים. יש לאבטח את מערכת
הריסון בכל מקום בו היא מותקנת. חשוב שתדע שמושב בטיחות
שלא מאובטח כראוי, עלול לזוז ולפגוע בנוסעים אחרים בעת תאונה
או בלימה חזקה. אפילו אם התינוק או הילד לא יושבים במושב
הבטיחות, יש עדיין לאבטחו כראוי ברכב.

מחוונים ובקרים

- 1 מתג כוונון פנסים ראשיים
- מתג כוונון של מראות חיצוניות חשמליות
- מתגי ESP OFF, AVAS, ECO, REG וחימום
- מראות חיצוניות
- 2 תא אחסון
- 3 ידית פנסים ומחווני כיוון
- 4 מתג בקרת שיט
- 5 כרית אוויר של נהג
- 6 לוח מחוונים
- 7 מתגי בקרת שמע וטלפון Bluetooth
- 8 מתגי מגבים ומתזים
- 9 חריץ אחסון כרטיס
- 10 פנסי אזהרת חירום, לחצן בית של מערכת המולטימדיה
- 11 לוח בקרה מיזוג אוויר
- 12 מערכת מולטימדיה
- 13 מתג בקרה על חלון דלת הנוסע הקדמי
- 14 שקע USB
- 15 שקע חשמל 12 וולט
- 16 בורר העברת הילוכים
- 17 מתג התנעה (אופציה)
- 18 דוושת האצה
- 19 דוושת הבלמים
- 20 צופר
- 21 ידית שחרור מכסה מנוע
- 22 מתגי בקרת חלונות בדלת הנהג ובדלת הנוסע הקדמי
- 23 מתג נעילה מרכזית של הדלתות



לוח המחוונים

מד מהירות

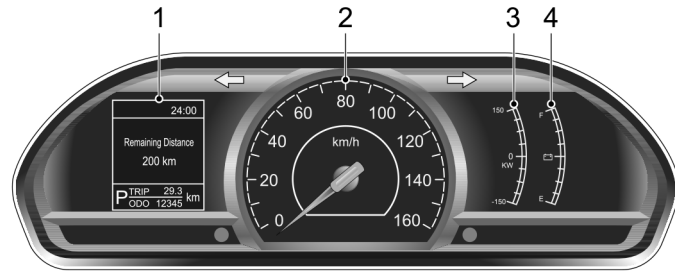
מד המהירות מציין את מהירות הרכב הנוכחית בקילומטרים לשעה.

מד אנרגיה של המנוע

מציג את האנרגיה של מערכת ההנעה באחוזים.

כאשר הערך מתחת לאפס הוא שלילי וכאשר הוא מעל אפס הוא חיובי.

אם ערך האנרגיה של מערכת ההנעה הוא חיובי, יש למערכת אנרגיה לנסיעה ברכב. אם ערך האנרגיה של מערכת ההנעה הוא שלילי, המשמעות היא שהמערכת ממירה חלק המאנרגיה הקינטית לאנרגיה חשמלית.



1 צג מידע לנהג

2 מד מהירות

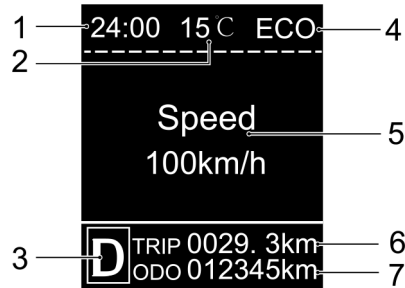
3 מד צריכת אנרגיה של המנוע

4 מד רמת הטעינה של סוללת מתח גבוה

זהירות

אל תסתיר מחוונים או נוריות אזהרה על ידי הנחת פריטים לפני לוח המחוונים.

תצוגות מידע לנהג



כאשר אין הודעות אזהרה החלק העליון של התצוגה מציג את השעון, טמפרטורה חיצונית, מצב נהיגה, נתוני מחשב הדרך, נסיעה בודדת (TRIP), מרחק כולל (ODO), מידע מיקום הילוך.

- 1 שעון
- 2 טמפרטורה חיצונית
- 3 תצוגת מיקום הילוך
- 4 מצב נהיגה
- 5 תצוגת מחשב הדרך
- 6 מונה נסיעה בודדת (TRIP)
- 7 מונה מרחק כולל (ODO)

מד הטעינה של סוללת המתח הגבוה

מד הטעינה של סוללת המתח הגבוה יציג את כמות הטעינה בתצוגת פסים.

כאשר כמות האנרגיה החשמלית מהסוללה נמוכה מדי, יוצג פס אדום, ו"נורית אזהרה *SOC של טעינה נמוכה של סוללת המתח הגבוה" תידלק גם היא.

הערה:

טעינה נמוכה של סוללת המתח הגבוה תגרום לנטרול של תפקודים מסוימים.

זהירות

כאשר מידת הטעינה של סוללת המתח הגבוה נמוכה, יש לטעון את הסוללה בהקדם האפשרי. ודא שהטעינה בסוללת המתח הגבוה מקסימלית לפני הפעלה. לאחר שהרכב נטען, מערכת ניהול הסוללה תבצע תהליך כיוול עצמי. לאחר ביצוע טעינה חלקית (פחות מ-99%) פעמיים או שלוש, יש לטעון אותו פעם אחת טעינה מלאה (100%).

* SOC - State of charge - מידת הטעינה

לפני התחלת הנהיגה

כל לחיצה קצרה ערך הדקות יעלה בדקה אחת (0-60 דקות). אם ערך הדקות יעבור את 60, ערך השעה לא ישתנה).
במצב הגדרת דקות לחץ כעת על לחצן (2) תוך 5 שניות ליציאה ממצב כיוון השעה.

הערה:

אם המצבר נותק, יש לכוון מחדש את השעה.

הערה:

בכלי רכב המצוידים בצג גדול עבור מערכת המולטימדיה, השעון של לוח המחוונים מסונכרן אוטומטית עם המערכת.

תצוגת מחשב הדרך

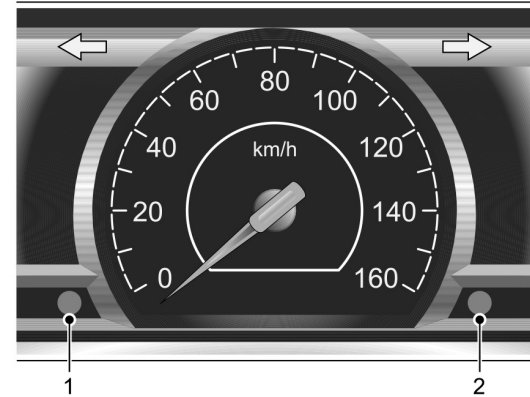
לחיצה קצרה על לחצן (1) (פחות משנייה) תעביר בין נתונים של טווח הנהיגה, מהירות המנוע, מתח סוללת המתח הגבוה, זרם סוללת מתח גבוה, צריכת אנרגיה נוכחית, צריכת אנרגיה ממוצעת ואנרגיה נותרת.

- טווח נהיגה
מתייחס לטווח שניתן לנסוע עד שסוללת המתח הגבוה מתרוקנת.

הערה:

**טווח הנהיגה קשור למצב ההפעלה, מצב הרכב, ציוד מותקן וכו'.
כאשר מידת הטעינה נמוכה יש להתייחס לטווח הנהיגה כסימוכין בלבד.**

- מהירות מנוע
מציג את מהירות המנוע הנוכחית.



שעון

מציג שעה בשעות/דקות (בחלק העליון של התצוגה)

הגדרות שעון:

לחץ והחזק את לחצן (2) (מעל 2 שניות) לכיוון השעה, כאשר תצוגה השעה תהבהב. לחץ לחיצה קצרה (2) (פחות משנייה) לכיוון השעה.

כל לחיצה קצרה תגדיל את ערך השעה בשעה אחת (0-24 שעות).

במצב כוונן השעון, לחץ לחיצה קצרה (פחות משנייה) או לחיצה ארוכה (2) (מעל 2 שניות) במהלך 5 שניות לכניסה למצב כוונן הדקות. ספרות הדקות יבהבו. לחץ לחיצה קצרה (פחות משנייה) לכיוון ערך הדקות.

תצוגת התרעות

תצוגת התרעת הגבלת נסיעה ארוכה

- **Lease expires; enter Limp mode** (הסתיים החוזה, נכנס למצב נסיעה מוגבל) (רלוונטי רק לחברות השכרה).
 - **Communication interrupts; enter Limp mode** (התקשורת נקטעה, נכנס למצב נסיעה מוגבל) (רלוונטי רק לחברות השכרה).
- הערה: לאחר כניסה למצב נסיעה מוגבל, הרכב יכול לנסוע רק במהירות של 5 עד 10 קמ"ש. בצע בדיקה שנתית או חזר את הרכב בהקדם האפשרי.**

התרעת תחזוקה

- **Imminent maintenance, please arrange maintenance** (מועד שירות מתקרב, קבע מועד טיפול)
- **Maintenance overdue, please maintain your vehicle** (מועד שירות חלף, הבא את הרכב מיד לטיפול שירות).

הערה: כאשר תזכורת שירות מוצגת בצג המידע, הבא מיד את הרכב לטיפול במרכז שירות מורשה.

אזהרות אחרות

- **Key in ignition** (מפתח במתג ההתנעה)
- **Position lights on** (פנסי חניה דולקים)
- **Drive Motor Over-speed** (מהירות מנוע גבוהה מדי)
- **Drive Motor Running** (מנוע פועל)
- **Overspeed alarm** (אזהרת מהירות יתר)
- **Release the handbrake** (שחרר את בלם החניה)

- מתח סוללת המתח הגבוה.
- מציג את המתח כעת בסוללת המתח הגבוה.
- זרם סוללת המתח הגבוה.
- מציג את הזרם כעת בסוללת המתח הגבוה.
- מהירות
- מציג את המהירות הנוכחית.

תצרוכת אנרגיה רגעית

- מציג את צריכת האנרגיה הנוכחית.

תצרוכת אנרגיה ממוצעת

- מציג את צריכת האנרגיה ל-100 ק"מ.

- אנרגיה נותרת
- מציג את אחוז המתח הנותר בסוללת המתח הגבוה.
 - אם טעינת הסוללה נמוכה, טען אותה מיד כדי למנוע השפעה על נהיגה רגילה.

נסיעה בודדת (TRIP)

מציג את המרחק שהרכב נסע מאז האיפוס הקודם.

איפוס נסיעה בודדת:

לחץ לחיצה קצרה על לחצן (2) (פחות משנייה אחת) לניקוי הערך הקיים של נסיעה בודדת. אין הגבלה על כמות הפעמים שניתן לבצע איפוס.

מונה מרחק כולל (ODO)

מציג את המרחק הכולל שהרכב נסע.

הערה: לא ניתן לאפס את המרחק הכולל.

כוונן בהירות התצוגה

בעת שמתג ההתנעה מועבר למצב ON ומתג התאורה מופעל, לחץ על לחצן (1) לכוונן של בהירות תאורת הרקע (5 רמות) של התצוגה. לחץ לחיצה ארוכה על לחצן (1) (מעל 2 שניות) לעמעום הדרגתי ולחזרה לבהירות הגבוהה ביותר אם הגעת לערך הבהירות הנמוכה ביותר.

הערה: התאורה הנמוכה ביותר לא דולקת.

נורית חיווי ואזהרה

נורית האזהרה והחיווי נמצאות בתצוגת מרכז המידע.

מחווני כיוון

כאשר מופעל האיתות נורית מחווני כיוון (ירוקה) הימנית או השמאלית תהבהב בלוח המחווני. כאשר מתג תאורת חירום נלחץ, שני מחווני הכיוון יבהבו בזמנית.



הערה: אם מחוון כיוון מהבהב במהירות, הדבר מציין שהנורה של פנס האיתות אינה תקינה.

נורית חיווי אור גבוה בפנסים הראשיים

נורית חיווי אור גבוה (כחולה) תידלק בתצוגת מרכז מידע, כאשר האור הגבוה בפנסים הראשים דולק או הופעל הבהוב אור גבוה.



נורית חיווי פנס ערפל אחורי

נורית חיווי פנס ערפל אחורי (כתומה) בתצוגת מרכז המידע, דלקת כל פעם שפנס הערפל האחורי דולק.



נורית חיווי פנסי חניה

נורית חיווי פנסי חניה (ירוקה) תידלק כאשר פנסי החניה דולקים.



נורית אזהרה של מערכת הבלמים

 נורית אזהרה האדומה של מערכת הבלמים נדלקת בלוח המחוונים למשך מספר שניות כל פעם שמתג ההצתה מועבר למצב ON, כדי לבדוק את המערכת.

אם נורית אזהרה האדומה של מערכת הבלמים עדיין דולקת, משמעות הדבר שמפלט נוזל הבלמים נמוך מדי או שיש תקלה במערכת הבלימה. עצור את הרכב מיד וצור קשר עם מרכז שירות מורשה לצורך תיקון בהקדם האפשרי.

נורית אזהרה של ABS (מערכת למניעת נעילת הגלגלים)

 נורית אזהרה הצהובה של ABS נדלקת בלוח המחוונים למשך מספר שניות כל פעם שמתג ההצתה מועבר למצב ON, כדי לבדוק את המערכת.

אם נורית אזהרה של ABS אינה כבית או נדלקת שוב תוך כדי נהיגה, קיימת תקלה במערכת ABS. צור קשר עם מרכז שירות מורשה באופן מיידי.

הערה: ניתן להשתמש במערכת הבלימה גם אם קיימת תקלה במערכת ABS. ראה "מערכת הבלמים" למידע חשוב בנוגע למערכת ABS.

נורית אזהרת דלת פתוחה

 נורית אזהרת דלת פתוחה האדומה תידלק אם אחת מהדלתות אינה סגורה לחלוטין. נורית אזהרת דלת פתוחה תיכבה לאחר שכל הדלתות ייסגרו כראוי.

נורית אזהרה של חגורות בטיחות

 נורית האזהרה האדומה של חגורות הבטיחות נדלקת בלוח המחוונים למשך מספר שניות כל פעם שמתג ההצתה מועבר למצב ON, כדי לבדוק את המערכת.

אם חגורת הבטיחות של הנהג אינה חגורה כראוי, נורית האזהרה האדומה של חגורות הבטיחות תידלק. אם מהירות הרכב מעל 20 קמ"ש יישמע צליל אזהרת חגורת הבטיחות לא חגורה ונורית האזהרה האדומה של חגורות הבטיחות תהבהב. נורית אזהרה של חגורות הבטיחות האדומה תיכבה וצליל האזהרה ייפסק, כאשר חגורת הבטיחות תיחגר כראוי.

נורית אזהרה של כריות האוויר

 נורית האזהרה האדומה של כריות האוויר נדלקת בלוח המחוונים למשך מספר שניות כל פעם שמתג ההצתה מועבר למצב ON, כדי לבדוק את המערכת. אם הנורית אינה נדלקת או אינה כבית, או במקרה שהנורית נדלקת במהלך הנסיעה, זהו סימן שקיימת תקלה במערכת. צור קשר מיד עם מרכז שירות מורשה. למידע נוסף על כריות אוויר, ראה "כריות אוויר".

נורית אזהרה EBD (חלוקת כוח בלימה אלקטרונית)

נורית האזהרה האדומה של EBD נדלקת בלוח המחוונים למשך מספר שניות כל פעם שמתג ההצתה מועבר למצב ON, כדי לבדוק את המערכת.

אם נורית אזהרה של EBD אינה כבית או נדלקת שוב תוך כדי נהיגה, קיימת תקלה במערכת EBD. צור קשר מיד עם מרכז שירות מורשה.



מחווון EPS (בקרת יציבות אלקטרונית)

בעת שמתג ההצתה מועבר למצב ON, מחווון EPS (צהוב) נדלק ונכבה לאחר מספר שניות. מחווון ESP (צהוב) מהבהב כאשר בקרת היציבות פועלת באופן תקין במהלך הנהיגה.

מחווון ESP (צהוב) נדלק כאשר קיימת תקלה במערכת ESP. יש לפנות למרכז שירות מורשה לתיקון התקלה.

למידע נוסף על מערכת ESP, ראה מידע חשוב על ESP ב"התנעה ונהיגה – מערכת בלמים".



מחווון EPS OFF (בקרת יציבות אלקטרונית)

כאשר מתג ההתנעה במצב ON, מחווון EPS OFF (צהוב) למשך מספר שניות ונכבית לאחר מספר שניות.

מחווון EPS OFF (צהוב) נדלק כאשר מופסקת פעולת בקרת היציבות האלקטרונית בלחיצה על ESP OFF.



נורית אזהרת תקלה במערכת הגה הכוח החשמלי

כאשר מתג ההתנעה הועבר למצב ON, נורית אזהרת תקלה במערכת הגה הכוח החשמלי (אדומה) תידלק למשך מספר שניות ולאחר שהמערכת תבצע בדיקה עצמית היא תיכבה.

אם הנורית אינה נכבית או נדלקת שוב במהלך הנסיעה, יש תקלה במערכת הגה הכוח החשמלי ועליך לפנות למרכז שירות מורשה לתיקון התקלה.



נורית אזהרת טמפרטורה גבוהה במנוע

כאשר מתג ההתנעה הועבר למצב ON, נורית אזהרת תקלה בטמפרטורה גבוהה במנוע (אדומה) תידלק למשך מספר שניות ולאחר שהמערכת תבצע בדיקה עצמית ותיכבה.

מספר שניות לאחר מכן. כאשר טמפרטורת המנוע גבוהה, נורית זו תהבהב. הבא את רכבך למרכז שירות מורשה לתיקון התקלה בהקדם האפשרי.



נורית אזהרת תקלה במערכת המתח



כאשר מתג ההתנעה הועבר למצב ON, נורית אזהרת תקלה במערכת המתח (אדומה) תידלק למשך מספר שניות ולאחר שהמערכת תבצע בדיקה עצמית ותיכבה מספר שניות לאחר מכן. כאשר יש תקלה במערכת החשמל, נורית זו תידלק. הבא את הרכב למרכז שירות מורשה לתיקון התקלה.

נורית אזהרה ניתוק של סוללת המתח הגבוה



כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON, נורית אזהרה ניתוק של סוללת המתח הגבוה (צהובה) תידלק כדי לציין שסוללת המתח הגבוה מנותקת. היא צריכה להיכבות לאחר התנעת הרכב.

נורית אזהרת מתח נמוך של מצב טעינה של סוללת המתח הגבוה



כאשר מתג ההצתה הועבר למצב ON, נורית אזהרת מתח נמוך של סוללת המתח הגבוה (אדומה) תידלק, המערכת תבצע בדיקה עצמית ותיכבה מספר שניות לאחר מכן. אם הנורית אינה נכבית או נדלקת שוב במהלך הנסיעה, טעינת סוללת המתח הגבוה נמוכה מדי ויש לטענה בהקדם האפשרי. עליך לטעון את הרכב לפני שנורית זו נדלקת.

הערה: אם נורית האזהרה נדלקת, תפקוד הגבלת מהירות של הרכב מופעל. מהירות הרכב תפחת עם ירידת הטעינה של הסוללה עד לעצירה.

נורית אזהרת תקלה בסוללת המתח הגבוה



כאשר מתג ההתנעה הועבר למצב ON, נורית אזהרת תקלה בסוללת המתח הגבוה (אדומה) תידלק למשך מספר שניות ולאחר שהמערכת תבצע בדיקה עצמית ותיכבה מספר שניות לאחר מכן.

אם נורית האזהרה אינה נכבית או נדלקת שוב בעת נסיעה, קיימת תקלה בסוללת המתח הגבוה.

נורית חיווי חיבור לטעינה



לאחר חיבור תקע הטעינה לשקע ברכב, נורית חיווי חיבור לטעינה (אדומה) תידלק.

נורית חיווי מצב טעינה



כאשר סוללת המתח הגבוה נטענת, נורית החיווי מצב טעינה (צהובה) תידלק. כאשר סוללת המתח הגבוה טעונה, נורית החיווי תיכבה.

כאשר סוללת המתח הגבוה מתחממת, נורית החיווי מצב טעינה (צהובה) תהבהב בקצב (0.5Hz) בלוח המחוונים. כאשר סוללת המתח הגבוה התחממה, הנורית תתחיל להבהב משמעות הדבר יש לטעון אותה.

כאשר סוללת המתח הגבוה במצב טעינה, נורית חיווי מצב טעינה (צהובה) בלוח המחוונים תדלוק קבוע, אבל הזרם הוא 0A.

נורית אזהרת תקלת בידוד

כאשר מתג ההתנעה הועבר למצב ON, נורית אזהרת תקלת בידוד (אדומה) תידלק, המערכת תבצע בדיקה עצמית ותיכבה מספר שניות לאחר מכן.



אם הנורית אינה כבית או נדלקת שוב בעת נהיגה, יש תקלה בבידוד.

חיווי הגבלת כוח

במצב נהיגה רגיל חיווי הגבלת כוח (צהוב) לא יידלק בלוח המחוונים. כאשר חיווי הגבלת כוח (צהוב) נדלק, הכוח של הרכב מוגבל ויכולת ההאצה של הרכב נחלשת באופן משמעותי. צור קשר מיד עם מרכז שירות מורשה.



הערה: אם נורית חיווי מצב טעינה (צהובה) כבתה, נסיבה שאינה הפסקת הטעינה ע"י אדם או בהשלמת הטעינה, הדבר מציין תקלה בסוללה ושלא ניתן לטעון אותה. פנה למרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי לצורך בדיקה.

נורית חיווי מוכנות לנסיעה

נורית זו דולקת כאשר הרכב מוכן לנסיעה.



לאחר שההתנעה מופעלת, נורית חיווי READY (ירוקה) תידלק ולא תיכבה במהלך הנסיעה.

אזהרה

אם נלחץ מתג ההפעלה של מיזוג האוויר לפני שנורית חיווי בקרת יציבות READY (ירוקה) נדלקה, מיזוג האוויר לא יפעל.
אם לפני שנורית חיווי READY (ירוקה) דולקת בלוח המחוונים, מערכת מיזוג האוויר, מערכת השמע או הפנסים הראשיים יפעלו ייתכן שלא ניתן יהיה להתניע את הרכב.

נורית טעינת מצבר

נורית האזהרה של טעינת המצבר נדלקת בלוח המחוונים למשך מספר שניות כל פעם שמתג ההתנעה מועבר למצב ON, כדי לבדוק את המערכת.



אזהרה

אם הנורית אינה נכבית לאחר התנעת המנוע או אם היא נדלקת או מהבהבת בעת נהיגה, קיימת תקלה במערכת הטעינה.
פנה למרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי לצורך בדיקה.

מחווך בקרת שיוט



כאשר מתג ההתנעה הועבר למצב ON, אם בקרת השיוט במצב המתנה, נורית החיווי של בקרת השיוט (לבנה) תידלק. אם בקרת השיוט פעילה, נורית החיווי של בקרת השיוט (ירוקה) תידלק.

למידע נוסף ראה "מערכת בקרת שיוט" בפרק התנעה ונהיגה.

נורית אזהרת TPMS



נורית האזהרה הצהובה של TPMS (צהובה) נדלקת בלוח המחוונים למשך מספר שניות כל פעם שמתג ההצתה מועבר למצב ON ונכבית לאחר מספר שניות. כאשר קיימת תקלה במערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים, נורית אזהרת TPMS (צהובה) דולקת.

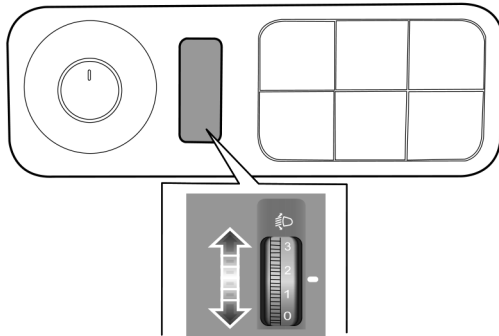
פנה למרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי לצורך בדיקה.

מתגי לוח המכשירים

מתג כוונן פנסים ראשיים

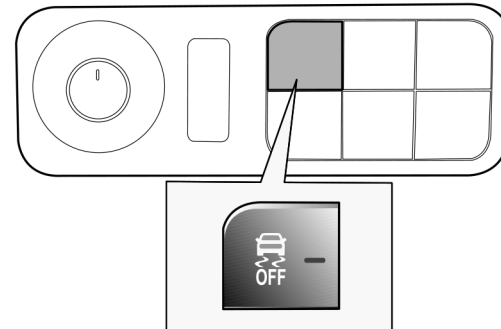
בעת שהאור הנמוך בפנסים הראשיים דולק, מתג כוונן פנסים ראשיים מאפשר לך לכוון את זווית אלומות הפנסים הראשיים, להתאמה לעומסים שונים של הרכב ולמזער את הסיכון לסנוור של רכבים הנוסעים מולך.

0 הוא המיקום המקורי. ככל שהעומס של הרכב גדול יותר, כוון את גובה ההארה של הפנסים הראשיים בהתאם לסדר 1 - 2 - 3.



מתג ESP OFF

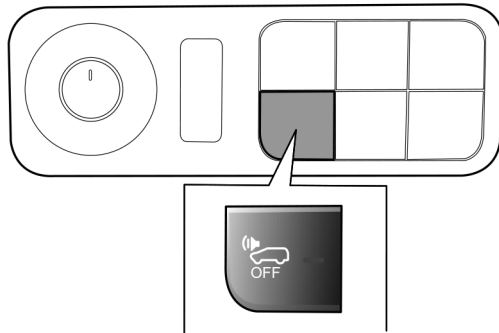
כאשר מתג ההתנעה במצב ON, לחיצה על מתג ESP OFF תדליק את הנורית במתג ותפסיק את פעולת מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESP). לחיצה נוספת על המתג תפעיל את המערכת. כאשר מתג ESP OFF נלחץ, רק מערכות ABS ו-EBD פעילות. למידע נוסף ראה "מערכת בלימה" בפרק התנעה ונהיגה.



מתג AVAS

הערה: תקף לכלי רכב המצוידים במתג מערכת אזהרת מהירות נמוכה (AVAS).

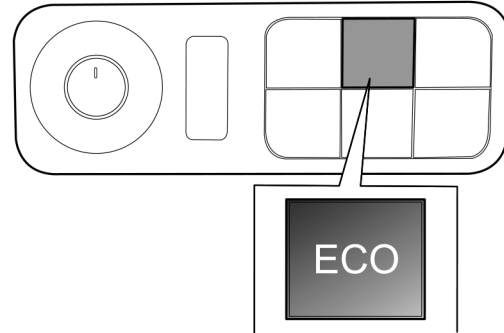
מתג מערכת אזהרת מהירות נמוכה (AVAS) נמצא בלוח המכשירים בצד הנהג. לחיצה על מתג AVAS תדליק את הנורית במתג ותפסיק את מערכת אזהרה להולכי רגל בנסיעה במהירות נמוכה. למידע נוסף ראה "מערכת אזהרת מהירות נמוכה (AVAS)" בפרק התנעה ונהיגה.



לפני התחלת הנהיגה

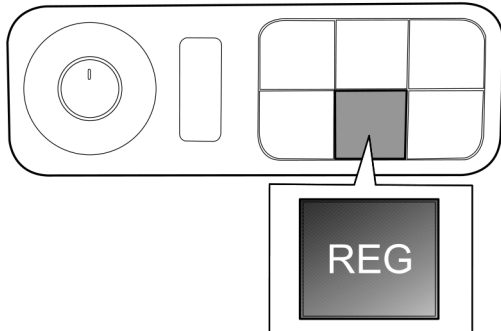
מתג ECO

בעת העברת מתג התנעה למצב ON מצב ברירת המחדל הוא רגיל. לחיצה על מתג ECO מעבירה את מצב הנהיגה למצב ECO (חסכוני) ונורית החיווי ECO הירוקה דולקת בלוח המחוונים. עוצמת התחדשות האנרגיה של הרכב במצב ECO היא גבוהה יותר מאשר במצב רגיל. לחיצה נוספת על המתג תחזיר את מצב הנהיגה למצב רגיל.



מתג REG

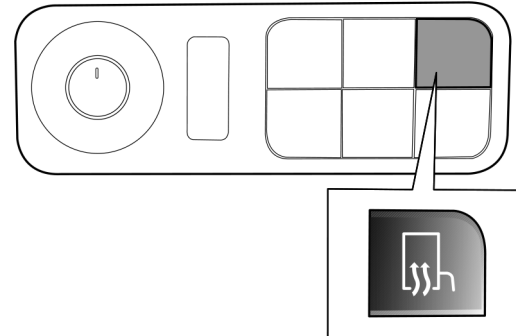
מתג REG משמש לבחירה בין 3 מצבי חידוש אנרגיה: גבוה, בינוני ונמוך. מצב ברירת המחדל הוא בינוני. העבר את מתג ההתנעה למצב ON ולחץ על מתג REG כדי לעבור בין המצבים השונים בסדר הבא: בינוני ← גבוה ← בינוני ← נמוך ← בינוני באופן מחזורי. התצוגה תציג 2 ← 3 ← 2 ← 1 ← 2. ככל שהמצב גבוה יותר, כך התחדשות האנרגיה יעילה יותר.



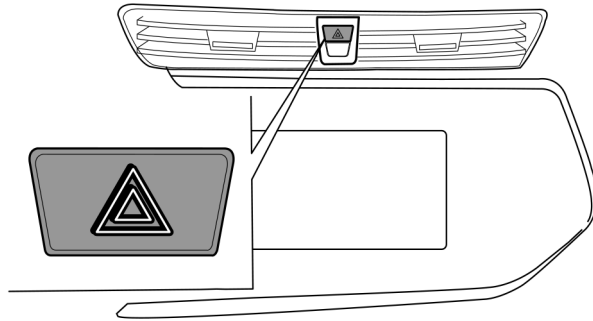
מתג חימום מראות חיצוניות

הערה: תקף לכלי רכב המצויד בחימום מראות חיצוניות.

עבור כלי רכב המצוידים בחימום המראות החיצוניות, לחץ על מתג חימום המראות החיצוניות בלוח המכשירים בצד הנהג כדי להפעיל את חימום המראות החיצוניות.



מתג פנסי חירום



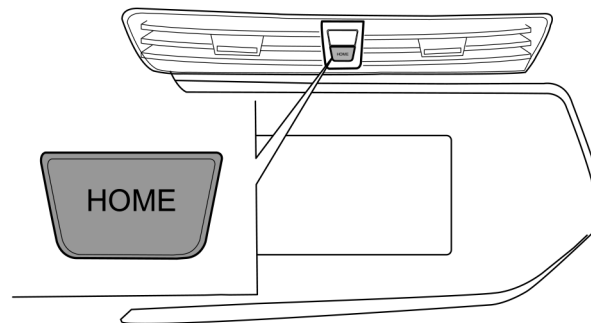
לחץ על המתג  להפעלת כל פנסי האיתות של הרכב, מחווני הכיוון היורקים בלוח המחוונים יידלקו ויהבהבו.

לחץ על המתג שוב, כדי להפסיק את הבהוב הפנסים.

הערה: הפעל את פנסי חירום כדי להודיע למשתמשי דרך אחרים שיש תקלה ברכבך ויש להיזהר בעת התקרבות.

מתג HOME של מערכת המולטימדיה

לחץ על לחצן זה כדי לחזור לתצוגה הראשית.

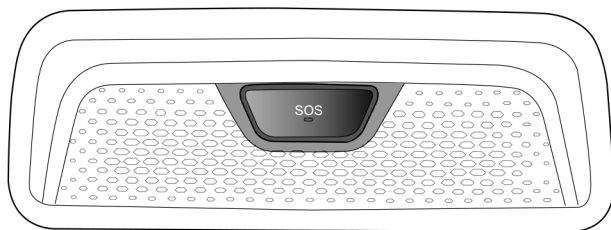


מתג חירום SOS

מתג חירום SOS

מתג SOS נמצא באזור המיקרופון בתקרה.

במקרה חירום, אתה יכול ללחוץ על מתג חירום SOS לשליחת אות למוקד שירות והמוקד יכול להציע את פעולות העזרה המתאימות.



אזהרה

המתג נועד למקרה חירום בלבד, אל תשתמש בו שלא לצורך.

מתגים על עמוד ההגה וגלגל ההגה

מתג התנעה ומנעול ההגה

עם הוצאת המפתח, מנעול ההגה מופעל ומונע מההגה להסתובב.

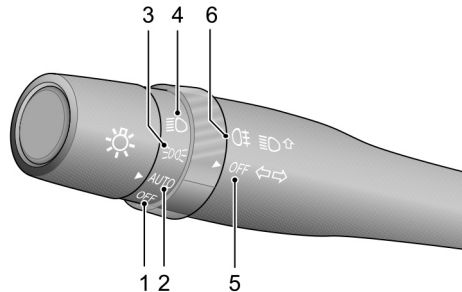


להסרת המפתח ממתג ההתנעה, סובב אותו נגד כיוון השעון למצב ACC. לאחר מכן לחץ את המפתח פנימה לכיוון מתג ההתנעה והמשך לסובב נגד כיוון השעון למצב LOCK. ניתן להוציא כעת את המפתח.

הערה: אם המפתח לא הוצא ממתג ההתנעה, יישמע צליל אזהרה, כאשר דלת הנהג נפתחת.

למידע נוסף על מצבי מתג ההצתה ראה "התנעה ונהיגה – מתג התנעה".

ידית משולבת למתגי בקרת תאורה ולמחווני כיוון מתגי בקרת תאורה



סובב את מתג בקרת התאורה למצבים המתוארים להדלקת התאורה התואמת.

מצב 1 - OFF: הפנסים הראשיים כבויים.

פנסים לנסיעה ביום נדלקים אוטומטית כאשר המנוע פועל.

מצב 2 - AUTO:

כוונן אוטומטי של הפנסים הראשיים.

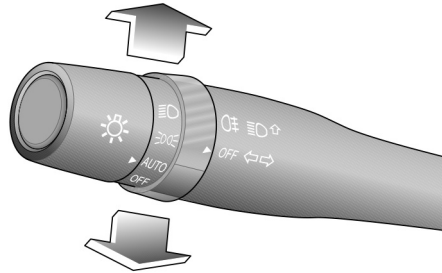
כאשר מתג הפנסים הראשיים מועבר למצב AUTO, הפנסים הראשיים דולקים/כבים בהתאם לעוצמת התאורה החיצונית.

פנסי נסיעה ביום יידלקו אוטומטית כאשר הפנסים האחרים כבויים לאחר שהמנוע הותנע.

מצב 3 - $\rightarrow$ הפנסים דולקים.

כאשר מצב זה נבחר הפנסים הבאים דולקים:

פנסי איתות ומחווני כיוון



איתות ימינה – דחוף את ידית המתג כלפי מעלה.
איתות שמאלה – דחוף את ידית המתג כלפי מטה.
מחווני הכיוון הירוק התואם יידלק בלוח המחווני כאשר פנסי האיתות מופעלים.

• פנסי חניה

• תאורת לוחית רישוי

• תאורת לוח מחווני

מצב 4: הפנסים הראשיים דולקים.

הערה: הפנסים הראשיים יפעלו רק בעת שמתג ההתנעה במצב 'ON'. אם הפנסים הראשיים דולקים כשהרכב חונה, המצבר יתרוקן ולא ניתן יהיה להתניע את הרכב בגלל שהמצבר לא יוכל לספק זרם בעצומה מספקת. ישמע צליל התרעה כאשר מתג הפנסים הראשיים במצב מופעל ומתג ההתנעה הועבר למצב LOCK או כשהמפתח הוסר.

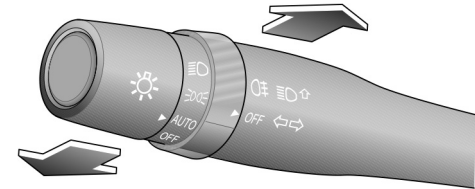
מצב 5 – OFF: פנסי הערפל כבויים

מצב 6: פנס הערפל האחורי דולק.

כאשר מתג ההתנעה במצב ON ומתג בקרת התאורה במצב 300 או 300, סיבוב המתג יפעיל את פנס הערפל האחורי. כאשר מתג התאורה במצב AUTO, העבר את המתג למצב 0 ופנס הערפל האחורי יידלק או ייכבה יחד עם הפנסים הראשיים בהתאם לתאורה החיצונית. כאשר פנס הערפל האחורי דולק, נורית החיווי של פנס הערפל האחורי (צהובה) תידלק בלוח המחווני.

הערה: אין להשתמש בפנס הערפל האחורי, אלא שהראות מוגבלת (כגון ערפל כבד או שלג).

אור נמוך ואור גבוה בפנסים הראשיים



דחוף את הידית הרחק מגלגל ההגה למעבר מאור נמוך לאור גבוה. משוך את הידית לכיוון גלגל ההגה למעבר חזרה לאור נמוך.

הערה: נורית חיווי אור גבוה הכחולה בתצוגת מרכז מידע תידלק כאשר האור הגבוה בפנסים הראשים דלוק.

להבהוב בפנסים הראשיים, משוך קלות את הידית לכיוון גלגל ההגה.

פנסים לנסיעה ביום

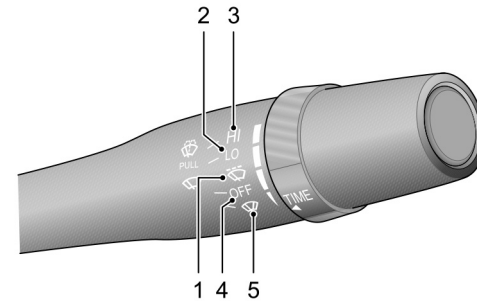
פנסים לנסיעה ביום מקלים על אחרים להבחין בחזית רכבך במהלך היום.

אם רכבך מצויד בפנסים לנסיעה ביום הם יידלקו כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON. האור הנמוך, הפנסים האחוריים, פנסי החניה והפנסים האחורים אינם דולקים כאשר פנסים לנסיעה ביום דולקים.

כאשר מתג ההתנעה יועבר למצב OFF, הפנסים לנהיגה ביום כבים. התפקוד תואם לדרישות תקן ECE R87 עבור פנסים לנסיעה ביום.

מתגי מגבים ומתזים

מתג מגבים ומתזים של השמשה הקדמית



סובב את המתג למצב הרצוי.

מצב 1 - - ניגוב לסירוגין.

מצב 2 - LO - ניגוב במהירות רגילה.

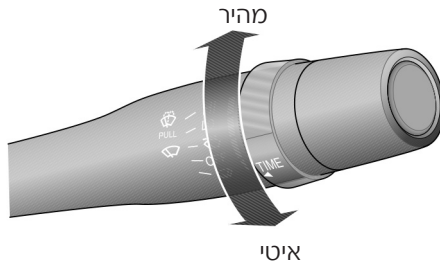
מצב 3 - HI - ניגוב במהירות גבוהה.

מצב 4 - OFF - המגבים לא פועלים.

מצב 5 - - ניגוב בודד

ניגוב לסירוגין/השהיה משתנה

אם להבי המגבים בלויים הם לא ינקו היטב את השמשה הקדמית, ובעקבות זאת יגבילו את הראות קדימה, דבר שעלול לגרום לתאונה. החלף מיד להבי מגבים בלויים.



סובב את המתג כדי לשנות את ההשהייהבין ניגובים בעת שמתג הידית מועברת למצב .

זהירות

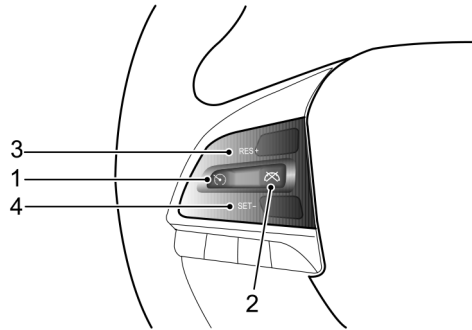
בתנאי קור או חום קיצוניים, למניעת נזק למגבים, ודא שהמגבים אינם קפואים או דבוקים לשמשה הקדמית. נקה את השמשה מכל גורם מפריע כגון שלג. אל תפעיל את המגבים כשהשמשה הקדמית יבשה. הדבר עלול לשרוט את השמשה, לגרום לבלאי מוקדם של להבי המגבים ולהגביל את הראות.

מתזים

משוך את הידית לעבר גלגל ההגה. המתזים יופעלו מיד. לאחר
השהיה קצרה המגבים יחלו לפעול יחד עם המתזים. המתזים יפסיקו
לפעול כשידית המתג תשוחזר.

**הערה: המגבים ימשיכו לפעול ויבצעו 3 ניגובים עם שחרור ידית
המתג. מתגי בקרת שיוט**

מתג בקרת שיוט



מצב 1 - : בקרת שיוט כבויה. לחץ על מתג זה כדי להפעיל את
מערכת בקרת שיוט או כדי לכבות אותה. נורית החיווי של בקרת
השיוט בלוח המחוונים תידלק או תכבה בהתאם.

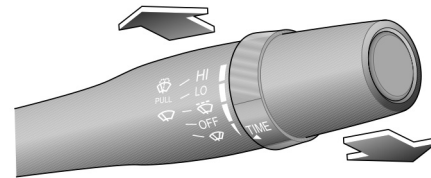
מצב 2 - : ביטול בקרת שיוט. לחץ על מתג ביטול בקרת השיוט
להפסקת פעולת בקרת השיוט מבלי שהמהירות השמורה תימחק
מהזיכרון.

מצב 3 - RES+: מתג הפעלה מחדש/האצה של בקרת השיוט. אם
נשמרה הגדרת מהירות, לחץ את המתג מעלה לחידוש
מהירות זו. לחץ שוב את המתג מעלה כדי להאיץ (ב-1 ק"מ בכל
לחיצה)

מצב 4 - SET-: מתג הגדרה/האטה של בקרת השיוט לחץ את



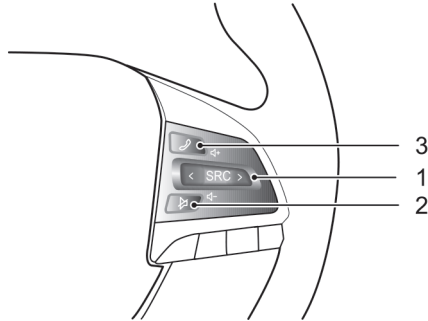
מטה כדי להגדיר מהירות. מערכת בקרת השיוט תהיה מופעלת
ונורית החיווי של בקרת השיוט תידלק בלוח המחוונים ביוק או בלבן.



מתגי בקרת שמע וטלפון Bluetooth

אם בקרת השייט פועלת, לחץ מטה את מתג  להאטה (1 ק"מ בכל פעם).

הערה: ראה "מערכת בקרת שייט" בפרק התנעה ונהיגה, למידע נוסף על מערכת בקרת השייט.



מצב 1 -  : מתג מקור שמע ובקרת שמע. לחץ על לחצן SRC להפעלת ממשק רדיו/נגן מוזיקה. לחץ על מעלה להגברת עוצמת הקול ומטה להפחתת עוצמת הקול. לחץ לחיצה קצרה על מתג < כדי לעבור לתחנה/רצועת מוזיקה הקודמת ולחיצה ארוכה > להרצה לאחור. לחץ לחיצה קצרה על מתג > כדי לעבור לתחנה/רצועת מוזיקה הבאה ולחיצה ארוכה > להרצה לפניכם.

מצב 2 -  : מתג השתק.

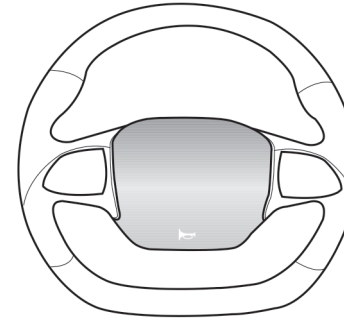
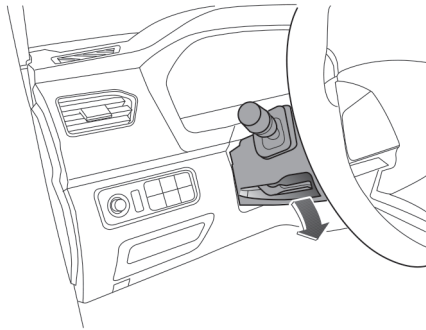
מצב 3 -  : מתג טלפון Bluetooth. לחצן זה הוא מתג מענה שיחת טלפון כאשר Bluetooth מחובר. במצב חיוג רגיל: במקרה שמתקבלת שיחה, לחץ לחיצה קצרה על לחצן זה כדי לענות לשיחה, לחיצה ארוכה לניתוק, ובמהלך שיחה, לחיצה קצרה לניתוק. במקרה של שיחה ממתינה: לחיצה קצרה על לחצן זה תביא לניתוק השיחה הממתינה: לחץ לחיצה ארוכה על לחצן זה כדי לענות לשיחה הממתינה.

צופר

ניתן להפעיל את הצופר בלחיצה על הלחצן ללא קשר למצב מתג ההתנעה.

כוונון גלגל הגה

אל תכוונו את גלגל ההגה במהלך הנהיגה. זו פעולה מסוכנת ביותר.



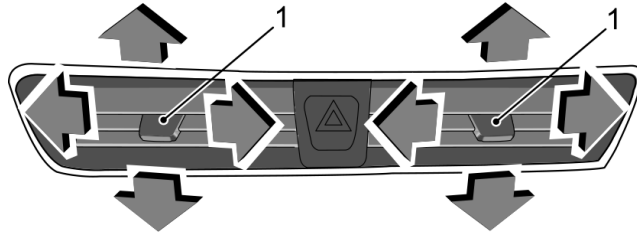
בצע את הפעולות הבאות כדי לכוונון את מיקום גלגל ההגה כדי להתאים תנוחת הנהיגה שלך:

1 דחוף מטה את ידית כוונון גלגל ההגה שעל עמוד ההגה.

חימום, אוורור ומיזוג אוויר (HVAC) מערכת מיזוג האוויר מקררת את האוויר ומסירה לחות ואבק, כגון אבקת פרחים. מערכת החימום משתמשת במחמם חשמלי במתח גבוה, לכן ניתן לחמם את פנים הרכב רק כאשר אספקת המתח הגבוה מחוברת. מערכת האוורור מאפשרת אוורור של פנים הרכב כאשר הרכב בתנועה. כמות האוויר שיוצאת מפתחי האוורור נשלטת על ידי מתג בקרת המפוח הקדמי. מערכת חימום אוורור ומיזוג אוויר משמשת לשליטה על הקירור, החימום והאוורור. האוויר הטרי נכנס לרכב דרך פתח סורג אוורור הקדמי ועובר דרך מסנן מיזוג האוויר. יש לשמור על ניקיון פתח האוורור הקדמי, נקי מחסימות כגון עלים, שלג או קרח.	2 אחוז את גלגל ההגה בחוזקה בשתי הידיים והזז את גלגל ההגה מטה או מטה לכוונן למיקום הרצוי. הערה: אם עדיין קשה להזיז את גלגל ההגה למיקום המתאים, העבר את מתג ההתנעה למצב ON לשחרור הנעילה של גלגל ההגה וסובב את גלגל ההגה למצב ישר לפנים. 3 כוונן למיקום הנכון ודחוף את ידיית כוונן גלגל ההגה עד הסוף למעלה כדי לנעול את גלגל ההגה במיקום החדש.
---	--

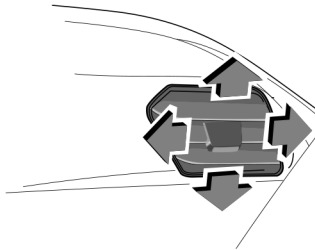
פתחי אוורור מרכזיים

ניתן לשנות את כיוון הזרימה של האוויר באמצעות הזזת ידית הכוון (1) במרכז סורג האוורור, מעלה או מטה, ימינה או שמאלה.

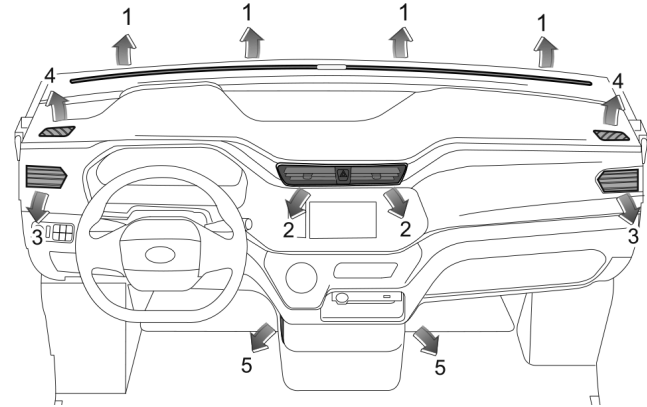


פתחי אוורור צדדיים

ניתן לשנות את כיוון זרימת האוויר באמצעות הזזת הידית במרכז סורג האוורור מעלה או מטה, ימינה או שמאלה.

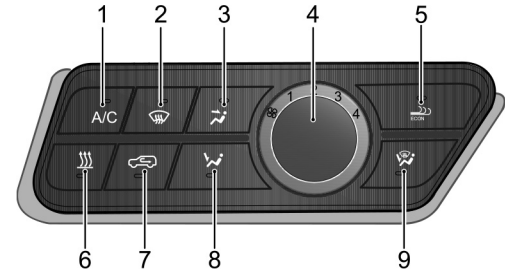


אוורור בתא הנוסעים הקדמי



- 1 פתחי אוורור של השמשה הקדמית
- 2 פתחי אוורור מרכזיים
- 3 פתחי אוורור צדדיים
- 4 פתחי אוורור של החלון הקדמי
- 5 פתחי אוורור של אזורי הרגליים הקדמיים

לוח בקרים של מיזוג האוויר (חימום וקירור)



- 1 מתג A/C (מיזוג אוויר)
- 2 מתג מפשיר קדמי
- 3 לחצן אוויר לפנים
- 4 בקר מהירות מפוח
- 5 לחצן נוחות
- 6 לחצן חימום
- 7 מתג מחזור אוויר
- 8 לחצן אוויר לרגליים
- 9 לחצן אוויר לפנים ולמפשיר

מתג מפשיר קדמי

להפעלת המפשיר הקדמי כאשר מהירות המפוח אינה במיקום ☼, לחיצה על לחצן המפשיר הקדמי תדליק את נורית החיווי התואמת ואת נורית חיווי AC, מצב חלוקת אוויר יעבור למצב שמשה קדמית.

לחצן אוויר לפנים

מזרים אוויר לכיוון הפנים כאשר מהירות המפוח אינה במיקום ☼, לחיצה על לחצן אוויר לפנים תדליק את נורית החיווי התואמת ומצב אוויר לפנים ייבחר.

בקר מהירות מפוח

מפעיל או מכבה את מיזוג האוויר ומכוון את כמות האוויר. ישנם חמישה מצבים שאליהם ניתן לכוון את בקר כוון מהירות מפוח. מצב ☼ מציין שהמפוח כבוי. אתה יכול לסובב את הבקר בכיוון השעון ממצב ☼ עד מצב 4 כדי להגביר את המהירות המפוח במרווחים של 1.

לחצן נוחות

כווןן טמפרטורה בפנים הרכב. במצב קירור, לחץ על לחצן נוחות כדי להוריד לחצי את יכולת הקירור של מערכת מיזוג האוויר כדי למנוע טמפרטורה קרה מדי בתוך הרכב. במצב חימום, לחיצה על לחצן הנוחות תפחית את יכולת החימום של מיזוג האוויר בחצי כדי למנוע טמפרטורה חמה מדי בתוך הרכב.

מתג A/C

מפעיל ומכבה את המדחס. כאשר בקר מהירות המפוח אינה במצב ☼, לחיצה על לחצן A/C תדליק את נורית החיווי התואמת. מערכת מיזוג האוויר תקרר את פנים הרכב ותייבש את האוויר.

לחצן חימום

מפעיל/מפסיק את פעולת החימום.

כאשר בקר מהירות המפוח אינו במיקום ⌘, לחיצה על לחצן החימום תדליק את נורית החיווי התואמת ומערכת מיזוג האוויר תפעל במצב חימום.

לחצן מחזור אוויר

הלחצן מעביר בין מצב כניסת אוויר מבחוץ למצב מחזור האוויר הפנימי. כאשר הנורית דולקת, היא מציינת שמצב מחזור האוויר הפנימי פועל. בעת לחיצה נוספת על הלחצן, הנורית תיכבה כדי לציין שהמערכת במצב כניסת אוויר מבחוץ.

לחצן אוויר לרגליים

מזרים אוויר לכיוון הרגליים. כאשר בקר מהירות המפוח אינו במיקום ⌘ לחיצה על לחצן אוויר לפנים תדליק את נורית החיווי התואמת ומצב אוויר לפנים ייבחר.

לחצן אוויר לרגליים ולמצב הפשרה

מזרים אוויר לכיוון הרגליים ולכיוון מפשיר השמשה הקדמית. כאשר בקר מהירות המפוח אינו במיקום ⌘, לחיצה על לחצן אוויר לרגליים ולמצב הפשרה תדליק את נורית החיווי התואמת ומצב הזרמת אוויר לפנים ולשמשה הקדמית ייבחר.

עצות להפעלת מערכת מיזוג האוויר

- אם הרכב חנה בשמש, פתח את החלונות לפני הפעלת המזגן.
- לניקוי חלונות המכוסים אדים במזג אוויר גשום, הפחת את הלחות בתוך הרכב באמצעות הפעלת המזגן. הדבר יעיל ביותר במזג אוויר גשום בתנאי לחות גבוהה.
- קירור לא מספיק עלול לקרות בתנאי עצירה ונסיעה תכופים בנסיעה עירונית.

הערה: אם מערכת מיזוג האוויר לא תופעל למשך יותר מחודש, הפעל את הרכב במהירות סרק והפעל את המערכת למשך למעלה מ-10 דקות (אחת לחודש כולל בחורף). המטרה היא לשמור על השימון התקין של המדחס והאטמים כדי להאריך את חיי השירות של המזגן.

הערה: התעבות עלולה להיווצר על המאדה כאשר מערכת מיזוג האוויר פועלת. לכן ייתכן שתיווצר שלולית קטנה של מים מתחת לרכב כאשר הוא עומד.

מראות חיצוניות

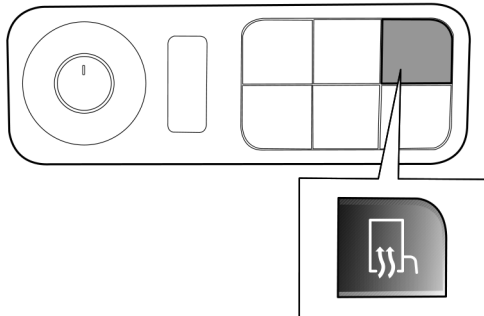
זכוכית המראות החיצוניות היא קמורה כדי לאפשר שדה ראייה רחב, הדבר גורם לכך שעצמים נראים קטנים ורחוקים יותר מכפי שהם במציאות.

כוונן ידני של המראות החיצוניות

החזר את המתג למיקום המרכזי.

מתג חימום מראות חיצוניות

בכלי רכב המצוידים בחימום מראות חיצוניות, לחץ על לחצן ההפשרה האחורי בלוח הבקרים של מיזוג האוויר לחימום המראות החיצוניות. עבור כלי רכב המצוידים בחימום המראות החיצוניות, לחץ על מתג חימום המראות החיצוניות בלוח המכשירים בצד הנהג כדי להכשיר לפעולה את חימום המראות החיצוניות.

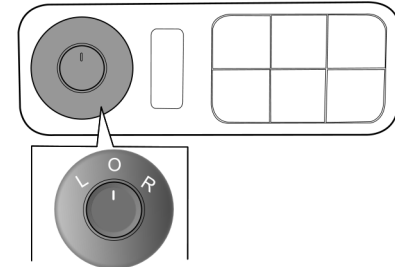


זהירות

בדוק תמיד את הניקיון והכיוון של כל המראות לפני התחלה בנהיגה, נקה וכוונן אם דרוש.

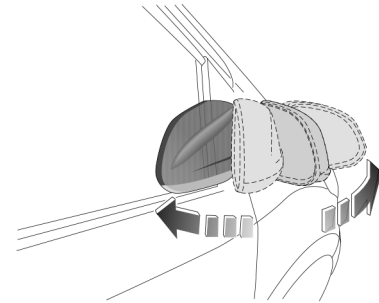
כוונן חשמלי של המראות החיצוניות

סובב את המתג ל-L (שמאל) או ל-R (ימין) לבחירת המראה לכוונון. הזז את מתג המראות החיצוניות קדימה/אחורה/שמאלה/ימינה להזזה של המראה מעלה/מטה/שמאל/ימין למיקום הרצוי.



מראות חיצוניות מתקפלות

כדי להגן על הולכי רגל, המראות החיצוניות נעות לשני הצדדים ממקומן הרגיל, כאשר הן סופגות חבטה חזקה. ניתן להחזירן למקומן על ידי הפעלת מידה מסוימת של כוח על מסגרת המראה החיצונית.



ציוד ואביזרים פנימיים מנורת תקרה מנורת תקרה קדמית



הפעלה/כיבוי

לחץ על לחצן  להפעלת תאורת תקרה קדמית. לחץ על לחצן  שוב לכיבוי תאורת תקרה קדמית.

מצב בקרת דלת

כאשר המתג במצב שטוח, מצב בקרת דלת של מנורת התקרה הקדמית פעיל.  במצב זה, מנורת התקרה הקדמית תידלק אוטומטית כאשר דלת כלשהי נפתחת ותיכבה 30 שניות לאחר שהדלת נסגרת.

מנורת תקרה אחורית



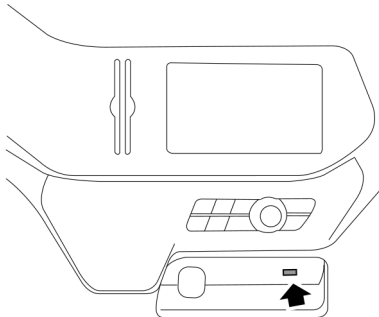
מנורת התקרה האחורית תידלק אוטומטית כאשר דלת תא המטען או דלת צד נפתחת ותיכבה 30 שניות לאחר שהדלת תיסגר.
הערה: מנורת התקרה האחורית תיכבה אוטומטית לאחר כ-15 דקות, אם אחת מהדלתות נפתחת, למניעת התרוקנות המצבר.

שקע USB

שקע USB נמצא בחלק התחתון האמצעי של לוח המכשירים וניתן להשתמש בו לטעינה לנגינת קובצי מולטימדיה.
לפרטים על שיטת נגינה של קובצי מולטימדיה דרך USB ועל הדרישות מהקבצים ראה "MP5 ומערכת שמע".

זהירות

יש להימנע משימוש ממושך בשקע USB כאשר מתג ההתנעה במצב ACC כיוון שהמצבר עלול להיפרק.



שקע חשמל 12 וולט

שקע החשמל נמצא בחלק התחתון האמצעי של לוח המכשירים והוא משמש בעיקר לאספקת מתח חשמלי לצידוד חשמלי חיצוני.

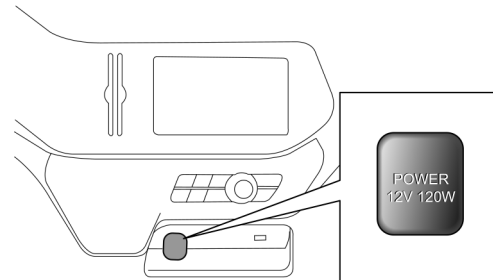
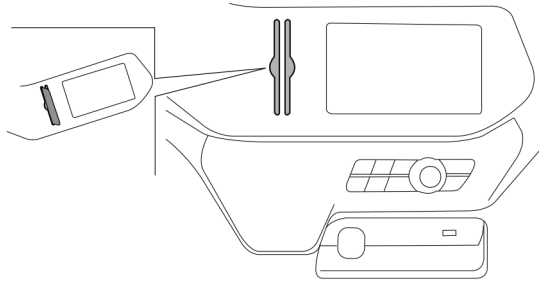
זהירות

יש להימנע משימוש ממושך בשקע חשמל כאשר מתג ההתנעה במצב ACC כיוון שהמצבר עלול להיפרק.

הערה: שקע החשמל יכול לספק מתח לצידוד חשמלי בעוצמה נמוכה מ-120 ואט.

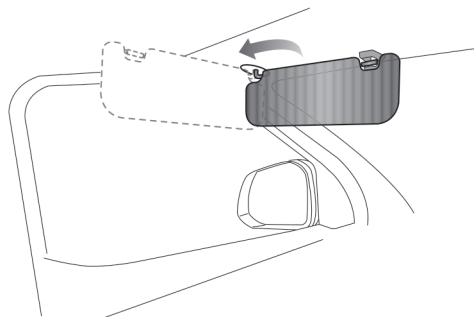
חריץ אחסון כרטיס

לאחסון של כרטיסי אשראי ולוחיות קשיחות אחרות.
הערה: אל תכניס מטבעות ועצמים קצרים וקטנים אחרים.



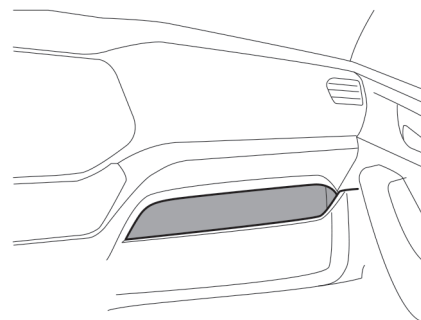
מגני שמש

שני מגני השמש ניתנים להזזה מעלה ומטה, להגנה מסנוור דרך השמשה. בנוסף, ניתן לסובב אותם באופן המתואר באיור, להגנה מאור שמש המגיע מחלונות הצד.



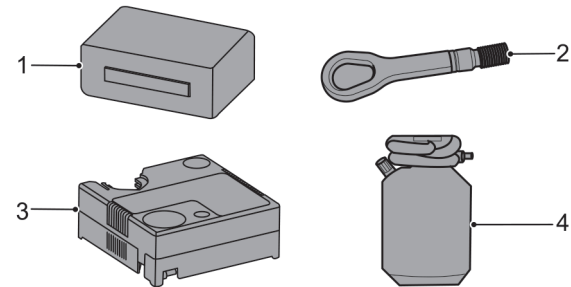
תא כפפות

אל תאחסן חפצים חדים, כבדים או מסוכנים בתא הכפפות שבצד הנוסע.



ערכת כלים עבור הנהג

ערכת הכלים של הרכב ממוקמת מתחת למושב הנהג.



- 1 ערכת כלים
- 2 טבעת גרירה
- 3 מדחס
- 4 מיכל נוזל איטום

מערכת MP5 ורדיו

אמצעי זהירות לפני שימוש

להוראות עבור מערכת MP5 ורדיו, עיין בהוראות ההפעלה המצורפות למערכת המולטימדיה.

קרא בעיון ובקפידה את כל הוראות ההפעלה המצורפות למערכת המולטימדיה לפני השימוש בצידוד זה.

המערכת אשר הותקנה או תוקנה ע"י אדם ללא הכשרה כחשמלאי רכב או מכונאי, עלולה להוות סכנה.



בהתאם לתקנות הלאומיות הרלוונטיות, צפייה בסרטונים ופעולות נלוות אסורות בעת נהיגה, משיקולים של בטיחות אישית שלך ושל אחרים.

אל תביט במסך ואל תבצע פעולות בעת נהיגה ברכב.

מנע מגע של נוזל עם המערכת אחרת עלול להיגרם קצר או נזק.

תפקוד המצלמה האחורית של המערכת משמש כאמצעי עזר בלבד, שים לב למצב המתרחש בסביבת הרכב.

הקדמה והפעלה עבור תפקודי הממשק הראשי

לחץ על מתג ההפעלה ומסך מערכת המולטימדיה יידלק אוטומטית. לאחר שהמערכת כובתה באמצעות מתג ההפעלה והרכב ננעל, צג מערכת המולטימדיה ייכבה אוטומטית. אם המערכת כובתה ללא שהרכב ננעל, צג מערכת המולטימדיה יציג אוטומטית הודעת כיבוי לאחר 2 דקות. אם לא תתבצע אף פעולה בזמן זה, מערכת המולטימדיה תיכבה אוטומטית. או לחץ ישירות על לחצן OFF בחלון הקופץ לכיבוי מערכת המולטימדיה.

שורת מצב



- 1 תצוגת שעה
- 2 תצוגת עוצמת קול
- 3 תצוגת חיבור Bluetooth/USB
- 4 תצוגת השמעה נוכחית

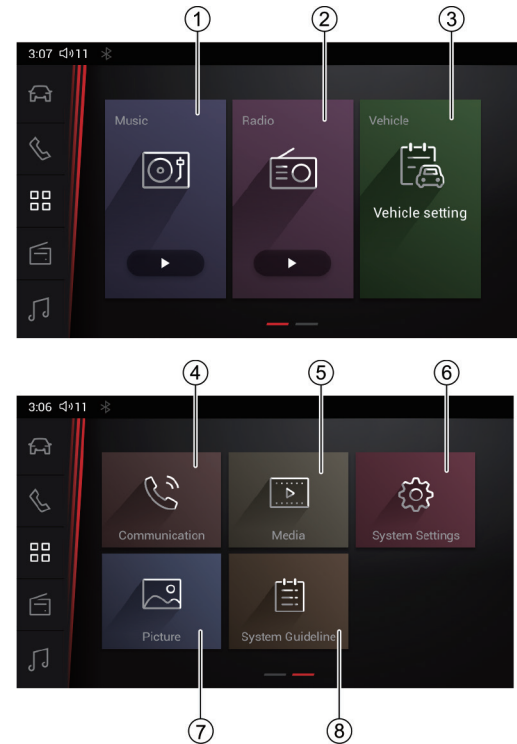
זהירות

- יש למנוע מגע של המערכת עם לחות. אם המערכת הופעלה בפעם הראשונה או חוברה מחדש לאחר ניתוק של אספקת המתח של הרכב, יהיה צורך לכונן ידנית את התאריך והשעה במערכת.
- הקפד לנהוג באופן בטוח. ציית לכללי הנהיגה הבטוחה ולתקנות התעבורה הקיימות.
- אל תפעיל את המערכת (ואת תפקוד המצלמה האחורית) הם עלולים להסיח את דעתך מהנהיגה הבטוחה.
- אם אתה חייב לבצע פעולות תוך צפייה במסך, החנה את הרכב במקום בטוח ושלב את בלם החניה.
- אל תפעיל את המערכת בעוצמת קול גבוהה מדי, אחרת אתה עשוי לא לשמוע את התנועה וצפירות שירותי הצלה מבחוץ.
- למען הבטיחות, תפקודים מסוימים כגון נגינת וידאו, יהיו מנוטרלים בעת נהיגה.
- המערכת יכולה לזהות את מהירות הרכב. כאשר המהירות מגיע לערך מסוים המערכת תמנע ממך צפייה בסרטוני וידאו בעת נהיגה. אם אתה חייב לבצע פעולות תוך צפייה במסך, החנה את הרכב במקום בטוח ושלב את בלם החניה.
- למניעת פריקת המצבר, ודא שהמנוע פועל בעת שימוש במערכת.
- התמונות המוצגות בספר הנהג הן תיאורים סכמתיים ועשויות להיות שונות במקצת מפרטי המערכת המותקנת ברכבך. התייחס למערכת המותקנת ברכבך.

לפני התחלת הנהיגה

מרכז היישומים

גע על סמל מרכז היישומים בסרגל שבצד השמאלי ביותר של התצוגה. ניתן לבצע את הפעולות הרלוונטיות המתוארות להלן:



1 סמל Music (מוזיקה)

גע בסמל המוזיקה לכניסה לממשק המוזיקה.

2 סמל Radio (רדיו)

גע בסמל הרדיו לכניסה לממשק הרדיו.

3 סמל Vehicle (רכב)

גע בסמל הרכב לכניסה לממשק הרכב.

4 סמל Communication (תקשורת)

גע בסמל התקשורת לכניסה לממשק התקשורת.

5 סמל Media (מדיה)

גע בסמל המדיה לכניסה לממשק המדיה.

6 סמל System Settings (הגדרות מערכת)

גע בסמל הגדרות המערכת לכניסה לממשק הגדרות המערכת.

7 סמל Picture (תמונה)

גע בסמל התמונה לכניסה לממשק התמונה.

8 סמל System Guideline (הנחיות מערכת)

גע בסמל הנחיות המערכת לכניסה לממשק הנחיות המערכת.

סוגי קבצים: JPG, BMP, JPEG, PNG, GIF, שאינם גדולים מגודל של 10MB, אחרת התמונה עלולה לקפוא בעת הצגתה.

המספר הכולל של קבצים ותיקיות תחת תיקיית השורש בהתקן זיכרון USB

המספר הכולל של קבצים ותיקיות תחת תיקיית השורש של התקן USB לא תעלה על 999, אחרת עלולה להיות השפעה על מהירות הטעינה כאשר המערכת סורקת את הקבצים בהתקן ה-USB, והמערכת עלולה לקרוס.

זיכרון USB קיבולת נתמכת, סוגי קבצים ומותגים

פורמט ותכולה מרבית של התקן זיכרון USB הנתמכים ע"י המערכת

המערכת פועלת כמו מחשב ביתי ותומכת בהתקני זיכרון USB מקוריים ותקינים (Kingston, Toshiba, Lenovo, HP A-data, SanDisk, TELECT, וכו') עד תכולה מרבית של 32GB.

היא אינה תומכת בהתקני USB המכילים קבצים פיראטיים או מאיכות נמוכה, בגלל שהתקן USB המכיל קבצים פיראטיים או מאיכות נמוכה או פגום המוכנס למערכת, לא ינוגן כראוי.

תוצג הודעה שהתקן ה-USB אינו נתמך. קובץ הווידאו או השמע שאינו נתמך עלול לגרום לקריסת המערכת.

כיוון שכל המצבים בלתי רצויים שתוארו לעיל מתרחשים בגלל התקן USB המכיל קבצים פיראטיים או מאיכות גרועה או פגום, היצרן לא יציע תמיכה בשום אופן.

סוגי קובצי שמע/וידאו/תמונה הנתמכים בהתקן ה-USB

קובצי שמע: MP3, AAC, WMA, WAV, FLAC, AMR/AWB.

קובצי וידאו: MP4, 3GP, WMV, MKV, ACC, ASF.

מפענח חומרת המערכת תומכת ברמת הפרדה גבוהה 1080P בכל סוגי הקידוד (כמה פורמטים תומכים רק ב-720P או פחות), וקצב הזרמה של 50 מסל"ש (כמה פורמטים תומכים רק ב-20 מסל"ש או פחות) ואינו תומך בקובץ וידאו עם רמת הפרדה הגבוהה מ-1080P או קצב הזרמה הגבוה מ-50 מסל"ש (כאשר הקובץ חורג מהמגבלות, התופעות הבאות עלולות להתרחש בעת נגינה תצוגת וידאו גרועה, שטטוש, קפיצה, יציאה וכו', שהן רגילות גם במחשב ביתי).

לפני התחלת הנהיגה

פתרון בעיות באופן כללי

בעיות	סיבות אפשריות	פתרונות
המסך כהה מדי	הגדרת בהירות לא מתאימה	היכנס להגדרות המסך ושנה את הגדרות בהירות המסך.
	פנסים ראשיים דולקים	כבה את הפנסים הראשיים.
המערכת אינה פועלת	בעיה באספקת מתח חשמלי או נתיך שרוף	פנה למרכז שירות מורשה לצורך החלפת הנתיך מהסוג הנכון.
לא נשמע צליל	מצב השתקה מופעל.	לחץ לחיצה קצרה על לחצן השתקה בסרגל העליון.
	חזרה לתיקייה, דף הבית או מעבר לממשק הגדרות במהלך נגינת וידאו.	היכנס לממשק וידאו להמשך הנגינה, כיוון שהווידאו נעצר במצבים אלה.
לא נשמע צליל בהשמעת מוזיקה באמצעות חיבור Bluetooth	מצב Bluetooth נבחר כאשר לא מנוגנת אך רצועה.	נגן מוזיקה מהתקן Bluetooth או מהטלפון הנייד שלך או לחץ לחיצה קצרה על לחצן נגינה בחיבור Bluetooth.
עוצמת קול נמוכה	עוצמת הקול מכווננת לרמה נמוכה.	לחץ על לחצן + להגברת עוצמת הקול.
	השמע אינו מאוזן.	היכנס להגדרות וכוון את האיזון (BAL) למרכז.
לא נמצאה אף תחנת רדיו להשמעה.	אנטנת הרדיו אינה מחוברת כראוי.	חבר את האנטנה היטב.
לא ניתן להפעיל את מצב USB לאחר שהתקן USB נכנס.	התקן USB אינו תקין.	ודא שהתקן USB הוא מקורי ובאיכות טובה.
	אין מקורות שמע, וידאו או תמונה בהתקן USB.	בדוק האם יש תוכן זמין בהתקן USB.

לפני התחלת הנהיגה

בעיות	סיבות אפשריות	פתרון
תגובה איטית בעת חיבור התקן USB	התקן USB באיכות ירודה.	ודא שהתקן USB הוא מקורי ובאיכות טובה.
	התכולה של התקן USB מעל למגבלה של 32GB.	השתמש בהתקן USB עם תכולה של עד 32GB.
	עץ התיקיות בהתקן ה-USB גדול מדי או יש יותר מדי תיקיות.	נקה את התקן USB כדי להבטיח שמבנה עץ התיקיות ברור בהתקן ה-USB.
	קיימים קבצים גדולים בהתקן ה-USB.	נקה את התקן ה-USB והסר קבצים גדולים שאינם מדיה.
קובץ שמע/וידאו פגום	קובץ שמע/וידאו פגום	ודא שאתה מנגן קובץ שמע/וידאו תקין במערכת.
	הרזולוציה של הוידאו מעל 1080*1920, וקצב הסיביות מעל 50 Mbps.	ודא שהקבצים המנוגנים בטווח הנתמך במערכת.
	קובץ DAT שאינו וידאו	קובץ DAT הוא סוג קובץ מיוחד, המסווג כפורמט של קובץ וידאו ופורמט קובץ מידע. קובץ מסוג DAT אינו נתמך.

זהירות

אם קיימת תקלה, פנה למרכז שירות מורשה לתיקון. אל תפרק את מערכת השמע של הרכב על מנת לבצע תיקונים ללא אישור.

התנעה ונהיגה

לפני התנעה ונהיגה	66
מתג התנעה	66
התנעה/הדממת המנוע	67
נהיגה	68
בורר ההילוכים	69
דרישות טעינה	70
אזהרת מהירות נמוכה (AVAS)	83
הגה כוח הידראולי-חשמלי	84
מערכת הבלמים	85
מערכת בקרת שיוט	90
מערכת סיוע לחניה	93
צמיגים	95
מטען	97

לפני התנעה ונהיגה

- ודא שבדיקות התחזוקה היומיות/השבועיות בוצעו כפי שמפורט בסעיף "תחזוקה ושירות – בדיקות על ידי הנהג"
 - ודא שאתה יושב בתנוחת ישיבה נכונה.
 - ודא שכל המראות החיצוניות מכוונות.
 - ודא שכל מערכות התאורה, האיתות ומחווני האזהרה פועלים כראוי.
 - בדוק שכל הנוסעים חוגרים את חגורות הבטיחות כראוי.
- העבר את מתג ההתנעה למצב "ON", ובדוק את התפקוד של כל נוריות האזהרה והמחווניים. (ראה "נוריות אזהרה ומחווניים").

זהירות

ודא שאתה מכיר את רכבך ואת אופן הפעלת הצידוד על ידי קריאת פרק "לפני התחלת נהיגה".

מתג ההתנעה

⚠ לעולם אל תסיר את המפתח כאשר הרכב בתנועה, אחרת לא תוכל להפעיל את ההגה.

הוצא תמיד את המפתח לאחר הדממת המנוע, ביחוד אם נשארים ברכב ילדים ללא השגחה.

תנועה של הרכב כשמתג ההתנעה אינו מופעל מסוכנת כיוון שמגבר הבלם והגה הכוח אינם פועלים במקרה זה.

מתג ההתנעה כולל את המצבים הבאים:

LOCK: מתג ההתנעה מופסק. ניתן להכניס את המפתח או להוציאו רק במצב זה. לאחר העברת המפתח ממצב LOCK, מתג ההתנעה ינעל את עמוד ההגה כדי למנוע סיבוב של גלגל ההגה.

ACC (ביטול נעילה): כאשר נעילת ההגה מבוטלת, ניתן להפעיל התקנים ואביזרים חשמליים כגון: רדיו, מצית הסיגריות וכו'.

הערה: ייתכן שיהיה צורך בתנועה קלה של גלגל ההגה לשחרור נעילת ההגה.

הערה: לעולם אל תשאיר את המפתח במצב ACC (ביטול נעילה) למשך זמן רב, כדי למנוע את פריקת המצבר.

ON: מתג ההתנעה מופעל ולוח המחווניים, הבקרים והמעגלים החשמליים, הופכים לפעילים.

התנעת / הדממת המנוע

התנעה

בורר ההילוכים מועבר למצב 'N'.

לחץ והחזק את דוושת הבלמים.

המנוע יותנע לאחר העברת מתג ההתנעה למצב START.

לאחר שהמנוע מותנע יש לשחרר מיד את המפתח, מתג ההתנעה יעבור אוטומטית למצב ON.

2

זהירות

נורית חייווי READY (יורקה) תידלק בלוח המחוונים כאשר הרכב מוכן לנסיעה. לאחר שההתנעה מופעלת, נורית חייווי READY (יורקה) תידלק ולא תיכבה במהלך הנסיעה.

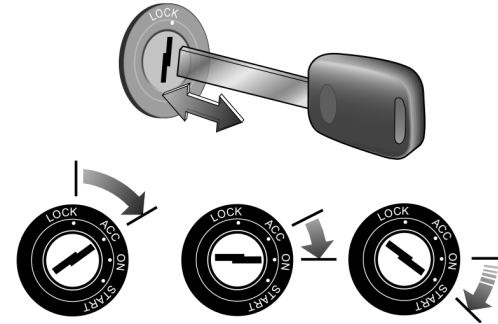
הדממה

העבר את מתג התנעה למצב OFF ממצב ON להדממת המנוע.

עבור כלי רכב המצוידים במערכת כניסה והתנעה ללא מפתח (PEPS) ראה "מתג התנעה".

משוך את ידית בלם החניה.

START: מנוע המתנע פועל והמנוע מתניע.
שחרר את המפתח מיד עם התנעת המנוע, המפתח יחזור אוטומטית למצב ON ממצב START.



נהיגה



בעת נסיעה, לעולם אל תאחסן מיכל דלק נייד ברכב. הוא עלול לדלוף והדבר עלול לגרום לדליקה.

- בעת נסיעה בכביש מסוכן המכוסה בשכבת מים, שלג, קרח, בוץ, חול וכו', נהג באופן הבא:
- האט ונהג בזהירות ושמור על מרחק בלימה ארוך יותר.
- הימנע מהפעלה מהירה של הבלמים, ההיגוי או האצה.
- שפוף חול או חומר לא מחליק אחר מתחת לגלגלים המניעים או התקן שרשראות שלג עליהם, כדי לספק אחיזה מספקת לרכב כאשר הוא נתקע בקרח, שלג או בוץ.

החלקה

אם רכבך מחליק על כביש רטוב, לא תוכל לשלוט ברכבך בשל החיכוך הנמוך בין הכביש לצמיגים. סוג פני דרך שונים, לחצי ניפוח צמיגים ומהירות הרכב עלולים לגרום להחלקה. החלקה היא מסוכנת ביותר. הדרך הטובה ביותר להפסיק החלקה היא הורדת מהירות הנהיגה ונהיגה זהירה כאשר אתה חש שהכביש רטוב.

נהיגה במים

- כדי למנוע נזק לרכבך, בעת חציית כביש מוצף, בצע את הפעולות הבאות:
- ודא את גובה המים לפני נסיעה דרכם. עומק המים המרבי המותר לרכבך הוא 30 ס"מ.
- אסור לנהוג במהירות גבוהה מ- 5 קמ"ש.
- גל שיוצר הרכב מלפניך ורכב המגיע ממול עלול להעלות את גובה המים מעל לגובה המותר לנסיעה.



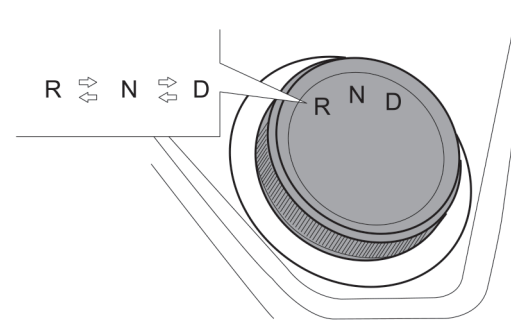
לחץ קלות על דוושת הבלמים לשמירה על רכיבי הבלמים יבשים ולחידוש יכולת הבלימה. אל תבצע בלימת חירום בעת נסיעה על כביש חלק.

הערה: סוללת המתח הגבוה, מערכת ההנעה ומערכת החשמל של הרכב עלולות להינזק באופן חמור לאחר שהרכב נוסע בדרך מוצפת.

בורר הילוכים

⚠ ודא שאין אנשים בסביבת הרכב, במיוחד ילדים, לפני שילוב הילוכים D (קדמי) או R (נסיעה לאחור).

לפני עזיבת מושב הנהג, ודא כי בורר ההילוכים במצב N (חניה) לאחר מכן הפעל את בלם החניה ודומם את המנוע.



סובב את הבקר להעברה להילוכים R (נסיעה לאחור), N (סרק) ו-D (נהיגה).
לנסיעה יציבה, לחץ על דוושת הבלמים בעת שילוב להילוך קדמי D או להילוך נסיעה לאחור R ממצב N (הילוך סרק).

R (הילוך נסיעה לאחור)

⚠ לפני שילוב להילוך R (הילוך נסיעה לאחור) או הוצאה ממצב R, הרכב חייב להיות בעצירה מלאה.

הילוך זה משמש לנסיעה לאחור.

לחץ על דוושת הבלמים ולחץ על לחצן R (נסיעה לאחור). אחרת R יוצג בלוח המחוונים, יחד עם ההודעה Apply the brakes to shift gears (הפעל את הבלמים להעברת הילוכים).

N (הילוך סרק וחניה)

הרכב חייב להיות בעצירה מוחלטת לפני שילוב מצב N (סרק).
במידה ולא לוחצים בחזקה על דוושת הבלמים ומפעילים את בלם החניה - הרכב עלול לדרדר, גם אם הוא נמצא בשיפוע קטן.

D (הילוך קדמי)

זה המצב לתנועה קדימה.

זהירות

מהירות המנוע עלולה לגבור כאשר דוושת הבלמים נלחצת בהילוך אחורי (R) או קדמי D. יש להשתמש בבלמים או בבלם החניה החשמלי כאשר הרכב עוצר במדרון.

דרישות טעינה



מומלץ לבצע בדרך כלל טעינה איטית. יש להימנע מביצוע תכופ של טעינה מהירה.

יש לבדוק את המצב התקין של השקעים והתקעים לפני הטעינה.

יש לחבר תחילה את תקע הטעינה לשקע ברכב לפני הפעלת ציוד הטעינה.

במהלך הטעינה, אסור לגעת לאנשים בסביבה לגעת במפעיל, ברכב ובציוד הספקת המתח.

לאחר שהטעינה הושלמה, יש לכבות תחילה את התקן הטעינה ולאחר מכן לנתק את מחבר הטעינה משקע הטעינה של הרכב, לכסות את השקע במכסה ולסגור את דלתית שקע הטעינה.

כאשר יש תקלה בעמדת הטעינה, יש לקרוא מיד לאיש מקצוע מוסמך לפתרון התקלה ואין לטפל בה ללא הכשרה מתאימה.

ניתן לבצע טעינה בימים גשומים, אבל יש יש לנקוט באמצעים להגנה מהגשם בעת חיבור וניתוק של תקע הטעינה לשקע הטעינה.



יש להפסיק את הטעינה בתנאי מזג אוויר סוער כגון סופה.

יש לבדוק את המצב התקין של השקע והתקע לפני הטעינה. בתהליך הטעינה, אין להכניס את המפתח למתג ההתנעה.

אסור שיימצא אדם בתוך רכב הנמצא בטעינה.

אין לבצע טעינה מהירה וטעינה איטית סימולטנית.

דרישות מציוד טעינה

דרישות ממטען מצברים

- התנגדות סיכוך לא מתחת $10M\Omega$.
- מתח עזר נמוך של מטען המצברים הוא בין 15A ל- 20A.
- כיוון שהמתח הנמוך של הרכב הוא 12 וולט, ניתן להשתמש בתחנת טעינה עם תפוקת מתח נמוך של 12 וולט מבלי לגרום נזק לציוד המתח הנמוך.
- תפוקת המתח הגבוה של המטען היא מעל 410V.

דרישות מיוחדות

- יש להשתמש בציוד טעינה התואם לתקן IEC 62196.

הוראות בטיחות לטעינה משקע ביתי

עקרונות בסיסיים

- עמדת טעינה לטעינה ביתית אינה מסופקת עם הרכב. ניתן לרכוש עמדת טעינה ויש להתקינה ע"י חשמלאי מוסמך.
- בעת טעינה משקע ביתי, הימנע משימוש בציוד חשמלי על אותו מעגל חשמלי.
- מערכת החשמל אצל הלקוח צריכה להיבדק ע"י חשמלאי מוסמך.

דרישות בהתקן הגנה מזרם דלף

- התקן הגנה מזרם דלף יותקן במעגל החשמלי אצל הלקוח, בקצה של מעגל אספקת המתח.
- מומלץ להתקין התקני הגנה מזרם דלף בעלי רגישות גבוהה ותגובה מהירה עם רגישות לזרם דלף של 30mA ומטה.

דרישות להתקנת הגנה מזרם יתר

- יש להתקין מפסק מגן מפני זרם יתר על מעגל אספקת המתח מאחורי ובקרבת התקן מניעת זרם דלף.

דרישות למעגל וכבל טעינה

- מעגל הטעינה אצל הלקוח חייב להיות מעגל ייעודי וחיווט המעגל יתבצע בהתאם לתקני הבניין והחשמל.
- בבניינים ישנים מומלץ להתקין מעגל מיוחד.
- הקוטר של כבל הטעינה אצל הלקוח יהיה לא פחות מ-4 מ"ר ואורך הכבל לא יעלה על 50 מטרים.
- כבל הטעינה לא יונח באזורים לחים או רטובים ולא בקרבת חומרים דליקים.

דרישות משקע ביתי

- השקע חייב להיות במיקום נוח לחניית הרכב ולביצוע טעינה.
- מומלצים שקעי זרם חילופין (AC) 16A\230V לפי תקן ישראלי ת"י 32.
- החיווט של השקע חייב להיות תקני (חוט פאזה, חוט אפס וחוט הארקה) חוט הארקה צריך להיות מחובר באופן תקין להארקה.
- אסור לחבר באמצעות מתאמים, מפצלים, כבלים מאריכים וכו'.
- השקע חייב להיות מוגן מגשם, שלג וחדירת חומר זר וללא מקור חום בקרבתו.
- השקע יהיה תואם לדרישות ת"י 1-61851, 22-61851 ובמצב תקין.

שונות

- לאחר שהסוללה טעונה במלואה, נתק את כבל הטעינה. אם דרושה הפסקת פעילה של הטעינה, ראשית נתק את כבל הטעינה מהרכב ולאחר מכן הסר את כבל הטעינה מאספקת המתח.
- במהלך טעינה בימים גשומים יש למנוע חדירה של מים לתקע ולשקע הטעינה.
- לפני כל טעינה בדוק את המחבר/השקע אם קיים עיוות, פיחום או חתך והחלף אותו מיד אם אתה מגלה מצב לא תקין. גם אם הכבל תקין, יש להחליפו בחדש לאחר שימוש במשך 3 שנים.
- אם יש ריח מוזר, עשן, התחממות יתר או תנאים לא רגילים במהלך טעינה, נתק מיד את מעגל הטעינה, עצור את הטעינה ובדוק את המחבר ואת השקע.
- אם נורית תקלת טמפרטורה גבוהה של כבל הטעינה דולקת, בדוק עיוות, פיחום או חתך בתקע/בשקע והחלף אותו מיד בחדש אם אתה מגלה מצב לא תקין.

דרישות עבור סביבת טעינה

- מספר מכשירי טעינה עשויים לייצר ניצוצות. כדי למנוע תאונה, אל תבצע טעינה בתחנות דלק ובמקומות בהם יש גז או דלק דליקים.
- משך הטעינה יושפע מטמפרטורת הסביבה. זמן הטעינה יהיה ארוך יותר מאשר בטמפרטורות נמוכות.

השפעה של טעינה על אנשים מסוימים

בעת ביצוע טעינה מהירה, אזור הפעולה חשוף לשדה מגנטי חזק. מומלץ לאנשים עם קוצבי לב או דפיברלטור להתרחק מהרכב במהלך הטעינה.

הפרעה של שדה מגנטי יכולה להשפיע על ציוד רפואי כגון קוצבי לב ודפיברילטורים.

לאנשים שהושטל בהם ציוד זה, עלול להיגרם סכנת מוות.

אם יש בגופך קוצב לב או דפיברילטור, הקפד על הדברים הבאים במהלך הטעינה:

- אל תישאר ברכב.
- אל תיכנס לתוך הרכב להוצאת חפצים מתא הנוסעים.
- אל תפתח את דלת תא המטען ואל תיכנס לרכב לשם הוצאת חפצים מתא המטען.

הערה: כאשר הרכב אינו נמצא בטעינה, אנשים עם התקנים רפואיים יכולים לנסוע ולנהוג ברכב.

מצב טעינה

תחנת טעינה בזרם DC (טעינה מהירה)

השתמש בתחנת טעינה ציבורית בזרם DC לטעינת הרכב.

טעינה ביתית בזרם חילופין (AC) חד פאזי (טעינה איטית)

סוג זה של עמדת טעינה הוא התקן טעינה המסופק עם הרכב, שניתן להשתמש בו לטעינת הסוללה באמצעות חיבור הרכב לשקע חשמל ביתי מאורק.

אם השקע אינו מאורק כראוי, תוצג הודעה Unearthed (לא מאורק) בתיבת הבקרה של ציוד הטעינה והטעינה תושהה.

פנה לחשמלאי מוסמך לתיקון הארקה של חוט הארקה או חבר מחדש את הרכב לשקע מאורק היטב לצורך טעינה.

בדוק את שקע החשמל במהלך הטעינה.

אם הוא חם, אל תמשיך להשתמש בו.

פנה לחשמלאי מוסמך לטיפול בשקע הטעינה.

השתמש תמיד לטעינה בשקע חשמל ביתי תקני העומד בתקן ישראלי 32.

אם מוצגת הודעה Electric Leakage (זרם דלף), צור קשר עם חשמלאי מוסמך לבדיקת מצב הסיכור וחוטי הפאזה והאפס.

אם מוצגת ההודעה Misphase (תקלת פאזה) צור קשר עם חשמלאי מוסמך לבדיקה האם כבל הפאזה והאפס לא מחוברים הפוך.

טעינה מהירה

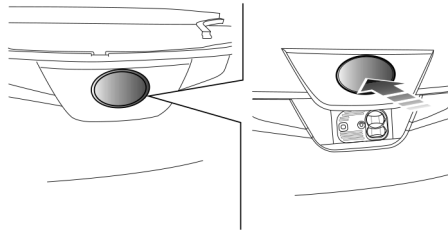
הערה: טעינה מהירה צריכה להתבצע באמצעות איש צוות בתחנת הטעינה המהירה בהתאם להוראות ההפעלה של עמדת הטעינה המהירה.

לפני ביצוע טעינה מהירה, יש לסגור את מתג ההתנעה ולהסיר את המפתח למשך שלוש עד חמש דקות.

לאחר מכן, יש לפעול בהתאם לדרכי הפעולה הבאות:

- 1 יש להשתמש במחבר טעינה DC התואם לדגם הרכב.
- 2 יש ללחוץ קלות בידך על דלתית שקע הטעינה של הרכב, לפתיחת דלתית שקע הטעינה של הרכב.

פתיחת מכסה שקע טעינה



יש להשתמש לטעינה בשקעי חשמל מיוחדים כיוון שהם ימנעו נזק לרשת החשמל, ואת הפעלת מפסק המגן בשל השפעת הטעינה במתח גבוה על השימוש הרגיל בצויד אחר. במהלך הזמן, ייתכן שבשל שימוש רגיל ייגרם בלאי או נזק לשקע, והוא לא יתאים יותר לצורך טעינה של הרכב.

בעת שימוש בחוץ חבר אותו לשקע טעינה המוגן מגשם.

טעינה בזרם חילופין (AC) חד פאזי (טעינה איטית)
השתמש בתחנת טעינה ציבורית בזרם AC לטעינת הרכב.

התנעה ונהיגה

מצב טעינה	צבע נורית החיווי בשקע הטעינה	מצב נורית החיווי
טעינה רגילה	ירוק	מהבהבת
טעינה הושלמה	ירוק	דולקת קבוע
תקלה בטעינה	אדום	מהבהבת

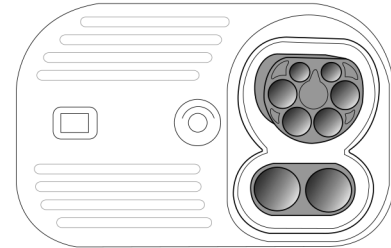
הערה: לפני טעינה, בדוק האם ציוד הטעינה תקין. בעת הטעינה "נורית חיווי מצב טעינה (צהובה)" בלוח המחוונים מהבהבת והנורית הירוקה בצד שמאל של שקע הטעינה מהבהבת. אם הן אינן מהבהבות לאחר 3 ניסיונות רצופים, מומלץ להחליף את הציוד לפני ניסיונות חוזרים. אם ניתן לבצע את הטעינה באמצעות הציוד החדש, אזי ציוד הטעינה הישן אינו תקין.

הערה: בדוק האם הפינים CP-I PP של תקע הטעינה חלודים. אם הם חלודים, נקה אותם לפני הטעינה כדי למנוע תקלות.

6 לאחר שהושלם חיבור מחבר הטעינה, נורית חיווי חיבור לטעינה (אדומה) תידלק.

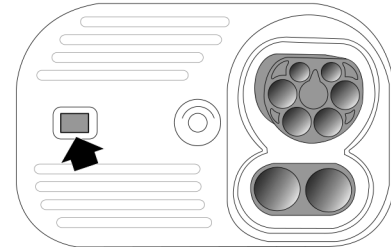
הערה: ודא שמחבר הטעינה מחובר לגמרי לשקע הטעינה כדי שהנעילה החשמלית תוכל להתבצע ולא יקרה מצב של תקלה כמוצג להלן.

3. פתח את מכסה שקע הטעינה.



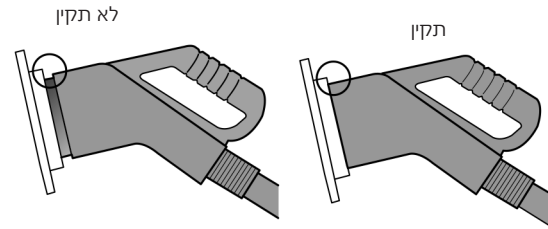
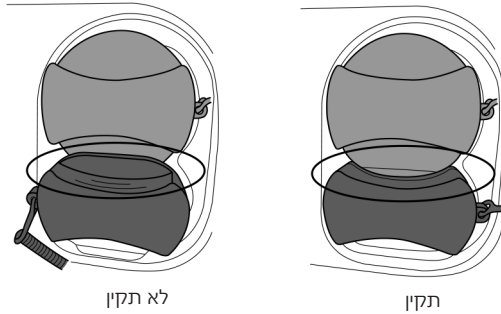
4. הסר את מחבר הטעינה DC מעמדת הטעינה.

5. חבר את מחבר הטעינה לציוד הטעינה והפעל את המתח לציוד הטעינה בהתאם להוראות עמדת הטעינה.



עיין בטבלה להלן למידע על מצב נורית החיווי בצד שמאל של שקע הטעינה.

9 סגור את המכסה של שקע הטעינה.



7 בעת הטעינה נורית החיווי של מצב הטעינה (צהובה) מהבהבת בלוח המחוונים והנורית הירוקה בצד שמאל של שקע הטעינה מהבהבת.

8 לאחר שהטעינה הושלמה, נורית החיווי של מצב הטעינה (צהובה) בלוח המחוונים נכבית והנורית הירוקה בצד שמאל של שקע הטעינה דולקת קבוע.

כבה תחילה את ציוד הטעינה לפני ניתוק מחבר הטעינה.

זהירות

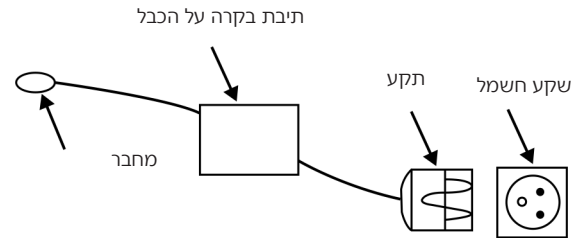
יש לבחור בתחנת טעינה DC או ציוד טעינה דומה התואם לדגם הרכב. לאחר ביצוע טעינה איטית, SOC יבצע כיול אוטומטי. לאחר ביצוע טעינה איטית (פחות מ-99% פעמיים או שלוש, יש להגיע למצב טעינה מלאה של הסוללה פעם אחת (100%).

התנעה ונהיגה

טעינה איטית

ישנם שלושה אופנים של טעינה איטית.

- 1 מצב טעינה 2 מוצג באיור מטה. צד אחד של כבל הטעינה במצב זה מחובר לשקע ביתי והצד השני מחובר לרכב. (מחבר זה הוא אופציונלי לרכב).

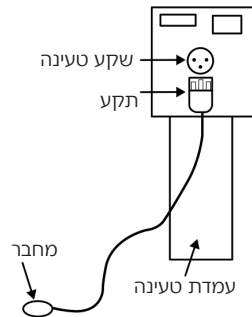


משמעות החיוויים של הנורות בתיבת הבקרה שעל הכבל היא:

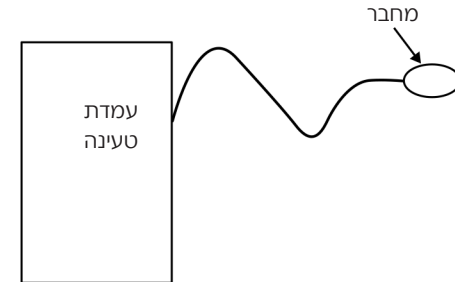
מצב טעינה	תיאור המצב			
	מתח (ירוק)	טעינה (אדום)	תקלה (אדום)	הושלמה (ירוק)
מצב התחלתי	דולקת קבוע	מהבהבת לשנייה אחת	מהבהבת לשנייה אחת	מהבהבת אחת
לחיבור	דולקת קבוע	כבתה	כבתה	כבתה
טעינה רגילה	דולקת קבוע	דולקת קבוע	כבתה	כבתה
טעינה הושלמה	דולקת קבוע	כבתה	כבתה	דולקת קבוע

בדיקה עצמית בעת הפעלה נכשלה	דולקת קבוע	כבתה	מהבהבת	כבתה
תקשורת לא תקינה	דולקת קבוע	דולקת קבוע	מהבהבת	כבתה
מתח יתר/תת מתח	דולקת קבוע	כבתה	דולקת קבוע	כבתה
ללא הארקה	דולקת קבוע	כבתה	דולקת קבוע	מהבהבת
מתח יתר	דולקת קבוע	מהבהבת	דולקת קבוע	כבתה
דליפת זרם	דולקת קבוע	כבתה	מהבהבת	מהבהבת
טמפרטורה גבוהה	דולקת קבוע	דולקת קבוע	דולקת קבוע	דולקת קבוע

- 2 מצב טעינה 3 מוצג באיור מטה. צד אחד של כבל הטעינה במצב זה מחובר לעמדת הטעינה והצד השני מחובר לרכב. (מחבר זה הוא אופציונלי לרכב).



3 טעינה ישירות מעמדת טעינה



שקע בתקן ישראלי

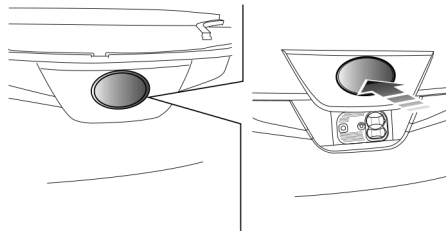


הערה: טעינה איטית היא דרך לטעינה של סוללת המתח הגבוה למצב של איזון אופטימלי.

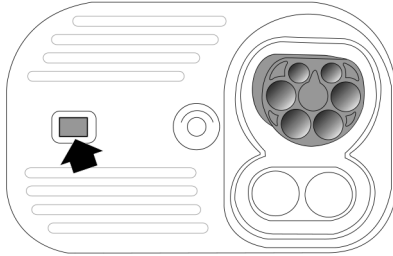
כדי לבצע טעינה איטית של הרכב, סובב את מתג ההתנעה למצב OFF, הוצא את המפתח ממתג ההתנעה, המתן 3-5 דקות ולאחר מכן בצע את הפעולות הבאות:

- 1 בחר שקע ישראלי 16A ת"י 32 עם הארקה תקינה או עמדת טעינה AC.

- 2 הוצא את מחבר הטעינה מהערכה.
- 3 הכנס את כבל מתח AC של מחבר הטעינה לשקע או לעמדת טעינה AC.
- 4 לחץ קלות בידך על דלתית שקע הטעינה במרכז הסמל לפתיחתה.



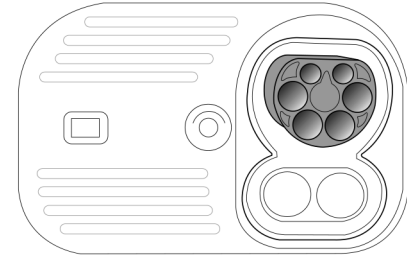
5. פתח את מכסה שקע הטעינה.



ראה את הטבלה להלן למידע על מצב נורית החיווי בצד שמאל של שקע הטעינה:

מצב טעינה	צבע נורית החיווי בשקע הטעינה	מצב נורית החיווי
טעינה רגילה	ירוק	מהבהבת
טעינה הושלמה	ירוק	דולקת קבוע
תקלה בטעינה	אדום	מהבהבת

הערה: לסיום מוקדם של הטעינה ולהסרת מחבר הטעינה השתמש במפתח החכם או במפתח הרגיל כדי לבטל את נעילת הרכב, לאחר מכן הטעינה מפסיקה אוטומטית ו"נורית חיווי מצב טעינה (צהובה)" נכבית והנעילה האלקטרונית מתבטלת אוטומטית. לבסוף, העבר את מתג ההתנעה למצב LOCK.



6. חבר את מחבר הטעינה לשקע הטעינה.

7 לאחר שמחבר הטעינה מחובר כראוי, נורית חיווי חיבור לטעינה (אדומה) בלוח המחוונים תידלק והנעילה האלקטרונית של שקע הטעינה תופעל, כדי להבטיח שמחבר הטעינה לא יתנתק בעת הטעינה.

הערה: ודא שמחבר הטעינה מחובר לגמרי לשקע הטעינה כדי שהנעילה החשמלית תוכל להתבצע ולא יקרה מצב של תקלה בטעינה.

8 לאחר ביצוע הפעולות לעיל, המערכת תחל אוטומטית בטעינה לאחר 10 שניות.

9 כאשר הסוללה טעונה לחלוטין, נורית חיווי מצב טעינה (צהובה) בלוח המחוונים נכבית, הנורית הירוקה בצד שמאל של שקע הטעינה דולקת קבוע והנעילה האלקטרונית של שקע הטעינה מתבטלת אוטומטית.

זהירות

לאחר ביצוע טעינה חלקית (פחות מ-99%) פעמיים או שלוש יש לטעון אותו פעם אחת טעינה מלאה (100%).

כבל חירום לשחרור נעילת שקע הטעינה

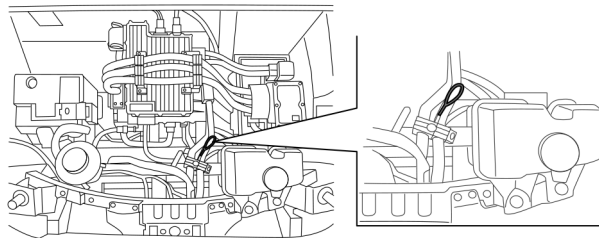
שקע טעינה ז"ח (AC) כולל תפקוד נעילה אלקטרונית, שמונעת מילדים לגעת במחבר הטעינה או ניתוק בשוגג שלו במהלך הטעינה.

לאחר שמחבר טעינה מוכנס לשקע טעינה AC, הנעילה האלקטרונית בשקע הטעינה מופעלת יחד עם ביטול הנעילה של הרכב.

אל תנסה להוציא את מחבר הטעינה בכוח, אחרת הוא עלול לגרום נזק לרכב.

מחבר הטעינה ניתן להוצאה רק לאחר שבוטלה נעילת הרכב באמצעות מפתח או לחצן בשלט הרחוק.

אם לא ניתן להשתמש במפתח או בשלט הרחוק כדי לבטל את נעילת מחבר הטעינה, ניתן למשוך בכבל החירום הנמצא מתחת למכסה המנוע לביטול נעילת המחבר.



הערה: בעת טעינה מעמדת טעינה AC ציבורית, חבר את מחבר הטעינה לציוד הטעינה וטען בהתאם להוראות על עמדת הטעינה AC.

הערה: לפני טעינה מעמדת טעינה AC ציבורית, בדוק האם ציוד הטעינה תקין. בעת הטעינה "נורית חיווי מצב טעינה (צהובה)" בלוח המחוונים מהבהבת והנורית הירוקה בצד שמאל של שקע הטעינה מהבהבת. אם הן אינן מהבהבות לאחר 3 ניסיונות רצופים, מומלץ להחליף את הציוד לפני ניסיונות חוזרים. אם ניתן לבצע את הטעינה באמצעות הציוד החדש, אזי ציוד הטעינה הישן אינו תקין.

הערה: בעת טעינה מעמדת טעינה AC ציבורית, בדוק האם הפינים CP-1 PP של מחבר הטעינה חלודים. אם הם חלודים נקה אותם לפני הטעינה כדי למנוע תקלות.

10 סגור את מכסה שקע הטעינה.

11 סגור את דלתית שקע הטעינה.

12 אחסן את מחבר הטעינה מהערכה.

זהירות

צעדי חירום: במקרה חירום כגון שריפה, עשן או ריח שרוף, נתקן את שקע החשמל מיד לכיבוי מידי של המערכת.

טעינת איזון

טעינת איזון משמעותה שמערכת ניהול הסוללה מחלקת את אותו מתח לכל התאים של הסוללה לאחר הטעינה, כדי להבטיח את הביצוע המרבי של סוללת המתח הגבוה.

מומלץ לטעון את הרכב לפחות פעם בשבוע.

מומלץ גם לטעון את הרכב אחת לחודש בטעינה איטית בזרם של 10 אמפר כל חודש, כדי להאריך את חיי השירות של סוללת המתח הגבוה.

זמן טעינה

זמן הטעינה של סוללת מתח גבוה תלוי בגורמים רבים, כגון עוצמת הזרם החשמלי, מצב הטעינה, טמפרטורת הסביבה ועוצמת התקן הטעינה.

זמן טעינה מהירה

בטמפרטורת החדר, אם ציוד הטעינה הוא בעל הספק שמעל 105 kW, ייקח 45 דקות לטעון את הסוללה ל-80% (רמת טעינה של 80% תוצג בלוח המחוונים) ממצב האזהרה (נורית אזהרת מתח נמוך של סוללת המתח הגבוה דולקת בלוח המחוונים).

- בטמפרטורת סביבה נמוכה או גבוהה מאוד, זמן הטעינה הנדרש יתארך.
- אם ההספק של התקן הטעינה אינו מספיק, זמן הטעינה יתארך.

זמן טעינה איטית

בטמפרטורת החדר, ידרשו 6 עד 8 שעות לטעינת הסוללה ממצב האזהרה (נורית אזהרת מתח נמוך של סוללת המתח הגבוה דולקת בלוח המחוונים) ל-100%

- בטמפרטורת סביבה נמוכה, זמן הטעינה הנדרש יתארך.
- אם לא בוצעה טעינת איזון במשך זמן רב, זמן הטעינה הנדרש יתארך.
- טעינת איזון תבוצע לפני חניית הרכב למשך פרק זמן ארוך, וזמן הטעינה יתארך בהתאם להשלמת טעינת האיזון.

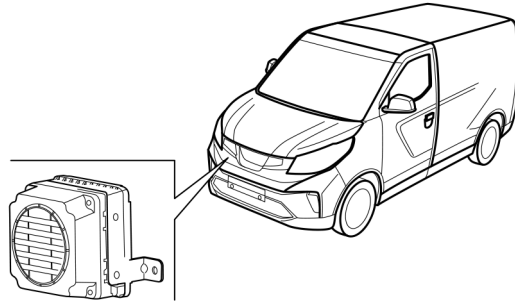
הערה: טעינה איטית הנזכרת לעיל משמעותה הזמן הנדרש לטעינת הרכב מעמדת טעינה AC. כאשר טוענים משקע חשמל ביתי, זמן הטעינה יהיה ארוך פי 2.5 בערך מזמן הטעינה מעמדת טעינה AC.

אזהרת נסיעה במהירות נמוכה (AVAS)

הערה: תקף לכלי רכב המצויד באזהרת נסיעה במהירות נמוכה (AVAS).

רכב חשמלי הנוסע במהירות נמוכה כמעט ואינו משמיע רעש, ולכן הולכי רגל (בייחוד עיוורים) עלולים לא להבחין בו בשונה מרכב רגיל. אזהרת נסיעה במהירות נמוכה (AVAS) תשמיע צלילים או צפצופים בנסיעה במהירות נמוכה כדי להפחית את הסיכון לתאונה עם הולכי רגל.

האיזון בין הבטחת הבטיחות והפחתת רעש סביבתי מושג באמצעות אזהרה קולית ואפקט קולי שונים לקבוצות שונות של אנשים בעלי רגישויות שונות לצליל.



צליל אזהרת נסיעה במהירות נמוכה (AVAS)

כאשר הרכב נוסע במהירות של עד 20 קמ"ש, אזהרת מהירות נמוכה תדמה צליל של מנוע כדי להפיק אזהרה צלילית.

כדי להזהיר את האנשים בסביבת הרכב, תדירות האזהרה תגבר בהדרגה עם העלייה במהירות או תפחת עם הירידה במהירות.

התדירות המזערית הממוצעת גדולה יותר מ- $0.8\% \leq \text{ק"מ}$.

הערה: כאשר מהירות הרכב היא 0 קמ"ש, לא תתבצע אזהרת מהירות נמוכה.

בעת נסיעה לאחר, מערכת אזהרת מהירות נמוכה תשמיע אזהרה צלילית המדמה רעש של מנוע פועל כדי להזהיר אנשים בסביבת הרכב. צליל האזהרה יגבר כאשר מהירות הרכב גוברת ויפחת כאשר המהירות פוחתת.

הערה: בעת נסיעה לאחר כאשר מהירות הרכב היא 0 קמ"ש, לא תתבצע אזהרת מהירות נמוכה.

הערה: ניתן לנטרל את תפקוד אזהרת מהירות נמוכה בלחיצה על מתג AVAS בבקרים בלוח המכשירים בצד הנהג. לחיצה על מתג AVAS תדליק את הנורית במתג ותפסיק את מערכת אזהרה להולכי רגל בנסיעה במהירות נמוכה.

הגה כוח חשמלי

מערכת הגה הכוח החשמלי מאפשר הפעלת ההגה במאמץ מופחת. כאשר יש תקלה במערכת הגה הכוח או שהמנוע כבוי (הרכב נגרר מאחורי רכב אחר), הנהג עדיין יכול לשלוט באופן מלא בהיגוי, אך תידרש הפעלת כוח רב יותר להזזת גלגל ההגה.

מערכת הבלמים

בלמי שירות

מערכת בלימה הידראולית כפולה



תקלה באחד מהצינורות ההידראוליים תצוין באמצעות הידלקות נורית אזהרה של מערכת הבלמים (האדומה) בתצוגת מרכז המידע. הדבר יגרום למהלך דוושה ארוך מדי, מאמץ רב מדי ומרחק עצירה גדול יותר, ועלול לגרום לרכב לסטות לאחד הצדדים. אל "תפמפם" את דוושת הבלמים בניסיון להחזיר את הלחץ בדוושה. אם יש תקלה בלחץ באחד מצינורות הבלימה, יש לבדוק את מקור הבעיה. עצור את הרכב מיד. צור קשר מיד עם מרכז שירות מורשה. אל תנהג ברכב.

אם יש תקלה באחד מהצינורות ההידראוליים. המעגל השני ימשיך לפעול.

מצב כללי

עליך לוודא תמיד ששטיחוני הרצפה או פריטים אחרים אינם מפריעים לתנועת הדוושה.



לעולם אל תניח את רגלך על דוושת הבלמים, הדבר עלול לגרום לחימום הבלמים, להוביל לאיבוד יעילותם ולבלאי מהיר. אם רפידות בלמים/סנדלים בלום שחוקות מאוד, יישמעו רעשי חריקה ושפשוף בעת הפעלת הבלמים, ויעילות הבלימה תיפגע. צור מיד קשר עם מרכז שירות מורשה.

אם המנוע כבה או מפסיק לפעול מכל סיבה שהיא, תגבור הבלימה ייפסק לאחר שתי לחיצות על דוושת הבלמים, ויידרש מאמץ רב יותר בעת הפעלת הבלמים כדי להשיג עוצמת בלימה יעילה.

במצב זה, מרחק העצירה עשוי לגדול.

אם הרכב אינו נמצא בשימוש תכוף או מאוחסן למשך פרק זמן ארוך, היעילות של מערכת הבלמים עלולה להיפגע. צור קשר מיד עם מרכז שירות מורשה.

מצב רטוב



נהיגה בגשם חזק ובדרכים רטובות, תפחית באופן ניכר את יכולת הבלימה. במקרה זה, שמור על מרחק בטוח מכלי הרכב שלפניך ולחץ בעדינות ולסירוגין על דוושת הבלמים, לייבוש רכיבי חיכוך הבלם.

בתנאי רטיבות חזקה ייתכן שיהיה צורך לחזור על תהליך הייבוש כל מספר קילומטרים. בחורף עלולים קרח ומלח להצטבר על הרפידות והדיסקים. הצטברות של קרח ומלח ניתנת להסרה לאחר מספר לחיצות קלות של דוושת הבלמים.

ירידה במדרונות תלולים



התחממות של הבלמים תפחית את יעילותם, והדבר גם עלול לגרום לרכב לסטות לאחד הצדדים.

ABS (מערכת למניעת נעילת גלגלים)

מערכת ABS מונעת את נעילת הגלגלים בבלימה חזקה, וכך מסייעת לשמור על יכולת ההיגוי ברכב.

אין צורך בטכניקת נהיגה מיוחדת.

בבלימה רגילה (כאשר קיים חיכוך מספיק עם שטח הכביש למניעת נעילת גלגל), ABS לא תפעל.

מרכיב בלתי נפרד במערכת הבלימה היא חלוקת כוח בלימה אלקטרונית (EBD), המשמשת לשיפור עוצמת הבלימה בגלגלים האחוריים בעומסים מרביים.

פעולת ABS



מערכת ABS אינה בהכרח מקצרת את מרחק הבלימה, אשר עשוי להשתנות באופן ניכר בהתאם לתנאים ולמשטח הכביש. למעשה, מרחקי העצירה עשויים

להיות קצרים יותר ברכבים ללא ABS על כמה משטחים, כגון חצץ ושלג רך.

מערכת ABS אינה יכולה להתגבר על המגבלות הפיזיקליות של בלימת רכב במרחק קצר מדי, מהירות גבוהה בסיבובים או ציפה, כלומר היכן ששכבה של מים מונעת מגע ברמה מספקת בין הצמיגים למשטח הדרך.

אסור שתתפתה לקחת סיכונים עקב קיומה של מערכת ABS, העלולים להשפיע על הבטיחות שלך או של משתמשי דרך אחרים. זוהי עדיין אחריותך לנהוג בבטיחות, לשמור על מרחק בטוח, להתחשב בתנאי הדרך, מזג האוויר ובתנועה.

ESP (בקרת יציבות אלקטרונית)

פעולת ESP

מערכת ESP כוללת את כל התפקודים של מערכות ABS, RMI, EBA, TCS, EBD – HHC המיועדות למניעת התהפכות הרכב ולהבטיח את הנהיגה הבטוחה ביותר ברכב, ככל שאפשר.

ESP היא מערכת ממוחשבת מתקדמת שמסייעת לשמור על כיוון הנסיעה של רכבך בתנאים ירודים. כשנתיב הנסיעה המזוהה על ידי המחשב שונה לכיוון הנסיעה בפועל, ESP יפעיל כוח בלימה סלקטיבי על בלם אחד או מספר בלמים, כדי לשמור על רכבך בכיוון התנועה הרצוי.

כאשר ESP פועל, מחווני ESP מהבהבים בלוח המכשירים.

אתה עשוי לשמוע רעשים או לחוש רעידות בדוושת הבלמים. הדבר הוא רגיל.

בעת שמתג ההתנעה מועבר למצב ON, מחוון EPS (צהוב) נדלק למשך 3 שניות, כאשר המערכת מבצעת בדיקה עצמית. ESP יכול לנטר את מצב הנהיגה כאשר הוא פעיל. במהלך נהיגה רגילה, מחוון ESP אינו דולק. במקרה של החלקה או אחיזה נמוכה, ESP פועל ומהבהב. אם קיימת תקלה במערכת ESP, מחוון ESP דולק ברציפות, יש להביא את הרכב למרכז שירות מורשה לצורך בדיקה.

EBD (חלוקת כוח בלימה אלקטרונית)

EBD מזהה אוטומטית את מצבי האחיזה של הצמיגים בקרקע ומחלקת את כוח הבלימה באופן אופטימלי לארבעת הגלגלים, כדי לשפר את יעילות הבלימה ואת היציבות בעת נהיגה.

אם עוצמת הבלימה חורגת מכוח האחיזה של הצמיגים והכביש, דבר שגורם לאחד הגלגלים או יותר להינעל, מערכת ABS תופעל באופן אוטומטי. יישמע צליל של פעימות מהירות, אשר ניתן גם לחוש בהן דרך דוושת הבלמים.

בעת בלימת חירום, לחץ תמיד על דוושת המצמד, ולחץ על דוושת הבלמים במלוא הכוח, אפילו אם משטח הדרך חלק. מערכת ABS פועלת מיד, היא מנטרת באופן קבוע את המהירות של כל גלגל ומתאימה את לחץ הבלימה לכל גלגל בהתאם למידת האחיזה שלו. הדבר מונע את נעילת הגלגלים ומאפשר לשמור על השליטה ברכב.

עצות לנהיגה עם ABS

- במצבים של בלימת חירום, לחץ על דוושת המצמד ובו זמנית לחץ בכל הכוח על דוושת הבלמים.
- בתנאי בלימה רגילים הפעל לחץ קבוע על דוושת הבלם – אל "תפמפם" אותה.
- זכור שיכולת ההיגוי תהיה זמינה תמיד בעת בלימה.
- קיומה של מערכת ABS אינה מעלימה את הסכנות של נהיגה קרוב מדי לרכב שלפניך, ציפה, נסיעה בפנייה במהירות גבוהה וכו'.
- מערכת ABS אינה מבטיחה מרחקי בלימה קצרים יותר.
- אל תיבהל אם תשמע רעשים ותחוש ברעידות בדוושת הבלמים. זו תופעה רגילה המציינת שמערכת ABS פועלת.

TCS (מערכת בקרת אחיזה)

מערכת בקרת אחיזה שולטת על כוח ההנעה בהתחלת נסיעה ובהאצה כדי למנוע מהגלגלים להסתבסב, ובכך לשמור על יציבות הנהיגה.

VDC (בקרת יציבות דינמית)

VDC היא מערכת ממוחשבת מתקדמת שמסייעת לשמור על כיוון הנסיעה של רכב בתנאים גרועים. כאשר המחשב מזהה סטייה בין נתיב הנסיעה וכיוון הנסיעה בפועל, מערכת VDC תפעיל עוצמת בלימה סלקטיבית בגלגל אחד או יותר כדי לשמור על הרכב בתנועה בכיוון הרצוי.

EBA (סייען בלימה אלקטרוני)

במקרה חירום בדרך כלל עוצמת הלחיצה של הנהג על דוושת הבלמים אינה מספקת. EBA יכולה לזהות הפעלה מהירה של דוושת הבלמים בעוצמה לא מספקת ולהגביר אוטומטית את עוצמת הבלימה עד רמת נעילת הגלגלים כדי לקצר משמעותית את מרחק הבלימה.

RFI (מערכת מניעת התהפכות)

RFI מזהה סיכון של התהפכות הרכב מוקדם ככל האפשר באמצעות ניטור זווית ההיגוי של הרכב וההאצה הצידיית ותפעיל את הבלמים בגלגל אחד או יותר כדי למנוע התהפכות במידה המרבית.

HAS (מערכת סייען זינוק בעלייה)

מערכת סייען זינוק בעלייה יכולה למנוע מהרכב הנוסע בעלייה מלהידרדר לאחור לאחר שהנהג משחרר את דוושת הבלמים. לנהג יש פרק זמן של 1.5 שניות להעברת רגלו מדוושת הבלמים לדוושת ההאצה, כדי להתחיל לנסוע בעלייה.

הערות לגבי נהיגה עם מערכת בקרת יציבות (ESP)

מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESP) יכולה לזהות ולנתח את מצב הרכב ולנקוט צעדים מונעים, כדי לתקן שגיאות במהלך הנהיגה. אך לכל מערכת יש מגבלות, ואף מערכת בטיחות אינה מעניקה בטיחות מוחלטת אם הנהג נוהג בחוסר תשומת לב במהירות מופרזת.

בלם חניה

משוך את ידית בלם החניה מעלה.

- לחץ על דוושת הבלמים עד סוף מהלכה.
- משוך את ידית בלם החניה מעלה וודא שהיא נעולה במצב "העליון".
- שחרר את דוושת הבלמים וודא שהרכב נשאר במקומו.
- אם הרכב עדיין נע, משוך את ידית בלם החניה בכוח רב יותר.

הערה: בעת חניה, שלב הילוך סרק (N).



כאשר מתג ההתנעה במצב ON, משיכה מעלה של ידית בלם החניה תדליק את נורית האזהרה של בלם החניה (אדומה) בלוח המחוונים.

חניה במדרון

בעת חניה בעלייה, סובב את הגלגלים הקדמיים לכיוון הכביש.
בעת חניה בירידה, סובב את הגלגלים הקדמיים לכיוון המדרכה.

שחרור ידית בלם החניה

לפני הפעלת מתג ההתנעה, אל תשחרר את ידית בלם החניה. אחרת הרכב עלול להידרדר לאחור, ולא ניתן יהיה להתחיל לנסוע בעלייה.



לפני נהיגה, ודא שידית בלם החניה שוחרר לגמרי ושנורית האזהרה של בלם החניה (אדומה) בלוח המחוונים כבתה, בגלל ששחרור חלקי של בלם החניה יכול לגרום להתחממות יתר, להפחתת היעילות ולהגברת הבלאי של הבלמים האחוריים ואפילו לתאונה.

משוך קלות מעלה את ידית בלם החניה, לחץ על הלחצן בקצה הידית ודחוף את הידית עד הסוף מטה.



נוריות אזהרה

נוריות האזהרה השייכות למערכת הבלמים הן: נורית אזהרה של מערכת הבלמים (אדומה), נורית אזהרת בלם החניה (אדומה), נוריות אזהרה של ABS (צהובה), נורית אזהרה EBD (אדומה), נוריות חיווי של ESP (צהובה) ונוריות חיווי של ESP OFF (צהובה). ראה "נורית אזהרה וחיווי".

מערכת בקרת שיוט

הפעלת מערכת בקרת השיוט עלולה להיות מסוכנת כאשר אינך יכול לנסוע במהירות קבועה. לכן, אל תשתמש בבקרת השיוט בדרכים מפותלות ובעומסי תנועה.



מסוכן גם להשתמש בבקרת השיוט בעת נהיגה בדרכים חלקות. בדרכים כאלו, שינויים מהירים באחיזת הצמיגים יכולה לגרום לסבסוב חזק ואתה יכול לאבד שליטה ברכב. אל תשתמש במערכת בקרת השיוט בדרכים חלקות.

רכבך עשוי להיות מצויד במערכת בקרת שיוט. מערכת בקרת השיוט מאפשרת לך לשמור על נהיגה במהירות קבועה מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה ממהירות של 40 קמ"ש ומעלה. מערכת בקרת השיוט אינה פועלת כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-40 קמ"ש.

בכלי רכב עם מערכת בקרת אחיזה או מערכת בקרת יציבות אלקטרונית, המערכת תתחיל להגביל את סבסוב הגלגלים כאשר מערכת בקרת השיוט פועלת. במקרה זה, בקרת השיוט תנוטרל באופן אוטומטי.

הגדרות מערכת בקרת השיט

הגדרת בקרת השיט

אם מערכת בקרת השיט נשארת פעילה כאשר אינך משתמש בה, אתה עלול להפעיל בטעות את מצב בקרת שיט.

אתה עלול להיות מפוחד ולאבד שליטה על הרכב.

לכן, שמור על בקרת השיט במצב כבוי עד שאתה מעוניין להשתמש במערכת.

מתגי בקרת שיט נמצאים בגלגל ההגה.

ⓘ: הפעלה/הפסקת פעולה של בקרת השיט. לחץ על הלחצן להפעלה/הפסקת פעולה של בקרת השיט. נורית החיווי של בקרת השיט בלוח המחוונים תידלק או תכבה בהתאם.

ⓧ: מתג ביטול בקרת שיט. לחץ על מתג ביטול בקרת השיט להפסקת פעולת בקרת השיט מבלי שהמהירות השמורה תימחק מהזיכרון.

RES+: מתג חידוש/האצה של בקרת שיט. אם נשמרה מהירות מוגדרת, לחץ על מתג  מעלה לחידוש מהירות זו. לחץ שוב את המתג מעלה כדי להאיץ (ב-1 ק"מ בכל לחיצה). בלוח המחוונים תוצג מהירות היעד.

SET-: מתג הגדרה/האטה של בקרת שיט. לחץ את  מטה כדי להגדיר מהירות. מערכת בקרת השיט תהיה מופעלת ו"נורית החיווי של בקרת השיט" בלוח המחוונים תעבור מצבע לבן לירוק. אם בקרת השיט פועלת, לחץ מטה את מתג  להאטה (1 ק"מ בכל פעם). בלוח המחוונים תוצג מהירות היעד.

הגדרת מהירות

1 לחץ על לחצן ⓧ להפעלת בקרת השיט. "נורית חיווי בקרת שיט (לבנה)" תידלק בלוח המחוונים.

2 האץ למהירות הרצויה.

הערה: המהירות חייבת להיות גבוהה מ-40 קמ"ש.

3 לחץ את מתג  מטה למצב SET- ולאחר מכן שחרר אותו.

המהירות הנוכחית תוגדר ותישמר בבקרת השיט. המהירות המוגדרת תוצג לרגע בתצוגת לוח המחוונים ו"נורית חיווי בקרת שיט" בלוח המחוונים תשנה צבע לירוק מלבן.

4 שחרר את דוושת ההאצה, והרכב ייסע במהירות קבועה. תפקוד בקרת השיט ינוטרל כאשר מבוצעת בלימה.

חידוש הפעלה במהירות המוגדרת

אם הוגדרה מהירות במערכת בקרת השיט, תפקוד בקרת שיט ינוטרל בעת לחיצה על דוושת הבלמים או לחיצה על לחצן ⓧ, אבל המהירות ששמורה בזיכרון לא תימחק.

לחידוש המהירות השמורה לחץ על מתג  מעלה למצב RES+ כאשר מהירות הרכב היא 40 קמ"ש או יותר. הרכב יחזור למהירות נסיעה שהוגדרה מראש.

עקיפה כאשר בקרת השיוט פעילה

האץ בלחיצה על דוושת ההאצה. כאשר תשחרר את דוושת ההאצה, הרכב יאט למהירות בקרת השיוט המוגדרת.

שימוש בבקרת שיוט במדרונות

הביצועים של בקרת השיוט במדרון תלויים במהירות, בעומס ובזווית השיפוע. כאשר הרכב נוסע בעלייה, ייתכן שיהיה צורך ללחוץ על דוושת ההאצה כדי לשמור על מהירות הרכב. כאשר הרכב נוסע בירידה, ייתכן שיהיה צורך ללחוץ על דוושת הבלמים או להעביר להילוך נמוך כדי לשמור על מהירות הרכב. תפקוד בקרת השיוט ינוטרל כאשר מבוצעת בלימה.

האצה כאשר בקרת השיוט פעילה

ישנן שתי שיטות להאצה:

- לחיצה על דוושת ההאצה עד הסוף.
- אם בקרת השיוט פעילה, לחץ את מתג  מעלה למצב RES+ והחזק עד שהרכב מאיץ למהירות הרצויה ולאחר מכן שחרר אותו. להאצה במרווחים קטנים, לחץ את  לחיצה קצרה מעלה למצב RES+ ושחרר אותו. בכל פעם הרכב יאיץ בכ-1 קמ"ש, בלוח המחווים תוצג מהירות היעד העולה.

האטה כאשר בקרת השיוט פעילה

אם מערכת בקרת השיוט פעילה:

- לחץ את מתג  מטה למצב SET- והחזק עד שהרכב מאיץ למהירות הרצויה ולאחר מכן שחרר אותו.
- להאטה במרווחים קטנים, לחץ את  לחיצה קצרה מטה למצב SET- ושחרר אותו. בכל פעם הרכב יאט בכ-1 קמ"ש, בלוח המחווים תוצג מהירות היעד היורדת.

הפסקת פעולת בקרת השיט

- ישנן שלוש דרכים להפסיק את פעולת בקרת השיט:
- לחץ קלות על דוושת הבלמים פעם אחת, נורית חייוי בקרת השיט בלוח המחוונים תעבור מצבע ירוק לצבע לבן כאשר בקרת השיט תנוטרל.
 - לחץ על .
 - לחץ על לחצן  לכיבוי של בקרת השיט. לא ניתן יהיה לחדש את מהירות בקרת השיט.

ניקוי זיכרון בקרת השיט

המהירות השמורה בבקרת השיט תימחק בעת לחיצה על  או העברת מתג ההתנעה למצב כבוי.

מערכת סייען חניה

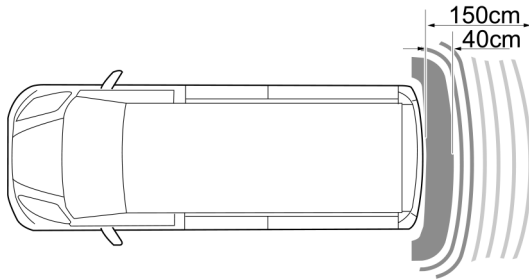
הערה: סוג מערכת סייען חניה הקיימת ברכבך הוא בהתאם למפרט הרכב שרכשת.

חיישני חניה



מערכת סייען חניה אינה תמיד אמינה והיא מיועדת לצורכי הנחיה בלבד! ייתכן שמערכת סייען החניה לא תזהה עצמים מסוימים כגון: (גדרות רשת או חבלים), עצמים קטנים הקרובים לקרקע, קונוסים ועצמים ששטחם אינו מחזיר אור.

אל תאפשר לאבק, קרח ושלג להצטבר על חיישן מערכת סייען חניה. אם ישנו משקע כלשהו על חיישן מערכת סייען החניה, הוא עלול לא לתפקד באופן תקין. בעת שטיפת הרכב, לעולם אל תכוון סילון מים ישירות לחיישן מערכת סייען חניה מטווח קצר. שני חיישני מערכת סייען החניה הנמצאים בפגוש האחורי יסרקו את האזור מאחורי הרכב כדי לזהות מכשולים. אם אותר מכשול, החיישן יחשב את המרחק אליו מחלקו האחורי של הרכב וישלח אות קולי לנהג. חשוב מאוד לזכור, שהמערכת משמשת רק כמערכת סיוע לחניה ולא כתחליף לתשומת לב ולשיקול הדעת של הנהג.



תנאי ההפעלה של מערכת סייען החניה:

לאחר שילוב להילוך אחורי, מערכת סייען החניה תשמיע צליל צפצוף קצר למשך 0.5 שניות כדי לציין שהמערכת הופעלה. בעת העברה להילוכים אחרים, פעולת מערכת סייען החניה תופסק.

הערה: אם בורר ההילוכים שולב להילוך נסיעה לאחור והמערכת משמיעה צליל ארוך, הדבר מציין תקלה במערכת. יש להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה.

במהלך נסיעה לאחור:

כאשר הרכב במרחק של 150 ס"מ ממכשול שמאחור, המערכת תשמיע צליל אזהרה ותדירות צליל האזהרה תגבר ככל שהרכב מתקרב למכשול.

כאשר המרחק בין הרכב למכשול מאחור הוא פחות מ-40 ס"מ יישמע צליל אזהרה רצוף. במצב זה, לא ניתן לזהות כראוי את המכשול אם תמשיך לנסוע לאחור.

מרחק בפועל (ס"מ)	40>	40-70	70-100	100-150	150<
תדירות צפצוף (ב- Hz)	צפצוף רצוף	4	2	1	צפצוף מופסק

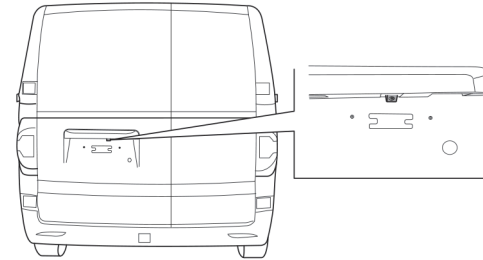
מצלמה אחורית

⚠ המצלמה האחורית של מערכת סייען החניה אינה אמינה לחלוטין והיא מיועדת רק לצורכי הנחיה! תצוגת המרחק של המצלמה היא מוגבלת ועצמים מעבר למכשול אינם נגישים.

תנאי ההפעלה של מצלמה אחורית של מערכת סייען חניה: לאחר שילוב להילוך נסיעה לאחור, תצוגת מערכת המולטימדיה תופעל במצב מצלמה אחורית, ותציג את מה שמתרחש מאחורי הרכב לשם הנחיה בעת נסיעה לאחור.

בעת העברה להילוכים אחרים, פעולת המצלמה תופסק והתצוגה תחזור למצב המקורי.

הערה: כאשר הרכב בהילוך אחורי, המצלמה תפיק קווי הנחיה סטטיים ביחס לקרקע, לצורך הנחיה בתצוגת מערכת המולטימדיה, שיצוינו במקטעים בצבעים אדום, כתום וירוק.



צמיגים

⚠ צמיגים פגומים הם מסוכנים! אל תנהג ברכב אם אחד מהצמיגים שחוק מאוד או ניזוק, או אם לחץ האוויר בו אינו נכון.

אל תעמיס מטען כבד מדי ברכבך.

לחצי אוויר לא נכונים או גלגל או צמיג לא מאוזנים עלולים להשפיע לרעה במידה ניכרת על היציבות, במיוחד בעת נהיגה עם עומסים כבדים או במהירויות גבוהות. לחץ ניפוח נמוך מגדיל גם את ההתנגדות לגלגול שמגבירה את צריכת הדלק ואת בלאי הצמיג, וגורמת נזק לצמיג שעלול לגרום לתאונה.

נהג תמיד תוך שמירה על מצב הצמיגים. הסיבות הנפוצות ביותר לכשל בצמיגים הן:

- פגיעה באבני שפה.
- נהיגה על גבי בורות.
- נהיגה עם לחצי אוויר גבוהים מדי או נמוכים מדי בצמיגים סימוני בלאי לא שווים להיגרם כתוצאה מגלגלים לא מאוזנים.

צמיגי חורף



אסור שמהירות הרכב תעלה על המהירות המותרת לצמיגי החורף המותקנים, אחרת הצמיגים עלולים לאבד לחץ אוויר בפתאומיות, הסוליה עלולה להיפרד או אפילו הצמיג יתפוצץ ויגבר באופן ניכר הסיכון לתאונה!

הקפד להתאים את המהירות לתנאי מזג האוויר, הדרך והתנועה. אל תיקח סיכונים בהתבסס על ביצועי האחיזה של צמיגי חורף ונהג בזהירות!

צמיגי חורף יכולים לשפר את היציבות ואת ביצועי הבלימה ברכב בעת נהיגה בטמפרטורות נמוכות או בדרכים מכוסות קרח. מומלץ להתקין צמיגי חורף כאשר הטמפרטורה יורדת מתחת ל-7°C.

כאשר הרכב נוסע בתנאי חורף, צמיגי חורף יכולים לשפר באופן ניכר את היציבות ואת ביצועי הבלימה. צמיגים שאינם צמיגי חורף הם בעלי אחיזה נמוכה בטמפרטורות נמוכות או בדרכים מכוסות קרח בשל המבנה שלהם (רוחב הצמיג, תרכובת הגומי, וסוג הסוליה וכו'). מומלץ להשתמש בצמיגי חורף באותו גודל ובאותו שיעור עומס כמו הצמיגים המקוריים, ויש להתקין צמיגי חורף בכל הגלגלים.

כאשר עומק הסוליה של צמיגי החורף נשחק ל-4 מ"מ, התנגדות ההחלקה גם תפחת. כאשר הטמפרטורה מעל 7°C מומלץ להחליף צמיגים חורף בצמיגים אחרים.

שרשרת נוגדת החלקה

בעת נסיעה על שלג, מומלץ להתקין שרשראות שלג בגלגלים המונעים.

שרשראות שלג עשויות להגביר את האחיזה בעת נהיגה בחורף. אם ברצונך להתקין שרשראות שלג, נא זכור:

1 לא כל הגלגלים והצמיגים מתאימים להתקנה של שרשראות שלג. בעת התקנת שרשראות שלג, השתמש רק בשרשראות המתאימות למידות הצמיגים.

2 התקן שרשראות שלג רק בשני הגלגלים המונעים הקדמיים, בהתאם להוראות של יצרן שרשראות השלג.

אתה יכול לנסוע במהירות המותרת עם שרשראות שלג רק על גבי שלג. ציית לחוקים ולתקנות במדינתך. הסר את שרשראות השלג מיד כשהכבישים פנויים משלג.

מטען

באחריות הנהג להבטיח שאין עומס יתר ברכב העומד בניגוד לחוק.
הערה: המשקל הכולל המותר רשום על לוחית VON, הממוקמת בחלק התחתון הקדמי הימני/שמאלי של קורה B, בהתאם לרכב.

בספר הנהג רשומים ערכי משקל הרכב הנכונים, ראה "מאפיינים טכניים עיקריים – ערכי משקלי הרכב".

העמסת מטען

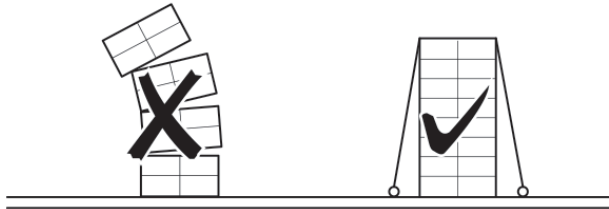
יש למקם את המטען בין שני הסרנים, כלומר לא בקצה הקדמי או האחורי ביותר של אזור המטען. יש לחלק מטען בעל נפח גדול, כך שהפריטים הכבדים ביותר יהיו בין שני הסרנים.

אבטחת מטען

אבטח את כל המטען ברכב, כדי למנוע פציעה בשל תזוזה של המטען.

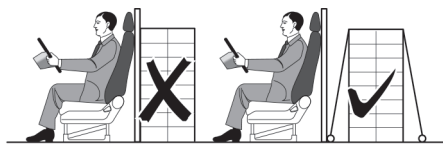


הערה: זוהי אחריותו של הנהג להבטיח שהמטען מאובטח היטב.



מחיצה

כיוון שמחיצה מלאה לא נועדה לריסון מטען, יש לאבטח מטען למניעת תנועה גם אם מותקנת מחיצה.



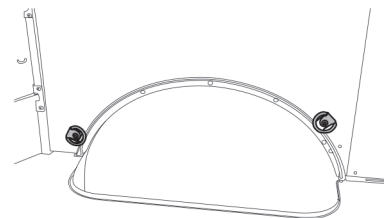
מערכות ריסון מטען

טבעת עיגון מותקנת בדופן הצד של תא המטען לצורך אבטחת מטען.

השתמש בה עם רצועת קשירה.

שים לב לחוזק של רצועת הקשירה שבה אתה משתמש.

יכולת הנשיאה המרבית של נקודת עיגון בודדת היא 5000N.



מה לעשות במקרי חירום

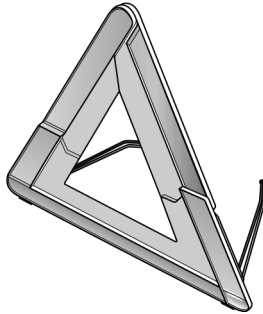
תאורת חירום	100
משולש אזהרה	100
ערכה לתיקון צמיג	101
גרירת הרכב	107
התנעה בכבלי עזר	109
החלפת נתיך	111
החלפת נורות	116

תאורת חירום

כאשר אתה נאלץ לעצור או לנסוע לאט, לחץ על מתג תאורת החירום  במרכז לוח המכשירים כדי להדליק את "מחווון הכיוון (הירוק)" בלוח המחווונים וכל פנסי האיתות יהבהבו, כדי להזהיר אחרים ואת המשטרה שקיימת תקלה ברכבך.

משולש אזהרה

משולש האזהרה נמצא בין משענת הגב של מושב הנהג למחיצת תא המטען.
אם אתה צריך לעצור את רכבך בשל תקלה, הנח משולש אזהרה כ-100 מטרים מאחורי רכבך כדי להזהיר משתמשי דרך אחרים.



ערכה לתיקון צמיג

אמצעי זהירות



המרכיב העיקרי של חומר האיטום לצמיג הוא לטקס טבעי. אין לאכול אותו. אל תשאף או תבלע אותו. אם הוא נבלע בשוגג, פנה לקבלת טיפול רפואי. אין לגרום להקאה.

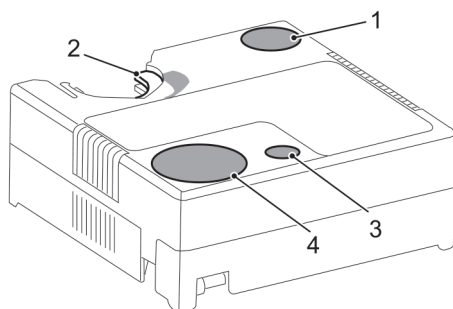
מנע מגע עם העור או העיניים, אחרת עלול להיגרם גירוי לעור או לעין. במקרה של מגע בשוגג עם העור יש לשטוף היטב במים וסבון. אם חומר איטום נכנס במקרה לעין, יש לשטוף מיד במים נקיים. הרחק את חומר האיטום מהישג ידם של ילדים. ציית להוראות החור ותקנות התעבורה בעת שימוש במוצר זה.

- קרא את ההוראות בקפידה לפני שימוש במוצר.
- לאחר תיקון צמיג נקור, אין לנסוע במהירות העולה על 80 קמ"ש.
- בעת שימוש בחומר איטום לתיקון צמיג נקור, כיוון שעדיין יש לחץ אוויר מסוים הצמיג, חלק מחומר האיטום עשוי לדלוף מהצינור בעת החיבור לצמיג, זוהי תופעה רגילה. חומר האיטום מורכב מגומי טבעי, שזהה לחומר הבסיסי ממנו עשוי הצמיג. הוא אינו גרום נזק לחישוק הגלגל ולצמיג. ניתן להשתמש בו בטווח טמפרטורות שבין -40°C ל- 80°C . יש לבדוק את הרכב ולתקן את הצמיג במרכז שירות מיד לאחר השלמת הפעולה.

ערכת תיקון צמיג

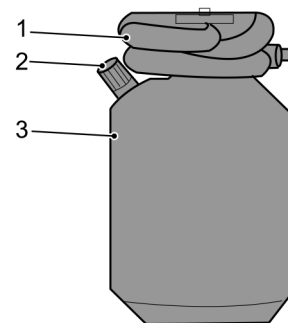
מדחס ניפוח צמיג

חלק עליון של המפוח



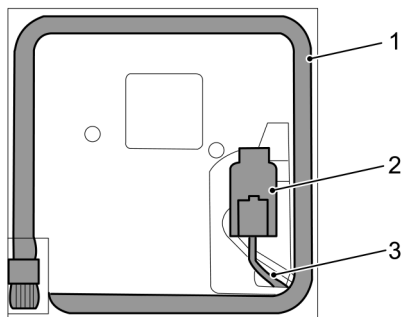
- 1 מתג הפעלה (שחור)
- 2 מתאם למיכל איטום
- 3 מתג שחרור אוויר (צהוב)
- 4 מד לחץ אוויר

חלק תחתון של המדחס



- 1 צינורית ניפוח
- 2 תקע חשמלי
- 3 כבל מתח

מיכל נוזל איטום



- 1 צינורית חומר איטום
- 2 התקן חיבור צינורית ניפוח
- 3 גוף המיכל

שימוש

בעזרת ערכת תיקון צמיג תוכל לתקן צמיג נקור, למדוד את לחץ האוויר ולנפח את הצמיג או לשחרר אוויר מהצמיג.

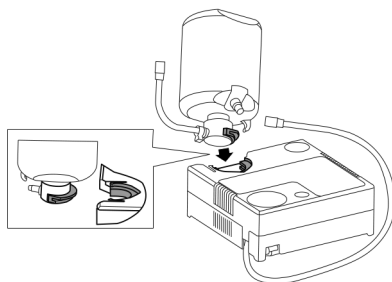
לפני שימוש במוצר, נקוט באמצעי הזהירות הבאים:

- 1 החנה את הרכב במקום בטוח.
- 2 אם יש לך צמיג נקור, יש להציב אמצעי אזהרה במקום בטוח כדי למנוע תאונות.
- 3 זהה את הצמיג הנקור ואת הגורם לדליפת האוויר ולאחר מכן נפח או תקן אותו בהתאם להוראות הניפוח או תיקון הצמיג המפורטות להלן.
- 4 ודא שמידל חומר האיטום והמדחס האוויר הם מוצרים מקוריים של יצרן הרכב, אחרת עלול להגרם מקרה חמור או מסוכן כגון דליפת אוויר או התזת חומר איטום. לפני השימוש, ודא שכל החלקים של ערכת התיקון הם תקינים.
- 5 בדוק שהמידל מלא בחומר איטום לפני שימוש בו לתיקון צמיג.

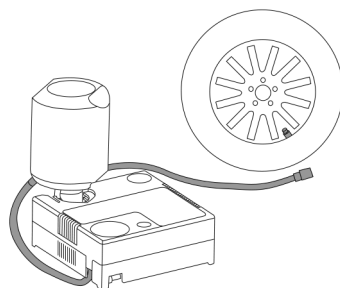
אופן ההפעלה של ערכת תיקון צמיג

1 ודא שהמדחס כבוי.

שחרר את צינורית ממידל חור האיטום, דחוף את פתח המידל אופקית למתאם המכל במדחס ודא חבר את צינורית הניפוח למידל.

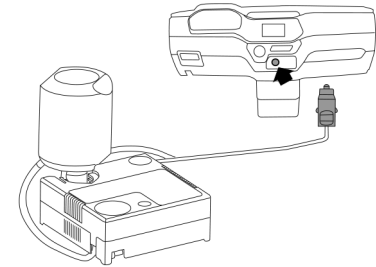


2 חבר את צינורית חומר האיטום לצמיג הנקור.

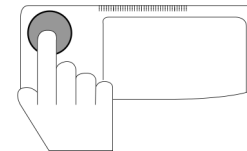


מה לעשות במקרי חירום

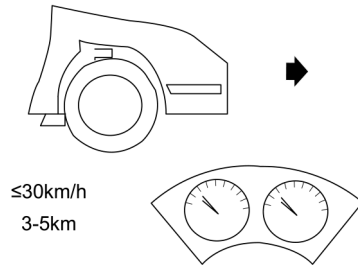
3 הכנס את תקע החשמל של המדחס לשקע המתח של הרכב, והתנע את הרכב.



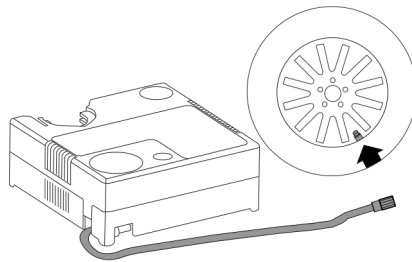
4 לחץ על מתג ההפעלה (שחור) להזרקת חומר האיטום לצמיג. הערך הנמדד במד לחץ האוויר יעלה ראשית ולאחר מכן ירד לאט ללחץ של הצמיג הנקור. כאשר לחץ האוויר מגיע ללחץ הניפוח המומלץ (ראה "גלגלים וצמיגים") הפסק את המדחס, נתק את צינורית חומר האיטום, צינורית הניפוח ואת כבל המתח בהתאם לסדר הפעולות.



5 התנע את הרכב וסע 3 עד 5 ק"מ במהירות נמוכה מ-30 קמ"ש.

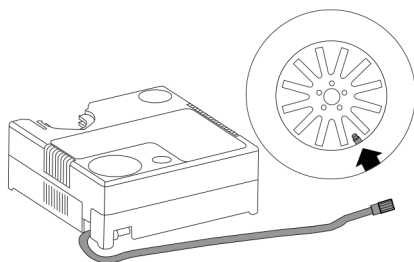


6 החנה את הרכב במקום בטוח, וחבר שוב את צינורית הניפוח לצמיג.

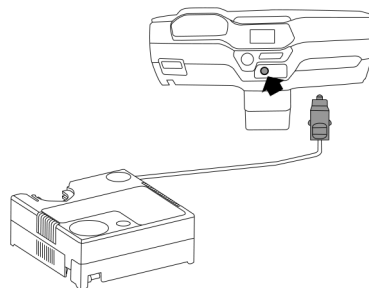


אופן הפעולה של ניפוח צמיג

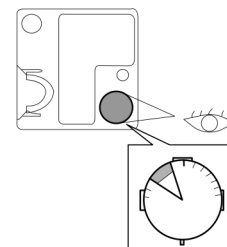
1 הוצא את צינורית הניפוח וחבר אותה לצמיג.



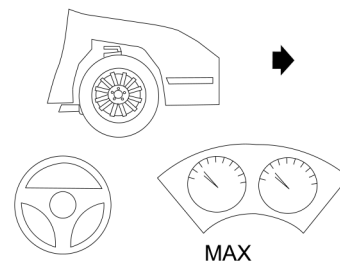
2 הכנס את תקע החשמל של המדחס לשקע המתח של הרכב.



7 הבט על מד לחץ האוויר, אם ישנה ירידה ניכרת בלחץ הניפוח של הצמיג, סע 3 עד 5 קמ"ש ובדוק את לחץ האוויר בצמיג (אם לחץ האוויר בצמיג עדיין נמוך משמעותית, הצמיג ניזוק באופן חמור מעבר ליכולת התיקון של ערכת תיקון הצמיג, התקשר לעזרה מקצועית).

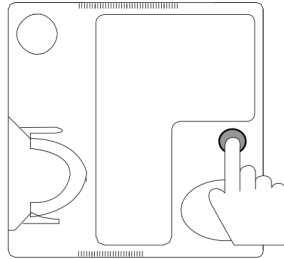


8 הסר את תווית 80 מהמיכל והדבק אותה על גלגל ההגה כדי להזכיר לך לא לחרוג ממהירות של 80 קמ"ש בעת נהיגה עם צמיג מתוקן.

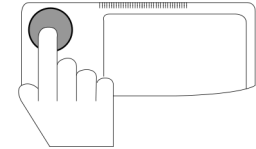


מה לעשות במקרי חירום

2 לחץ על מתג שחרור אוויר (צהוב) והבט במד לחץ האוויר, עד שלחץ האוויר מגיע לערך הרצוי.

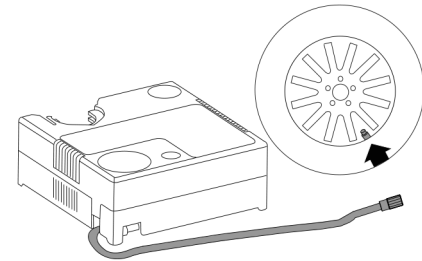


3 לחץ על מתג ההפעלה (שחור) לניפוח הצמיג. כאשר לחץ האוויר מגיע ללחץ הניפוח המומלץ (ראה "גלגלים וצמיגים"), הפסק את המדחס, נתק צינורית הניפוח ואת כבל המתח.



אופן הפעולה לשחרור אוויר מהצמיג

1 הוצא את צינורית הניפוח וחבר אותה לצמיג.



הערה: לאחר שימוש בערכה, פנה למרכז שירות מורשה לצורך תיקון בהקדם האפשרי. מאחר שחלק מחומר האיטום הנשאר בצמיג, מומלץ שהצמיג יונח אופקית על קרקע ישרה לצורך ניקוז ומוטב להניח מטלית קטנה על ליבת שבתום הצמיג כדי למנוע התזה של חומר האיטום. אם ניתז חומר איטום על הרצפה או על משטחים אחרים, נגב אותם עם מטלית ושטוף אותה במים נקיים. חומר האיטום מורכב מלטקס טבעי ולא יגרום לקורוזיה או יפגע בחישוק הגלגל או בצמיג.

גרירת הרכב

בעת גרירה של רכבך, יש לציית לחוקים ולתקנות המקומיות.

לפני הגרירה הודע לאיש שירותי החילוץ שהרכב נגרר הוא רכב חשמלי. קרא את כרטיס המידע למצב חירום המצורף לרכב. הסר את המפתח לפני גרירה ונתקן של מתג הניתוק הידני של סוללת המתח הגבוה והישאר במצב זה לאורך כל מהלך הגרירה.



כל מהלך הגרירה.

טבעת גרירה

אם נדרשת גרירה של רכבך מלפנים, הסר את מכסה פתח טבעת הגרירה בצד ימין של הפגוש הקדמי והברג את טבעת הגרירה היטב למקומה בצג הימני של הפגוש הקדמי. טבעת הגרירה נמצאת בערכת הכלים של הרכב

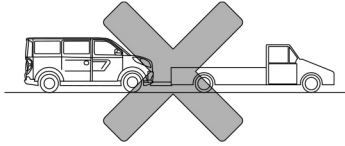
הברג החוצה את טבעת הגרירה לאחר סיום הגרירה וסגור היטב את מכסה פתח טבעת הגרירה בצד ימין של הפגוש הקדמי.

זהירות

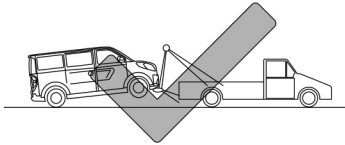
- השתמש במיכל חומר איטום של הערכה לצורך התיקון.
- כדי להבטיח את פעולת התיקון, אין להסיר קוצים ומסמרים מהצמיג. אם הם יוסרו הם עלולים להגדיל את הנזק.
- אל תנתק צינור חומר האיטום מהצמיג מיד לאחר השימוש. לאחר השלמה של תיקון הצמיג, כבה את המדחס והסר את הצינור מהצמיג.
- בעת שימוש בערכה, יש להתניע את הרכב לצורך אספקת מתח. לכן שים לב שבלם החניה משולב לפני כן, כדי למנוע מהרכב לנוע ולגרור לפגיעה או לנזק.
- אחסן את הערכה במקום קריר, יבש, ומרוחק מאש. סע ברכב לאחר האיטום כדי לשפר את יכולת האיטום של חומר האיטום.
- הצמיג לא נפגע בשל השימוש בחומר איטום.
- בעת השימוש בערכה צינורית הניפוח עשויה להתחמם בשל האוויר הנדחס, זוהי תופעה רגילה.

מה לעשות במקרי חירום

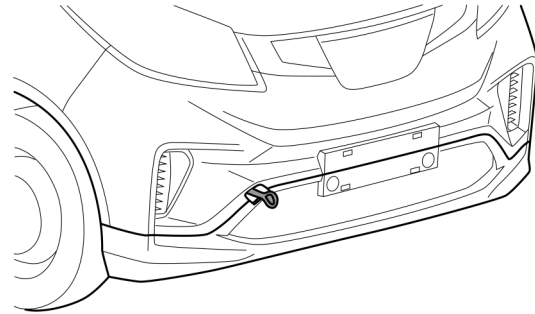
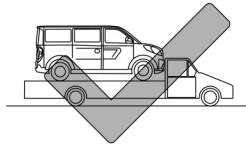
אסורה גרירת הרכב כשהגלגלים
הקדמיים על הקרקע.



מוותרת גרירת הרכב שהגלגלים
האחוריים על הקרקע.



מוותרת גרירת הרכב כשהגלגלים
הקדמיים אינם נוגעים בקרקע.



זהירות

אל תגרור את הרכב כך שהגלגלים הקדמיים נוגעים בקרקע או מחוברים ישירות למשאית משטח.
בעת העמסה או פריקה לרכב גרירה, כאשר הגלגלים הקדמיים נוגעים בקרקע אסור שמהירות הרכב תעלה על 5 קמ"ש.
כאשר הרכב נגרר שהגלגלים הקדמיים מורמים מהקרקע, מהירות הגרירה לא תעלה על 30 קמ"ש ואין לגרור את הרכב למרחק העולה על 50 ק"מ. אין להשתמש ברכב לגרירת כלי רכב אחרים.
אין לגרור את הרכב בנסיעה לאחור, אחרת ייגרם נזק למנגנון הגיר הפלנטרי בתיבת ההילוכים ולמערכת ההנעה החשמלית.

זהירות

לפני ניתוק של המצבר, הפסק את פעולת כל ההתקנים החשמליים ליותר מ-2 דקות. בעת הניתוק, לעולם אל תאפשר למגעים לגעת בחלקי מתכת של המרכב. אחרת עלול להיגרם קצר שיגרם לניצוצות.
מערכת החשמל עלולה להינזק אם תחבר את הכבל השלילי והחיובי הפוך.

התנעה בכבלי עזר

ניתוק המצבר

לבש תמיד כפפות מגן והרכב משקפי מגן בעת עבודה עם המצבר. אל תשתמש בלהבה גלויה, ומנע היווצרות ניצוצות או עשן בקרבת המצבר. אתה עלול להיפצע באופן חמור וייגרם נזק לרכב.



ניתוק המצבר: ראשית נתק את הדק הארקה השלילי (-) ולאחר מכן את החיובי (+). חיבור המצבר: ראשית חבר וקבע את הכבל החיובי (+) ולאחר מכן את הכבל השלילי (-). סכך את ההדקים עם משחת סיכה למצבר.

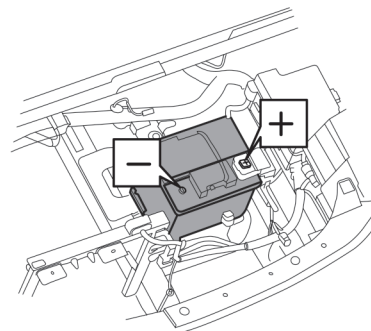
התנעה בכבלי עזר

לעולם אל תדחוף או תגרור את רכבך כדי להתניעו. ודא שהמתח של שני המצברים הוא זהה (12 וולט) ושכבלי ההתנעה מתאימים לשימוש במצברי 12 וולט.



חיבור הכבלים

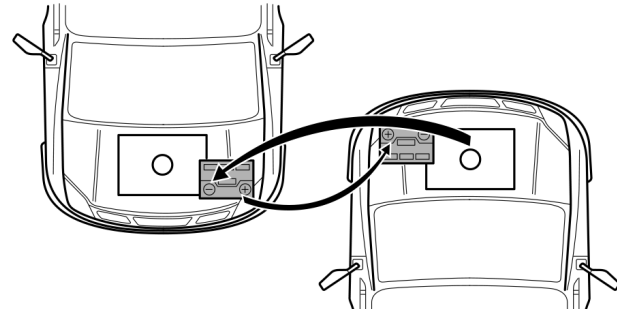
- קרב את שתי המכוניות קרוב ככל האפשר.
- כבה את המנוע ואת כל ההתקנים החשמליים.
- חבר את הקטבים החיוביים (+) של שני המצברים באמצעות כבל ההתנעה האדום.
- חבר את כבל ההתנעה השחור מהקוטב השלילי (-) של מצבר הרכב המסייע, לנקודת הארקה (לא הקוטב השלילי) של המצבר הפרוק.
- ודא שהכבלים מחוברים היטב.
- בדוק שכבלי ההתנעה לא יבואו במגע עם חלקים נעים של המנוע בעת ההתנעה.
- בדוק שהופעלו בלמי החניה בשני הרכבים ושבאור ההילוכים במצב סרק N.



מה לעשות במקרי חירום

ניתוק

- כבה את המנוע של הרכב המסייע.
- ודא שכבלי ההתנעה לא יבואו במגע זה עם זה או עם חלקים נעים במנוע, במהלך הניתוק.
- נתק את כבלי ההתנעה. נתק את כבלי ההתנעה בסדר הפעולות ההפוך לחיבורם.



התנעה

התנע את הרכב המסייע ואפשר לו לפעול במשך מספר דקות במהירות סרק.

- התנע את הרכב עם המצבר הפרוק.
- לאחר התנעת המנוע, אפשר לו לפעול במהירות סרק במשך שתי דקות או יותר.

הערה: אם המנוע אינו מותנע לאחר מספר ניסיונות, הרכב זקוק לטיפול או לתיקון.

זהירות

לפני הסרת כבלי ההתנעה, אל תפעיל כל התקן חשמלי ברכב המותנע.

החלפת נתיך

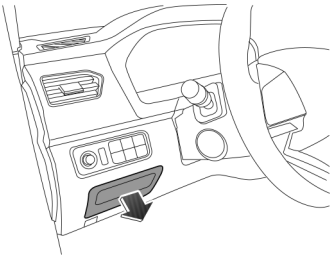
הנתיכים ברכב נמצאים בשלוש תיבות נתיכים.

זהירות

שפיכה של נוזל על כל אחד מהרכיבים החשמליים שברכב עלולה לגרום נזק לרכיבים, על כן יש צורך לכסות את כל הרכיבים החשמליים. תוכן רשימת מפרטי הנתיכים על פי דגם הרכב, יעודכן באופן רציף. עליך להתייחס למצב הרכב בפועל.

תיבת נתיכים בצד הנהג

תיבת הנתיכים הראשית נמצאת מתחת לתא האחסון בצד הנהג.



ניתן לגשת לנתיכים פשוט על ידי הסרת מכסה תיבת הנתיכים הראשית.

מפרט נתיכים בצד הנהג

נתיך	מפרט	תפקוד
IF01	5A	מתג התנעה
IF02	10A	מחבר נתונים (DLC)
IF03	25A	ראשי מערכת מולטימדיה
IF04	5A	יחידת שליטה מרחוק / מצלמה אחורית
IF05	5A	יחידת בקר ההילוכים
IF06	/	פנוי

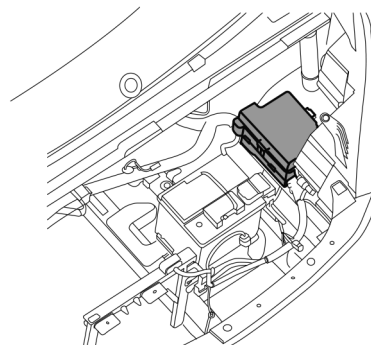
מה לעשות במקרי חירום

תפקוד	מפרט	נתיך
מראות חיצוניות חשמליות	10A	IF24
פנוי	/	IF25
פנוי	/	IF26
/	פנוי	/
/	פנוי	/
/	פנוי	/

תפקוד	מפרט	נתיך
לוח בקרת קדמי של מיזוג האוויר/ צג מערכת מולטימדיה	10A	IF07
לוח המחוונים	5A	IF08
רדיו	15A	IF09
פנוי	/	IF10
פנוי	/	IF11
פנוי	/	IF12
בקר כרית האוויר	10A	IF13
לוח המחוונים	5A	IF14
יחידת בקר ההילוכים	5A	IF15
הגה כוח חשמלי	5A	IF16
לוח בקרה קדמי של מיזוג האוויר	10A	IF17
מתג עמעום/ תרמוסטט PTC	5A	IF18
יחידת בקרה מרחוק	5A	IF19
פנוי	/	IF20
מתג הפעלה של חלון הנהג/מתג הפעלת חלון הנוסע הקדמי/ רדיו	5A	IF21
שקע טעינה USB	5A	IF22
שקע חשמל 12 וולט	20A	IF23

תיבת נתיכים בתא הקדמי

תיבת הנתיכים בתא הקדמי נמצאת בצד ימין של מחיצת התא הקדמי מתחת למכסה התא הקדמי (במבט מחזית הרכב).



זהירות

לפני פתיחת מכסה ודא שהסביבה יבשה ולא יכול לזרום נוזל לתיבת הנתיכים הפתוחה, אחרת עלולה להיגרם נזק לתיבת הנתיכים שיהיו לו תוצאות חמורות.

גישה לנתיכים אפשרית לאחר הסרת המכסה הקדמי של תיבת הנתיכים. ניתן לזהות את הנתיכים בתיבת הנתיכים בתא הקדמי על פי התוויות המודפסות בחלק הפנימי של מכסה תיבת הנתיכים.

מפרטי נתיכים בתיבת נתיכים בתא הקדמי

נתיך	מפרט	תפקוד
UF01	30A	תיבת נתיכים של הרכב אספקת מתח קבועה נתיך 1
UF02	30A	תיבת נתיכים של הרכב אספקת מתח קבועה נתיך 2
UF03	30A	אספקת מתח לממסר ראשי
UF04	30A	אספקת מתח לממסר ACC
UF05	30A	מפוח
UF06	30A	אספקת מתח לממסר התנעה
UF07	40A	ABS
UF08	30A	משאבת ואקום חשמלית
UF09	30A	מניפת מקרן
UF10	/	פנוי
UF11	/	פנוי
UF12	15A	מנוע מתזים
UF13	15A	צופר
UF14	20A	יחידת בקרת מרכב_SPOC
UF15	25A	יחידת בקרת מרכב_מנוע נעילת דלתות
UF16	15A	יחידת בקרת מרכב אספקת מתח תאורה חיצונית 1
UF17	25A	יחידת בקרת מרכב אספקת מתח תאורה חיצונית 2
UF18	25A	יחידת בקרת מרכב_מנוע מגבים
UF19	15A	יחידת בקרת מרכב_מנוע דלת אחורית

מה לעשות במקרי חירום

תפקוד	מפרט	נתיך
בקר ABS	5A	UF41
VCU/BMS	5A	UF42
מדחס/אזהרת הולך רגל	5A	UF43
יחידת חלוקת מתח/קצה סלילי ממסר מפוח	10A	UF44
פנוי	/	UF45

תפקוד	מפרט	נתיך
יחידת בקרת _ מרכב פנסי איתות	15A	UF20
יחידת בקרת _ מרכב אספקת מתח תאורה פנימית	10A	UF21
מנוע עמדם	5A	UF22
מתג הפעלת חלון הנהג	20A	UF23
מתג חלון דלת הנוסע הקדמי	20A	UF24
MCU	10A	UF25
יחידת בקרת רכב (אספקת מתח רציפה)	10A	UF26
שסתום ABS	25A	UF27
מערכת ניהול סוללה	10A	UF28
יחידת חלוקת מתח/שקע טעינה AC	10A	UF29
פנוי	/	UF30
סליל ממסר +B	5A	UF31
פנוי	/	UF32
פנוי	/	UF33
יחידת בקרת הרכב	20A	UF34
משאבת מים חשמלית	15A	UF35
קצה סליל ממסר _ מתח ראשי	5A	UF36
פנוי	/	UF37
פנוי	/	UF38
מתח IEC_IG	15A	UF39

החלפת נתיך

החלף נתיך רק בנתיך בעל אותו מפרט ושיעור אמפר. התקנת נתיכים שאינם תואמים עלולה לגרום נזק למערכת חשמל ואף לגרום לשרפה.



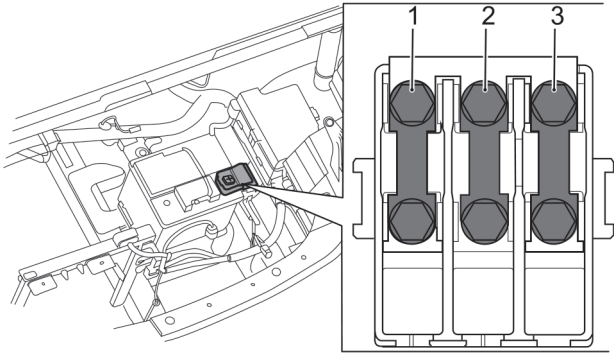
לפני החלפת נתיך, הפסק את ההצתה ואת כל ההתקנים החשמליים. כל שינוי לא מאושר במערכת החשמל של הרכב, יגרום לנזק חמור ודליקה במערכת ניהול חשמל.

משוך את הנתיך החוצה באמצעות החולץ הנמצא בתיבת הנתיכים. ניתן לראות את החיווט הפנימי של הנתיך לזיהוי הנתיך השרוף (חץ).

הערה: תקלות חוזרות הגורמות לשריפת אותו נתיך, מציינות שקיימת תקלה במעגל החשמלי. יש לפנות מיד למרכז שירות מורשה לבדיקת התקלה.

תיבת נתיכים על המצבר

תיבת הנתיכים על המצבר נמצאת על הקוטב החיובי של המצבר.



מפרטי נתיכים בתיבת המצבר

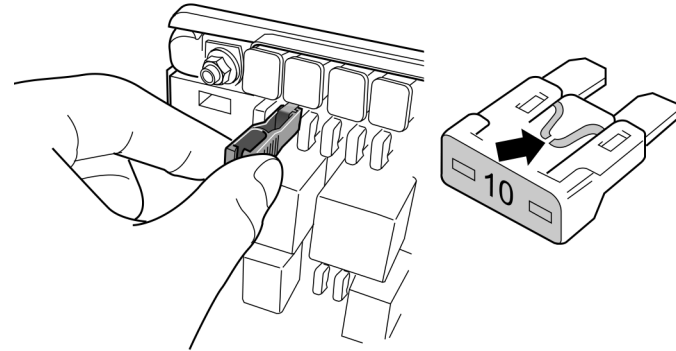
נתיך	מפרט	תפקוד
SB1	150A	תיבת נתיכים ראשית בתא הקדמי
SB2	80A	EPS (מערכת הגה כוח חשמלי)
SB3	200A	ממיר DC-DC

החלפת נורות

לפני החלפת נורה כלשהי, כבה את מתג ההתנעה ואת מתג התאורה למניעת האפשרות של קצר חשמלי.
בעת הסרת והתקנת נורות, לעולם אל תיגע בנורה בידיך ואם נגעת בה בידך נקה את טביעות האצבע במטלית או באלכוהול.

זהירות

החלף בנורה מאותו סוג ובעלת מפרט זהה לנורה המקורית.



זהירות

כל שינוי לא מאושר במערכת החשמל יגרום לביטול האחריות.

מפרטי נורות

מפרט	נורה
H7 55W	אור נמוך
H1 55 W	אור גבוה
PY21W21W	פנס איתות קדמי
W5W 5W	פנסי חניה קדמיים
PY21W21W	פנס איתות אחורי
LED	פנס איתות צדדי
W16W 16W	פנס נסיעה לאחור
P21W21W	פנס ערפל אחורי
P21/5W 21/5W	פנס בלימה / פנס חניה אחורי
LED	פנס בלימה עליון
W5W 5W	תאורת לוחית רישוי
C5W5W	מנורת תקרה קדמית
C5W5W	מנורת תקרה אחורית

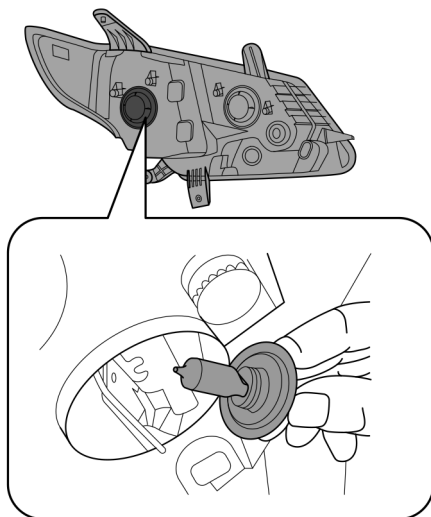
הליכי הסרת נורה מתוארים בהמשך (הליכי התקנה יבוצעו בסדר הפוך להליכי הסרה ולא יתוארו). נורות אשר אינן מתוארות, יש לבדוק ולהחליפן במרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי.

אור נמוך

פתח את מכסה המנוע;

בצד האחורי של הפנסים הראשיים:

- סובב את מכסה הפנס נגד כיוון השעון והסר אותו;
- נתק בזהירות את מחבר הפינים;
- שחרר את הקפיץ המחזיק ומשוך החוצה עם הציר;
- הסר את הנורה.

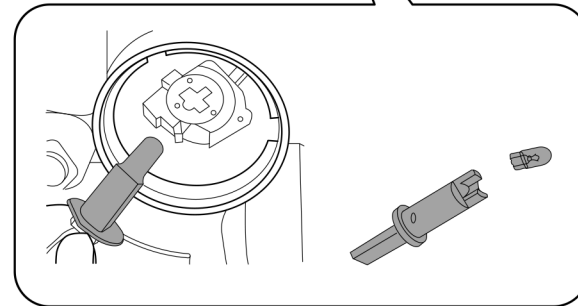
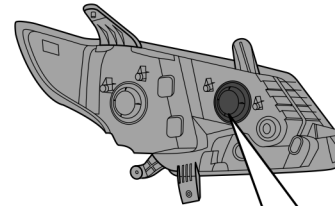


אור גבוה, פנס חניה

פתח את מכסה התא הקדמי.

בחלק האחורי של הפנסים הראשיים:

- סובב את מכסה הפנס נגד כיוון השעון והסר אותו.
- הסר את נורת האור הגבוה, מנורת פנס חניה ואת מחזיק נורת פנס חניה.

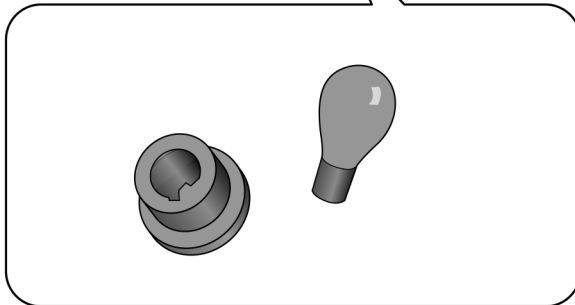
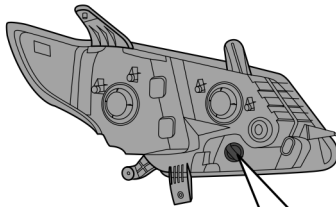


פנס איתות קדמי

פתח את מכסה המנוע;

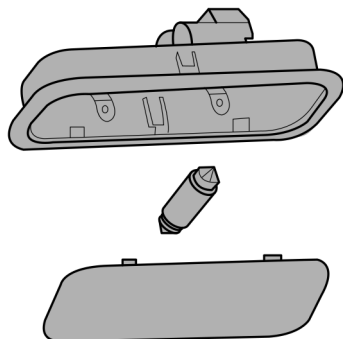
בצד האחורי של הפנסים הראשיים:

- סובב את בית הנורה של פנס האיתות נגד כיוון השעון ושליף אותו החוצה;
- הסר את הנורה, ואת מחזיק הנורה.



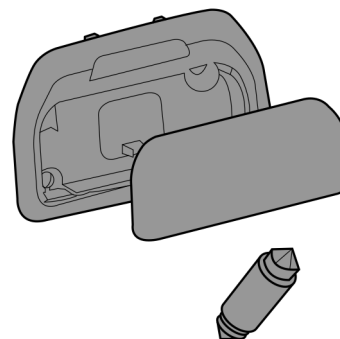
מנורת תקרה אחורית

פתח את עדשת המנורה עם מברג או כלי אחר דומה; הסר את הנורה התקולה.



מנורת תקרה קדמית (איפור)

פתח את עדשת המנורה עם מברג או כלי דומה; הסר את הנורה התקולה.



תחזוקה ושירות

- 122 תחזוקת שגרית
- 122 בדיקות על ידי הנהג
- 123 תא המנוע
- 124 מכסה מנוע
- 126 נזל קירור
- 127 נזל בלמים
- 128 נזל שטיפה
- 129 מתזי שטיפה
- 129 להבי מגבים
- 130 חגורות בטיחות
- 131 מצבר
- 136 מצבר מתח גבוה
- 138 צמיגים
- 140 טיפולי תחזוקה נוספים

תחזוקה שגרתית

תחזוקה שגרתית היא המפתח להפעלה חסכונית, בטוחה ואמינה של רכבך, ויש לזכור שבאחריות הבעלים/הנהג לשמור על הרכב במצב הפעלה בטוח וכשיר לנסיעה.

מועדי התחזוקה והטיפול הנדרשים נקבעו כדי לשמור על הפעולה התקינה של רכבך.

יש לבצע תחזוקה שגרתית של הרכב במרכז שירות מורשה, בהתאם למפורט בחוברת השירות והתחזוקה.

ביצוע של תחזוקה שגרתית בהתאם לנדרש תניב את התועלת המרבית עבורך.

מומלץ לבצע זאת במרכזי שירות מורשים, כיוון שיש להם אנשי צוות מיומנים ואת הציוד הנדרש, והם יכולים להציע את תכנית השירות הטובה ביותר שתבטיח את ההפעלה האמינה ביותר של הרכב.

בדיקות על ידי הנהג

להלן מתוארות מספר בדיקות פשוטות אבל חשובות שעליך לבצע באופן סדיר לפני נהיגה, כדי להבטיח פעולה יעילה וחסכונית.

בדיקות יומיות

- כל הפנסים (ודא שכל העדשות נקיות), הצופר, לוח המחוונים, נוריות האזהרה והביקורת, המגבים והמתזים פועלים.
- הפעולה התקינה של חגורות הבטיחות.
- הפעולה התקינה של הבלמים.
- בדיקת חזותית של נזילות מים, שמן, דלק, גזי פליטה ודליפות אחרות מתחת לרכב.

בדיקות שבועיות או בדיקה לפני נסיעה ארוכה

תא המנוע

- בדיקה של מפלסי נוזלים / מילוי נוזלים

– נוזל קירור

– נוזל בלמים

– נוזל שטיפה של השמשה הקדמית

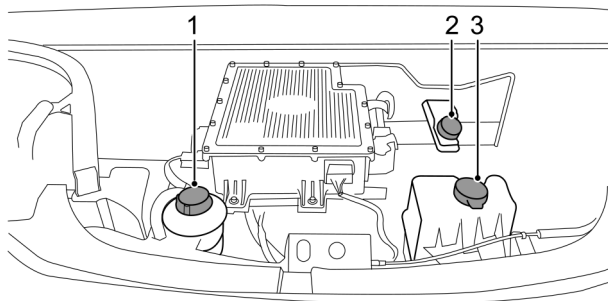
- בדיקת מצב כל הצמיגים ולחץ האוויר בכל הצמיגים

- בדיקה והפעלה של מיזוג האוויר

שימוש בתנאים קשים

בכלי רכב אשר נעשה בהם שימוש בתנאים קשים, מומלץ לבצע את הטיפולים בתכיפות גבוהה יותר.

יש לבצע תחזוקה שגרית של הרכב במרכז שירות מורשה, בהתאם למפורט בחוברת השירות והתחזוקה.



1 מיכל נוזל קירור

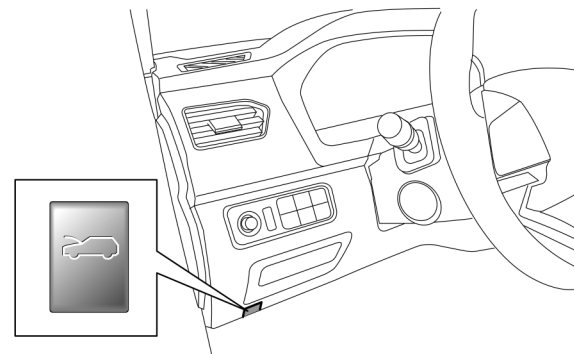
2 מיכל נוזל בלמים

3 מיכל נוזל שטיפה

מכסה המנוע

פתיחת מכסה המנוע

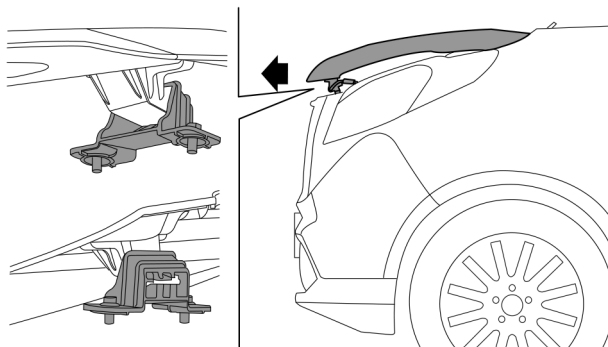
1 משוך את ידית שחרור מכסה המנוע בצד ימין מתחת ללוח המכשירים.



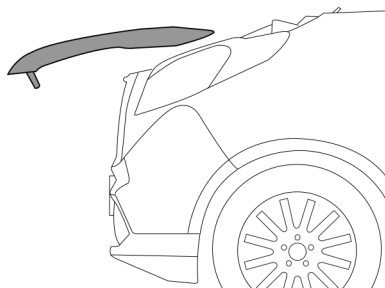
2 הרם את ידית הנעילה של מכסה התא הקדמי לשחרור הנעילה.

3 לאחר שחרור הנעילה, הרם את מכסה התא הקדמי מעט (כ-10 ס"מ).

אל תרים את מכסה התא הקדמי יותר מדי, אחרת הפין הפנימי של המכסה עלול להישבר. החזק את מכסה התא הקדמי ומשוך אותו קדימה כדי לנתק את הפין הפנימי של מכסה התא הקדמי מהציר (לולאה קטנה) ולאחר מכן הסר את מכסה התא הקדמי.

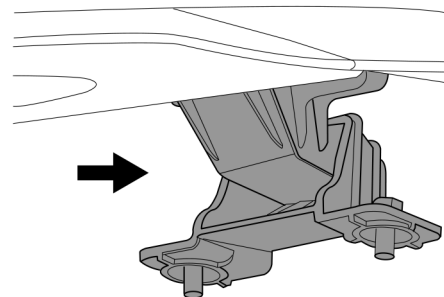


4 הנח את מכסה המנוע המפורק באופן שטוח כדי להגן על המשטח שלו. לעולם אל תשתמש בפינה של מכסה המנוע כדי לתמוך בעצמו, אחרת עלול להיגרם נזק לצבע.



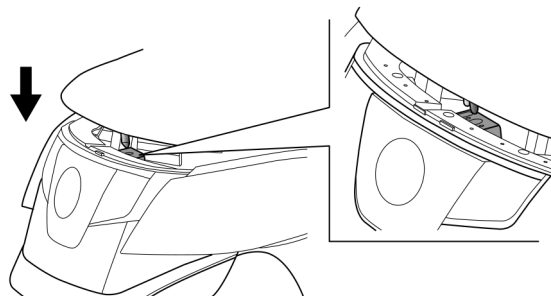
סגירת מכסה המנוע

1 לסגירת מכסה המנוע, החזק את שני הצדדים ויישר את שני הצדדים עם הלולאות הקטנות, ולאחר מכן הכנס אותם עד הסוף.



2

לאחר יישור פני הנעילה הצדדיים של מכסה התא הקדמי עם פני הנעילה של דפנות המרכב, לחץ על המשטח החיצוני הקדמי של מכסה המנוע לנעילה מלאה של פני הנעילה. נסה למשוך את מכסה המנוע כלפי מעלה, כדי לבדוק שהוא נעול היטב במקומו.



4

זהירות

לפני הסגירה בדוק שלא נשארו כלים, מטליות, ציוד וכיו"ב בתא המנוע.

נוזל קירור



נוגד קיפאון מסוכן אם הוא נבלע. אל תאפשר לנוגד קיפאון לבוא במגע עם עינייך או עורך. אם הוא בא במגע שטוף מיד בכמות רבה של מים.

הוסף נוזל קירור מתאים. לעולם אל תנהג אם מילאת נוזל קירור שאינו במפרט נכון. למפרטי נוזל קירור מנוע ראה "מאפיינים טכניים עיקריים – נוזלים ושמינים מומלצים".

יש לנקז, לשטוף ולמלא את מערכת הקירור במרווחים המצוינים בכמות נכונה של תמיסת נוגד קיפאון.

זהירות

בעת מילוי או החלפה של נוזל קירור מנוע, יש להשתמש רק בנוזל הקירור שצוין. השימוש בנוגד קיפאון שאינו מומלץ, עלול לגרום נזק למערכת הקירור ולגרום לביטול האחריות.

בדיקה ומילוי



אל תפתח את מכסה ההתפשטות כאשר המערכת חמה, אחרת אתה עלול להיפצע מאדי מים או מנוזל קירור חם. אם יש למלא נוזל קירור כשהמנוע חם, המתן 10 דקות, הנח מטלית עבה על מכסה המילוי וסובב באטיות נגד כיוון השעון לשחרור הלחץ במיכל ההתפשטות, לפני הסרת המכסה.

בדוק תמיד את מפלס נוזל הקירור כשהרכב על קרקע ישרה והמנוע דומם (קר).

המפלס נראה על דפנות מיכל ההתפשטות, ומפלס תקין הוא בין הסימונים MIN – I MAX.

אם המפלס יורד מתחת לסימן MIN, נקה את האזור סביב מכסה מיכל ההתפשטות וסובב אותו נגד כיוון השעון להסרתו.

מלא עם הנוזל שצוין עד למפלס שבין MAX ל- MIN.

סגור מחדש את מכסה מיכל ההתפשטות.

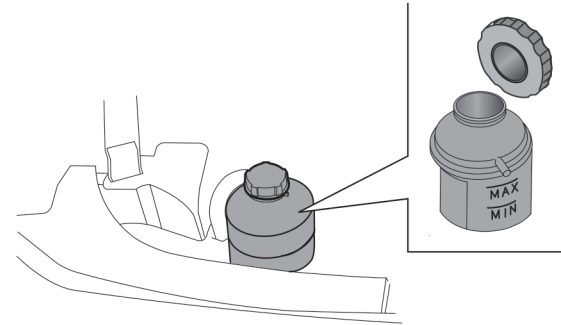
הערה: נוזל הקירור מתפשט כאשר הוא חם ולכן המפלס שלו יכול להיות גבוה יותר מהסימן העליון.

נוזל בלמים

אם יש ירידה ניכרת במפלס נוזל הבלמים, צור קשר עם מרכז שירות מורשה בהקדם האפשרי. השתמש רק בנוזל בלמים מאושר חדש. 

שימוש בנוזל בלמים ישן או בלתי מזהה, עלול לגרום לאובדן יכולת הבלימה. נוזל בלמים חייב להיות נקי. כל חומר מזהה שחדר למערכת עלול לגרום לאובדן יכולת הבלימה.

מנע מגע של נוזל בלמים עם עורך או עיניך. אם נוצר מגע, שטוף היטב בכמות רבה של מים. הרחק נוזל בלמים מהישג ידם של ילדים.



זהירות

- מלא את הצילינדר הראשי של מערכת הבלמים רק בנוזל בלמים התואם למפרט DOT4. אל תשתמש בסוגים אחרים של נוזל.
- נוזל בלמים יזיק למשטחים צבועים אם הוא יבוא איתם במגע. נקה מיד כל התזה באמצעות מים.

זהירות

אם המפלס גבוה מידי, או נדרש למלא נוזל לעיתים תכופות, אם יש חשד לנזילה או לחימום יתר, צור קשר עם מרכז שירות מורשה לצורך בדיקה.

בדיקה ומילוי

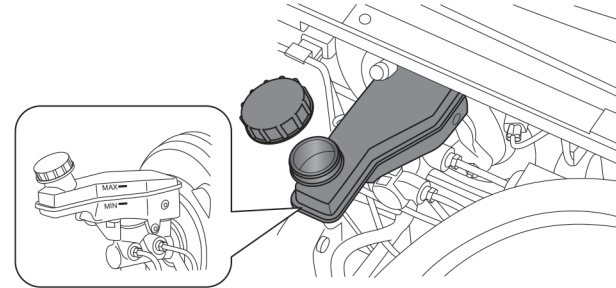
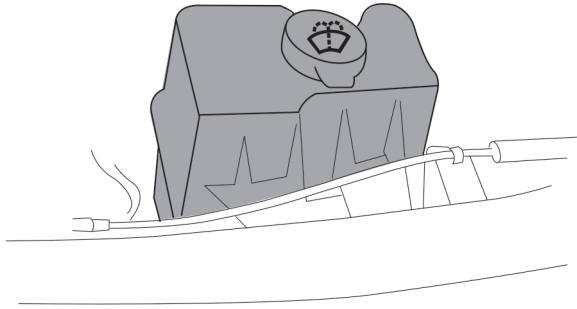
בדוק תמיד את מפלס נוזל הבלמים כשהרכב על קרקע ישרה וכשהמנוע קר. המפלס נראה על דפנות המיכל ומפלס תקין הוא בין הסימונים MAX ו-MIN. אם המפלס יורד מתחת לסימן MIN, נקה את האזור סביב מכסה המיכל וסובב אותו נגד כיוון השעון להסרתו. מלא בנוזל בלמים חדש המומלץ בין הסימונים MAX ו-MIN, וסגור את מכסה המיכל.

נוזל שטיפה

בדיקה ומילוי

נהיגה עם מערכת שטיפת שמשה לא תקינה עלולה להיות מסוכנת, בדוק אותה לפני תחילת הנהיגה. ⚠

מיכל נוזל השטיפה נמצא בתא המנוע. למילוי, הרם את הקצה הקדמי של מכסה פתח המילוי, למילוי נוזל שטיפה. סגור לאחר מכן. למפרטי נוזל שטיפה ראה "מאפיינים טכניים עיקריים – נוזלים שומנים מומלצים".



אם המפלס יורד מתחת לסימון MIN, "נורית אזהרה של מערכת הבלמים (אדומה)" בתצוגת מרכז המידע תידלק. הדבר מציינ תקלה במערכת הבלמים שיש לבדוק מיד. אם אתה נוהג, עצור את הרכב מיד בזהירות. צור קשר מיד עם מרכז שירות מורשה. אל תנהג ברכב.

לעולם אל תשליך נוזל בלמים משומש כפסולת רגילה משום שזה עלול לגרום לזיהום של הסביבה.



זהירות

אל תשתמש בנוזל שטיפה שאינו תואם למפרטים. אל תשתמש במי ברז כיוון שהמינרלים במים עלולים לחסום את צינורות נוזל השטיפה או את המתזים.

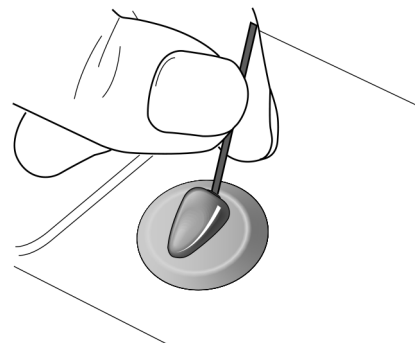
מתזי שטיפה

כוונן וניקוי

מתזי שטיפה קדמיים

לפני ביצוע כוונן וניקוי של המתזים, ודא שמכיל נוזל השטיפה מלא. השתמש בפיסת חוט מתכת או סיכה לניקוי בעדינות של המתזים אם הם חסומים.

הכיוון של המתזים כוונן בעת הייצור ובדרך כלל אין צורך לכוונן. אם נדרש כוונן, הכנס בעדינות סיכה דקה לחור המתז, לכוונן המתז להתזת למרכז השמשה.

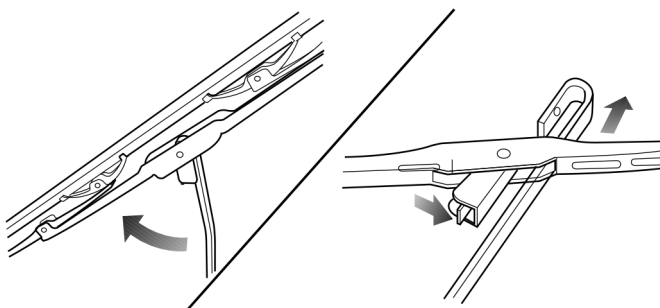


להבי המגבים

בדיקה

בדוק את הקצה של להבי המגבים אם קיים חספוס או נזק, ובדוק שהגומי של הלהב מקובע באופן אחיד לכל אורך המגב.

הערה: שרידי גריז או חומרים אחרים על הגומי יכולים למנוע את הפעולה התקינה של המגבים, ועלולים לגרום נזק לשמשה.



החלפה

הסרה

- הרם את זרוע המגב מהשמשה הקדמית ומקם את הלהב בזווית ישרה לזרוע.
- דחוף את התפס (חץ) והחלק את מחזיק הלהב כלפי מטה, לניתוק הציר מהזרוע שעל הזרוע.

הערה: שים לב למיקומים היחסיים של הוו והמחזיק, כיוון שאת הלהב החדש יש להתקין באופן דומה.

התקנה

- הכנס את הלהב לתוך הוו.
- שלב את הציר בו ולאחר מכן דחוף אותו למקום, עד שתשתמע את צליל ההשתלבות במקום.

תחזוקה וטיפול

שטוף עם חומר לניקוי שמשות באיכות גבוהה או בחומר ניקוי ניטרלי, ונגב במטלית לחה ללא סיבים.

חגורות בטיחות

בדיקה



חגורות הבטיחות כוללות גולל רגיש, המתוכנן להינעל במהלך האצה או תאוצה מהירה או, לדוגמה בפניות חדות. אל תנסה לבחון את התקן הנעילה באמצעות "זריקת" פלג הגוף העליון שלך קדימה.

בדוק את כל חגורות הבטיחות באופן הבא:

- בדוק את הקיבוע של כל נקודות העיגון של חגורות הבטיחות.
- הכנס את הלשונית לתוך האבזם ובדוק שהיא ננעלת. בדוק שהלשונית משתחררת באופן תקין, בלחיצה על הלחצן האדום.
- כאשר החגורה משוכה מהגולל, החזק את הלשונית ומשוך במשיכה חדה. בדוק שמנגנון הבטיחות של החגורה נועל אותה באופן אוטומטי ומונע את המשך השחרור.

תחזוקה וטיפול

אל תנסה לתקן את מנגנון הגלילה ואת האבזם, או לשנות את חגורת הבטיחות בכל צורה שהיא. חגורות בטיחות חשופות לעומס רב בעת תאונה, ויש להחליפן ולבדוק את נקודות העיגון במרכז שירות מורשה.

בדוק את רצועת החגורה באופן סדיר לאיתור סימנים של שפשוף או בלאי, ושים לב במיוחד לנקודות העיגון ולמתאמים. נקה את חגורת הבטיחות במים פושרים ובתמיסת סבון עדינה, ואפשר להן להתייבש באופן טבעי – אל תחמם אותן או תחשוף אותן לשמש.

מנע כניסת מים לתוך הגולל. לעולם אל תלבין או תצבע את חגורת הבטיחות, כיוון שהדבר עלול לפגום בחוזקתה.

מצבר

אזהרות על המצבר:

הרכב משקפי מגן.



חומצת המצבר היא חומר מאכל חזק ביותר. הקפד ללבוש כפפות מגן ולהרכיב משקפי מגן!



יש להרחיק אש גלויה, ניצוצות, פנסים לא מכוסים וסיגריות דולקות מהמצבר.



תערובת גזים נפיצה משתחררת מהמצבר במהלך טעינתו.



הרחק ילדים מהמצבר ומחומצת המצבר.



קיימת סכנה של פציעה, מגע עם חומר מאכל, תאונה ושריפה במהלך עבודה על המצבר ועל התקנים חשמליים ברכב!

הקפד להרכיב משקפי מגן. מנע מגע של חומצה או עופרת עם עיניך, עורך או בגדיך.



חומצת המצבר היא חומר מאכל חזק ביותר. הקפד ללבוש כפפות מגן ולהרכיב משקפי מגן. אל תהפוך את המצבר, אחרת חומצת המצבר עלולה להישפך החוצה דרך פתחי האוורור.

אם חומצת מצבר חדרה לעיניך שטוף מיד בהרבה מים במשך מספר דקות, לפני שאתה פונה לקבלת טיפול רפואי.

אם חומצת מצבר באה במגע עם עורך או בגדיך, נטרל אותה מיד עם סבון נוזלי ושטוף בהרבה מים. אם חומצת מצבר נבלעה בטעות, פנה מיד לקבלת טיפול רפואי.

יש להרחיק אש גלויה, ניצוצות, פנסים לא מכוסים וסיגריות דול-קות מהמצבר! בעת עבודה על כבלים והתקנים חשמליים, פרוק מטענים אלקטרוסטטיים, כדי למנוע היווצרות ניצוצות. אסור לקצר בקוטבי המצבר, אחרת עלולה להיגרם פציעה מהניצוץ החזק שייווצר.

תערובת גזים נפוצה משתחררת מהמצבר במהלך טעינתו.

יש לשמור שפתחי האוורור של המצבר לא ייחסמו לשחרור תקין של הגז. יש לטעון את המצבר במקום מאוורר היטב.

הרחק ילדים מהמצבר ומחומצת המצבר.



לפני עבודה על ציוד חשמלי, העבר את מתג ההתנעה למצב כבוי וכבה את כל ההתקנים החשמליים. הסר את הכבל השלילי מהמצבר. בעת החלפת נורות, ניתן לכבות רק את התאורה.

שים לב לקוטביות של אספקת המתח. לפני חיבור מחדש, יש לבדוק שהקוטביות נכונה.

אסור שפרק הזמן של כל חיבור יהיה ארוך יותר מ-5 שניות. נסה להימנע מניתוק וחיבור מחדש לעתים קרובות.

בעת הסרת המצבר, הסר את הכבל השלילי לפני החיובי.

לפני חיבור מחדש של המצבר, יש לכבות את כל ההתקנים החשמליים. חבר ראשית את הכבל החיובי ולאחר מכן את הכבל השלילי. לעולם אל תחבר את הכבלים באופן שגוי – סכנת שריפה! הסרה והתקנה לא מורשות של המצבר אסורות לחלוטין. במספר מקרים פעולות אלו עשויות לגרום נזק למצבר ולתיבת הנייכים. צור קשר עם מרכז שירות מורשה.



לעולם אל תנתק את המצבר כאשר מתג ההתנעה מופעל או כשהמנוע פועל, אחרת עלול להיגרם נזק להתקנים או לרכיבים חשמליים.

למניעת חשיפה של תיבת המצבר לקרינה אולטרה סגולה, אל תחשוף את המצבר לאור שמש.

אחסון הרכב לזמן ממושך

אם הרכב מאוחסן לתקופה ארוכה, התקנים הצורכים זרם באופן שוטף (כגון שעון והתקני בטיחות) יכולים לרוקן את המצבר ותידרש הטענה של המצבר. למניעת הדבר, טען את המצבר או נתק את הכבל החיובי במהלך האחסון.

הערה: קרא את האזהרות על המצבר לפני טיפול בו.

זהירות

ודא שמתג ההתנעה מופסק במהלך האחסון, אחרת פריקת המצבר עלולה להתרחש במהירות רבה יותר.

הפעלה בחורף

קיימות מספר מגבלות מחמירות להפעלת מצבר הרכב בחורף. כמו כן, המצבר יכול להעניק כוח להתנעה רק כשהוא בטמפרטורה רגילה. אנו ממליצים לבדוק את המצבר במרכז שירות מורשה לפני העונה הקרה, ולהחליפו אם יש צורך בכך.

אם לא נעשה שימוש ברכב במשך מספר שבועות בעונה הקרה, הסר את המצבר ואחסן אותו במקום בו הוא לא יוכל לקפוא כדי למנוע נזק.

זהירות
• הרחק ילדים מהמצבר, מחומצת המצבר וממטען המצברים. • יש לטעון את המצבר רק בסביבה מאווררת היטב. אין לעשן בקרבת המצבר. הרחק מקורות של אש גלויה וניצוצות, מכיוון שתערובת גזים נפוצה נפלטת בעת טעינת המצבר. • הגן על עיניך ופניך ואל תתקרב מדי למצבר. • אם חומצת מצבר חדרה לעיניך או באה במגע עם עורך, שטוף מיד בהרבה מים נקיים במשך מספר דקות ופנה לקבלת טיפול רפואי. • קיים סיכון בהטענה מהירה של המצבר ולכן יש לבצעה רק באמצעות מרכז שירות מורשה בשל הדרישות להתקני הטענה מיוחדים והידע הנדרש. • כל מצבר שקפא או הופשר חייב להיות מוחלף בגלל שעלולים להיווצר סדקים במעטפת המצבר. חומצת מצבר עלולה לדלוף ולגרום נזק לרכב.

טעינת המצבר באמצעות מטען מצברים

אל תטען מצבר קפוא, הדבר עלול לגרום לפיצוץ! אפילו אם המצבר הופשר, ייתכן שחומצת מצבר דלפה החוצה ותגרום לקורוזיה. יש להחליף כל מצבר שקפא.



הפסק את מתג ההתנעה ואת כל ההתקנים החשמליים. אם אתה מאחסן את הרכב למשך פרק זמן ארוך ולא ניתן להתניעו בשל מתח חלש (מתח כללי של 12 וולט), יש להסיר את המצבר מהרכב ולטעון אותו באמצעות מטען מצברים (ציית להוראות של יצרן מטען המצברים).

במהלך טעינה במתח נמוך (למשל מטען מצברים קטן), אין צורך לנתק את כבלי המצבר. לפני הטעינה הקפד לקרוא את הוראות יצרן המטען.

עם זאת, לפני טעינה מהירה (כלומר טעינה בזרם גבוה), יש לנתק את שני כבלי המצבר.

הערה: לפני עבודה על המצבר, שים לב לאזהרות על המצבר. בעת טעינה, יש להפעיל את התקן הטעינה רק לאחר שהדקי הטעינה של מטען המצברים חוברו לקוטבי המצבר. לאחר שהטעינה הסתיימה, ראשית כבה את המטען, נתק את כבל המתח ולאחר מכן נתק את מהדקי הקטבים של המטען מהמצבר.

הסרת המצבר

הפסק את מתג ההתנעה ואת כל ההתקנים החשמליים לפני הסרת המצבר.

בעת הסרת המצבר, ראשית הסר את הכבל השלילי ולאחר מכן את הכבל החיובי. לאחר מכן הסר את הבורג בתושבת המצבר והסר את המצבר.

החלפת המצבר

המצבר המותקן ברכב חייב להיות תואם למיקום ההתקנה המיועד. להחלפת המצבר, ודא שהמצבר הוא בעל אותו מתח (12 וולט), אותו מבנה ובעל אותה תווית בטיחות.

עוצמת הזרם והקיבול צריכים להיות זהים למצבר המקורי.

מרכזי השירות שלנו יכולים לספק לך מצבר מקורי.

בעת החלפת המצבר, ודא שמתג ההתנעה מופסק וכל ההתקנים החשמליים כבויים.

בשל ההוראות המיוחדות לסילוק מצברים משומשים, אנו ממליצים שהחלפת המצבר תבצע במרכז שירות מורשה. אין להשליך את המצבר עם הפסולת הביתית בגלל שהוא מכיל חומצה גופרתית ועופרת.



התקנת המצבר

לפני התקנת המצבר, כבה את ההתנעה ואת כל ההתקנים החשמליים.

הנח את המצבר במקומו וקבע אותו באמצעות תושבת המצבר.

בעת חיבור המצבר, קבע תחילה את הכבל החיובי לפני קיבוע הכבל השלילי.

זהירות

למניעת פריקה של המצבר, העבר את מתג ההתנעה למצב מופסק בעת עזיבת הרכב.

סוללת מתח גבוה

הוראות ואזהרות לשימוש

בהתאם למאפיינים של סוללות ליתיום, יש לטעון ולפרוק אותה כל 30 יום כאשר הרכב נמצא באחסון לזמן ממושך, כיוון שעלול להיגרם נזק לסוללה ולא יתאפשר השימוש



ברכב.

כלי רכב חשמליים שונים לחלוטין מכלי רכב רגילים בייחוד באופן ההפעלה, האחסון והתחזוקה. להלן מספר אזהרות לידיעתך:

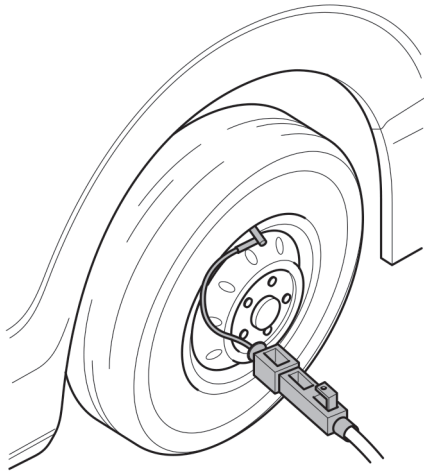
- 1 לא ניתן להחנות את הרכב מעל 8 שעות במקום שבו הטמפרטורה מעל 60°C . לא ניתן להחנות את הרכב מעל 20 שעות במקום שבו הטמפרטורה נמוכה מ- 30°C . אין להחנות את הרכב למשך למעלה מ-15 ימים במקום שבו הטמפרטורה מעל 45°C . אם הרכב מאוחסן בתנאי סביבה החורגים מהמגבלות, תהיה לכך השפעה ישירה על הביצועים של הרכב ואורך החיים של סוללת המתח הגבוה. לא ניתן להחנות את הרכב במקומות חמים מאוד.
- 2 כדי להאריך את חיי השירות של סוללת המתח הגבוה, מומלץ להטעינה בטעינה איטית. טעינה מהירה משמשת בעיקר במקרי חירום ולנסיעה למרחקים ארוכים.

תחזוקה ושירות

- 3 שימוש במיזוג האוויר לחימום הרכב מפחית באופן משמעותי את טווח הנהיגה של הרכב. הפעלת מיזוג האוויר במצב קירור מפחית במקצת את טווח הנהיגה של הרכב. פריקה עמוקה תפחית את חיי המצבר, טעינה רדודה ופריקה רדודה תאריך את חיי המצבר. טמפרטורות נמוכות מפחיתות באופן משמעותי את טווח הנהיגה של הרכב. טמפרטורות גבוהות אינן משפיעות על טווח הנהיגה של הרכב. טעינה מהירה אינה משפיעה על טווח הנהיגה של הרכב.
- 4 יש לשמור את הרכב במקום יבש ולא בסביבה לחה כגון מקום חניה עם שלוליות. אם הרכב שקוע במים או חצה מים, יש להחנותו במקום יבש.
- 5 אם הרכב אינו בשימוש במשך זמן רב (מעל שלושה חודשים), הקפד לשמור על הקיבול של הסוללה לפחות ברמת טעינה של 50%. אין להחנות את הרכב מעל לשבעה ימים כאשר טווח הנסיעה הנותר נמוך מ-20%.
- 6 אל תפרק את סוללת המתח הגבוה ואת הרכיבים התואמים לתיקון ללא אישור, אחרת לא תוכל לקבל טיפול במסגרת אחריות במרכז שירות מורשה.
- 7 מומלץ להשתמש ברכב לפחות פעם בחודש. מומלץ גם לטעון את הרכב אחת לחודש בטעינה איטית מעל 10 שעות כל חודש, כדי להאריך את חיי השירות של סוללת המתח הגבוה.
- 8 סוללת המתח הגבוה תינזק בקלות באזור השלדה משפשוף או מתאונה. לכן מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה אם הרכב נסע בדרך משובשת, כדי לבדוק אם סוללת המתח הגבוה התעוותה והאם יש סדק במכלול כולו.
- 9 אם הרכב היה מעורב בתאונה או השתפשף במהלך נסיעה, יש לבדוק את הרכב בהקדם במרכז שירות מורשה, כדי לוודא ולבדוק אם סוללת המתח הגבוה התעוותה והאם יש סדק במכלול כולו. אם הרכב היה מעורב בתאונה קשה, לאחר התאונה צור קשר עם מרכז שירות מורשה לצורך גרירת הרכב למרכז שירות לצורך בדיקה.
- 10 אם הרכב היה מעורב בתאונה, כל הנוסעים חייבים לעזוב את הרכב בהקדם האפשרי, ומומלץ ליצור קשר מיד עם מרכז שירות מורשה לגרירת הרכב.
- 11 אם יש לתקן את מרכז הרכב או לצבוע אותו בשל נזק מתאונה, צור קשר עם מרכז שירות מורשה כדי למנוע נזק לסוללת המתח הגבוה או סכנת התלקחות של הסוללה. יהיה צורך לבצע את ההליכים המתאימים לפירוק סוללת המתח הגבוה.
- 12 הטען את הרכב במלואו בהפעלה הראשונה.

התקן תמיד את מכסי השסתומים כד למנוע מלכלוך לחדור לשסתום. לחץ האוויר פוחת באופן נורמלי במהלך הזמן. אם מתרחש אובדן חריג של לחץ אוויר יש לבדוק את הסיבה ולתקן לפי הצורך.

הערה: לחצי האוויר המצוינים הם לצמיג קר, הלחץ בצמיג חם גבוה יותר.



צמיגים

צמיגים פגומים הם מסוכנים!

אל תנהג ברכב אם אחד מהצמיגים שחוק מאוד או ניזוק, או אם לחץ האוויר בו אינו נכון.



בדוק לעתים קרובות את לחץ האוויר בצמיגים ואת מצב דפנות הצמיג לאיתור עיוותים (בליטות), חתכים ובלאי. יש להסיר חצץ ועצמים חדים אחרים באמצעות מכשיר קהה מתאים. אחרת, הם עלולים לחדור לתוך הצמיג.

לחץ אוויר בצמיגים

נהיגה עם צמיגים שאינם מנופחים כראוי יכולה להשפיע על יציבות הרכב, להגביר את ההתנגדות לגלגול ולגרום לבלאי מהיר של הצמיגים ונזק בלתי הפיך למיתרים



הנמצאים ברובדי הצמיג.

הקפד על התקנות בכל הנוגע ללחצי ניפוח ובלאי של הצמיג. זוהי אחריות הנהג לוודא שהצמיגים מנופחים בהתאם לנדרש בתקנות.

בדוק את לחצי האוויר בצמיגי מדי שבוע, כולל בצמיג החלופי, ואם דרוש, כוונן בהתאם למה שרשום ב"תווית לחצי אוויר" על קורת דלת הנהג/הנוסע הקדמי בהתאם לרכב.

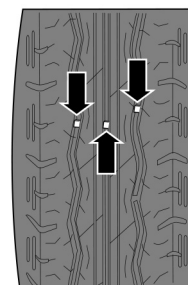
בספר הנהג רשומים לחצי האוויר בצמיגים הנכונים, ראה "גלגלים וצמיגים". את הצמיג החלופי יש למלא ללחץ המרבי המומלץ ויש להתאים את לחץ האוויר לאחר התקנתו. יש לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים באמצעות מד לחץ אוויר מדויק כאשר הצמיג קר, כיוון שכאשר הצמיג חם לחץ האוויר הנמדד יהיה גבוה מהרגיל בשל הטמפרטורה, וייתכן שתפחית את לחץ האוויר שלא לצורך.

מחווני בלאי

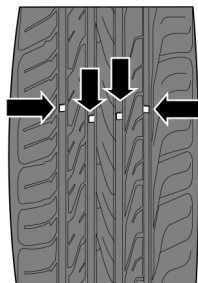
קיימים מחווני בלאי בסוליה של כל הצמיגים המקוריים. כאשר הצמיג נשחק לגובה סוליה של 1.6 מ"מ, מחווני הבלאי יופיעו לכל רוחב הסוליה של הצמיג.

יש להחליף את הצמיג אם אחד ממחווני הבלאי נראה לעין. אך עליך לדעת שהבטיחות והביצועים של הצמיג פוחתים, גם לפני שהוא מגיע למגבלת הבלאי החוקית. לדוגמה, צמיגים שחוקים מאוד מגבירים את הסכנה של ציפה.

דגם 1



דגם 2



טיפולי תחזוקה נוספים

ניקוי הרכב



בנסיעה הראשונה לאחר שטיפת הרכב לחץ קלות על דוושת הבלמים מספר פעמים, כדי לוודא שכל הלחות הוסרה מדיסקי הבלמים. נקה את הצמיגים בזהירות.

לעולם אל תשתמש במכשירי שטיפה בלחץ גבוה כיוון שהם עלולים לגרום נזק לצמיגים.

אם אותר נזק, החלף את הצמיג. אין להתיז מים בקרבת החלק הקדמי של פנים הרכב (קרוב ללוח המכשירים) כדי לא לגרום נזק לרכיבים המותקנים באזור זה.

הקפדה על כל ההוראות הבאות תעזור לשמור על הערך של הרכב שלך:

- נקה את הרכב במים קרים או פושרים. מים חמים יגרמו נזק לצבע של הרכב בתנאי קור קיצוניים.
- אין לשטוף את הרכב תחת קרינת שמש ישירה חזקה, במזג אוויר חם.
- השתמש בחומר ניקוי מיוחד להסרת לכלוך שומני וכתמי פיח על הרכב ובעת שהוא עדיין רטוב, רחץ את משטחי הצבע באמצעות ספוג רך וכמוות רבה של מים המכילה שמפו לרכב. שטוף היטב ויבש עם מטלית עור צב.
- בעת שימוש בצינור לניקוי הרכב, לעולם אל תכוון אותו ישירות לחלון, לדלת או לרכיבי הבלמים דרך מרווח הגלגל.

- לאחר הניקוי בדוק את הצבע לאיתור נזקים ופגיעות אבן, בצע תיקוני צבע אם דרוש. השתמש במשחת הברקה מדי פעם להגנה על הצבע.

- בעת ניקוי עם מכשיר שטיפה בלחץ גבוה, הזז את סילון המים ואל תשאירו במקום אחד. אל תכוון אותו למנוע, למקרן, למרווחי הדלתות לאטמים לרכיבים חשמליים או למחבריהם.

הערה: הסר מיד חלקיקי לכלוך עיקשים ממשטחים צבועים, למשל לשלשת ציפורים, שרף עצים, חרקים כתמי זפת, מלח דרכים ומזהמים תעשייתיים. אחרת, הם עלולים לגרום להכתמה או לנזק לצבע בלתי הפיכים.

הגנה מחלודה בגחון הרכב

גחון הרכב צופה בחומר הגנה נגד חלודה. בדוק את המיגון נגד חלודה של גחון הרכב באופן סדיר.

השתמש בסילון מים להרחקת הצטברות של בוץ או משקעים אחרים על הגחון. הדבר חשוב במיוחד בחורף כאשר נעשה שימוש במלח על הדרכים.

מושבים וריפוד

שאב או נקה במברשת לעתים קרובות לכלוך ואבק שמצטברים בין הסיבים. השתמש במטלית נקייה לניגוב הריפוד. השתמש בחומר ניקוי מיוחד להסרת אבק, כתמים או לכלוך. השתמש בחומר ניקוי מיוחד לריפודי עור.

אטמי הדלת

כדי למנוע מאטמי הדלתות לקפוא בטמפרטורות נמוכות, יש להגן עליהם באמצעות חומר הגנה לגומי או באמצעות תרסיס סיליקון.

שמשות החלונות

השתמש לעתים קרובות בחומר ניקוי חלונות לניקוי החלונות. עדשות הפנסים הראשיים עשויות פלסטיק שקוף. השתמש בחומר ניקוי מתאים או חומר ניקוי ניטרלי לרחיצתם ולא בממסים כימיים וחומרים שוחקים.

נתונים טכניים

- 144 מידות הרכב
- 145 משקלי הרכב
- 146 נתוני ביצועי הרכב
- 147 נתוני מנוע עיקריים
- 148 מפרטי שלדה עיקריים
- 149 נזלים ושמן מומלצים
- 150 גלגלים וצמיגים
- 151 איזון גלגלים

נתונים טכניים

מידות הרכב

דגם	MAXUS e DELIVER 3 דגם קצר	MAXUS e DELIVER 3 דגם ארוך
מנוע	מנוע קדמי, הנעה קדמית	מנוע קדמי, הנעה קדמית
אורך, מ"מ	4555	5145
רוחב, מ"מ	1780	1780
גובה, מ"מ	1895	1900
בסיס גלגלים מ"מ	2910	3285
מתלה קדמי/מתלה אחורי, מ"מ	780/865	780/1080
מפשק קדמי, מ"מ	1548	1548
מפשק אחורי, מ"מ	1553	
קוטר סיבוב מזערי, מ'	11.7	13.1

נתונים טכניים

משקלי הרכב

דגם	MAXUS e DELIVER 3 דגם קצר	MAXUS e DELIVER 3 דגם ארוך
משקל כולל מותר של הרכב, ק"ג	2310	2550
	2460	2630
משקל עצמי, ק"ג	1445	1530
	1555	1640
עומס מרבי על הסרן הקדמי/האחורי, ק"ג	1050/1260	1120/1430
	1080/1380	1170/1460
כמות נוסעים מותרת	2	2

נתונים טכניים

נתוני ביצועי הרכב

מאפיין	פריט	
120	מהירות מירבית	מהירות מירבית, קמ"ש
30		מהירות מירבית נסיעה לאחור, קמ"ש
30 (דגם קצר) 25 (דגם ארוך)	כושר טיפוס מירבי	כושר טיפוס מירבי, %
5.2 (בסיס גלגלים קצר, סוללת מתח גבוה) 50. 23kWh 5.5 (בסיס גלגלים ארוך, סוללת מתח גבוה) 50. 23kWh	האצה מ-0 ל-50 קמ"ש	יכולת האצה בשניות
238 (בסיס גלגלים קצר, סוללת מתח גבוה) 50. 23kWh 228 (בסיס גלגלים ארוך, סוללת מתח גבוה) 50. 23kWh	לפי תקינת WLTP	טווח נסיעה, ק"מ

נתונים טכניים

נתוני מנוע עיקריים	
TZ204XS85K05	דגם
מנוע ניהול סינכרוני	סוג
3100	מהירות מנוע, סל"ד
10300	מהירות שיא של המנוע, סל"ד
40	הספק, kw
90	הספק שיא, kW
125	מומנט מרבי, Nm
255	מומנט שיא, Nm

נתונים טכניים

מפרטי שלדה עיקריים

מאפיין	פריט
מתלה מקפרסון עצמאי	מתלה קדמי
מתלה עצמאי מסוג קפיצים עלים מקבילים	מתלה אחורי
חוסר האיזון הדינמי בשני הצדדים של מכלול הגלגל לא יעלה על 10 גרם.	דרישות איזון דינמי עבור גלגלי פלדה
עד 10 מ"מ	מהלך חופשי של דוושת הבלמים
לפחות 2 מ"מ נותרים לפני הגעה לגבול השחיקה המותר	טווח ערך סביר של שחיקה זוגות בלמים

נתונים טכניים

נוזלים ושמונים מומלצים

פריט	מפרט	קיבול
נוזל קירור, ליטרים	D-35(-35°C)	4.5
נוזל בלמים, ליטרים	Laike 901-4 DOT 4	0.66
נוזל שטיפה, ליטרים	אוניברסלי, נוזל שטיפה בעל נקודת קיפאון נמוכה	2
קורר מיזוג אוויר, גרם	R1234yf	480
נוזל תיבת הילוכים, ליטרים	Syntrans FE 75W או Lopal ATF 330	0.85±0.05

נתונים טכניים

גלגלים וצמיגים

מאפיינים		פריט		
5.5Jx15		מפרטי חישוק הגלגל		
185/65R15C 97/95S	185/65R15 92H	מפרטי הצמיג		
54psi / בר 3.75	41psi / בר 2.8		צמיג קדמי	לחץ אוויר בצמיגים (קרים)
54psi / בר 3.75	41psi / בר 2.8			
54psi / בר 3.75	45psi / בר 3.1		צמיג אחורי	
54psi / בר 3.75	45psi / בר 3.1			

נתוני איזון גלגלים

מאפיינים	פריט
$0^{\circ} \pm 0.09^{\circ}$ הפרש בין צד שמאל לימין $\geq 0.1^{\circ}$	גלגל קדמי זווית שפיעת אופן
$-0.333^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$ הפרש בין צד שמאל לימין $\geq 0.5^{\circ}$	גלגל קדמי קדם אופן
$12.251^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$ הפרש בין צד שמאל לימין $\geq 0.5^{\circ}$	זווית נטיית יד הסרן של הגלגל הקדמי
$4.15^{\circ} \pm 0.75^{\circ}$ הפרש בין צד שמאל לימין $\geq 0.5^{\circ}$	זווית קדם אופן של ציר יד הסרן של הגלגל הקדמי
$0 \pm 0.25^{\circ}$	גלגל אחורי זווית צידוד יד הסרן
$0 \pm 0.42^{\circ}$	גלגל אחורי זווית מרכז של הגלגל האחורי
$0 \pm 0.5^{\circ}$	גלגל אחורי זווית שפיעת אופן

